

Na temelju članka 36. Statuta Grada Zadra ("*Glasnik Grada Zadra*", broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - *pročišćeni tekst*, 3/18, 7/18 - *pročišćeni tekst*, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23 - *pročišćeni tekst*),
Gradonačelnik Grada Zadra, dana **2. siječnja 2026.** godine, **d o n o s i**

ZAKLJUČAK

1. Prihvća se sklapanje Ugovora o poslovnoj suradnji za potrebe Gradskog centra za kontrolu prometa (dalje: GCKP) u sklopu projekta Razvoj i implementacija ITS-a i rekonstrukcija prometnice sa prioritizacijom vozila javnog prijevoza i biciklističkom stazom u gradu Zadru, KK.07.4.2.23.0001, između **Grada Zadra i TD Inovativni Zadar d.o.o.**, prema tekstu Ugovora iz pravitka ovog Zaključka.

2. Sredstva za podmirenje troškova obuhvaćenih Ugovorom iz točke 1. ovog Zaključka, osigurana su u **Proračunu Grada Zadra za 2026. godinu i projekcijama Proračuna Grada Zadra za 2027. i 2028. godinu, na razdjelu 090, na pozicijama:**

- **kapitalni projekt K1049-01** *Ulaganje u informatizaciju, poziciji 568, odjeljak 3232* *Usluge tekućeg i investicijskog održavanja,*
- **aktivnost A1049-02** *Organizacija i upravljanje gradskim centrom za kontrolu prometa, poziciji N36, odjeljak 3237* *Intelektualne i osobne usluge.*

3. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 300-01/26-01/03

URBROJ: 2198-1-02-26-2

Zadar, 2. siječnja 2026.

GRADONAČELNIK

Šime Erlić, v.r.

Grad Zadar, Narodni trg 1, 23 000 Zadar, OIB: 09933651854, koji zastupa gradonačelnik Šime Erlić

i

Inovativni Zadar d.o.o., Grgura Budislavića 99, 23 000 Zadar, OIB: 33061586626, kojeg zastupa direktor Ivica Katić,

sklapaju sljedeći

UGOVOR O POSLOVNOJ SURADNJI

Br. 143/2025

Članak 1.

Ugovorne strane prethodno suglasno utvrđuju:

- Da je Grad Zadar 100% vlasnik trgovačkog društva Inovativni Zadar d.o.o.;
- Da je Grad Zadar implementirao uspostavu I. faze ITS-a, u sklopu projekta „Razvoj i implementacija inteligentnog prometnog sustava i rekonstrukcija prometnice sa prioritizacijom vozila javnog prijevoza i biciklističkom stazom u gradu Zadru – ITS“ - Operativni program: Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020., odnosno da je na 17 raskrižja u Zadru uspostavljen usklađeni rad semaforiziranih raskrižja koji se prilagođava prometu putem detekcijskih te prometno analitičkih kamera koje imaju mogućnost prepoznavanja prisutnosti vozila i upravljanja prometom. ITS sustavom će se upravljati iz novo uspostavljenog **Gradskog centra za kontrolu prometa (u nastavku GCKP)**, koji je smješten u InZad inkubatoru na Novom Bokanjcu, na adresi Grgura Budislavića 99, 23000 Zadar - ured na prvom katu zgrade u InZad inkubatoru, oznake 1.6, ukupne površine 46 m², u vlasništvu Inovativnog Zadra d.o.o., sagrađene na pravu građenja na čest.zem. 782/1386, upisane u zk.ul 3046 k.o. Zadar;
- Da GCKP predstavlja administrativni centar za upravljanje i kontrolu prometa, u kojem se zaprimaju podatci (slike, video) i generirane informacije iz različitih sustava koji čine integrirani ITS sustav;
- Da je interes obaju ugovornih strana unapređenje i razvoj optimalnog i održivog prometnog sastava grada Zadra te s tim u svezi i efikasno upravljanje prometom iz GCKP-a.

Članak 2.

Sukladno članku 1. utvrđuju se obaveze Inovativnog Zadra d.o.o.:

- Osigurati upravljanje i kontrolu prometa iz GCKP-a.
- Imenovati voditelja GCKP-a te sukladno potrebama i ostale zaposlenike GCKP-a.
- Savjetovanje, koordiniranje i suradnja s Gradom Zadrom na strateškom unapređenju i razvoju prometnog sustava grada Zadra.
- Osigurati održavanje sustava nužno za ispravno funkcioniranje istog

Članak 3.

Za navedene usluge ugovara se paušalna mjesečna naknada u iznosu od 5.330,00 EUR /pet tisuća i tristo trideset eura) bez PDV-a mjesečno provođenje aktivnosti iz članka 2. točke 1, 2 i 3, a za provođenje aktivnosti iz članka 2. točke 4 ugovara se mjesečna naknada u iznosu od 12.070,00 EUR-a (dvanaest tisuća i sedamdeset eura).

Članak 4.

Sukladno članku 1. utvrđuju se obveze Grada Zadra:

- U proračunu Grada Zadra osigurati dostatna financijska sredstva za realizaciju aktivnosti Inovativnog Zadra d.o.o. u svrhu upravljanja i kontrole prometa u GCKP te održavanja sustava i opreme istog.

Članak 5.

Inovativni Zadar d.o.o. će obračunati troškove koji proizlaze iz obveza iz Članka 2. jednom ili više puta za vrijeme trajanja ugovora, te zatražiti od Grada Zadra nadoknadu istih uz dostavu sve relevantne dokumentacije kojima se dokazuju nastali troškovi.

Sredstva za provedbu ovog ugovora osigurana su u Proračunu Grada Zadra za 2026. godinu i projekcijama Proračuna Grada Zadra za 2027. i 2028. godinu, razdjel 090, Program 1049 Program informatizacije gradske uprave, aktivnosti A1049-02- Organizacija i upravljanje gradskim centrom za kontrolu prometa, pozicija N36, odjeljak 3237; te pozicija 568, odjeljak 3232 Usluge tekućeg i investicijskog održavanja.

Članak 6.

Početak primjene ovog Ugovora je 01. siječnja 2026. godine i sklapa se na razdoblje do 31. prosinca 2026. godine

Članak 7.

Eventualne sporove proistekle iz ovoga Ugovora i u vezi s njim, ugovorne strane će rješavati sporazumno. Ako ugovorne strane ne postignu ili ne pokušaju postići sporazum, svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora i u vezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu, riješit će se pred Općinskim sudom u Zadru. Mjerodavno je hrvatskom pravo i hrvatski jezik.

Članak 8.

Ovaj Ugovor sklapa se u 4 (četiri) istovjetna primjerka, po 2 (dva) za svaku ugovornu stranu. U znak prihvata prava i obveza po ovom Ugovoru, ugovorne strane isti potpisuju.

Zadar, _____

INOVATIVNI ZADAR d.o.o.

Ivica Katić, direktor

Grad Zadar

Šime Erlić, gradonačelnik

URBROJ:

KLASA:

URBROJ: