

Na temelju članka 68., stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 10., stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), a u skladu s odredbama članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18, 7/18 - pročišćeni tekst, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23 - pročišćeni tekst), **Gradonačelnik Grada Zadra, dana 19. lipnja 2024. godine, d o n o s i**

O D L U K U
o sadržaju
Strateške studije procjene utjecaja na okoliš
Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra

Opća odredba

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj Strateške studije procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra (u daljnjem tekstu: Strateška studija).

Razlozi, ciljevi i programska polazišta
za izradu Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra

II.

Svrha izrade Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je definiranje smjernica i mjera za razvoj prometnog sustava čija je svrha povećanje mobilnosti svih korisnika prometnog sustava, a ne samo povećanje kapaciteta cestovnih prometnica. Plan se nadovezuje na postojeće prometno-prostorne planove uz integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, danas i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini. Nadogradnjom na postojeće prometno-prostorne planove, Plan služi kao strateška podloga za održivi razvoj prometnog sustava te pruža učinkovitiji i integrirani pregled prometnih nedostataka, potreba i konceptualnih rješenja na temelju kojih je potrebno izraditi detaljniju dokumentaciju nužnu za njihovo provođenje.

Obuhvat Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je administrativno područje Grada Zadra.

Plan održive mobilnosti Grada Zadra, izrađen je u skladu sa sljedećim razvojnim dokumentima na nacionalnoj županijskoj i lokalnoj razini:

- Hrvatska 2030. (2020.)
- Strategija energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (2020.)
- Integrirani nacionalni energetski i klimatski plan za RH 2021. – 2030. (2019.)
- Strategija prometnog razvoja RH 2017. – 2030. (2017.)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (2017.)
- Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija (2018.)
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije 2016. – 2020. (2016.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske 2014. – 2020.

- Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine (2021.)
- Idejna studija integriranog prijevoza putnika na području Zadarske županije (2015.)
- Izmjene i dopune prometne studije i ITS studija grada Zadra (2017.)
- Strategija razvoja turizma Grada Zadra za razdoblje 2016. – 2026. godine (2016.)
- Strategija razvoja urbanog područja Zadra 2014. – 2020. (2014.)
- Akcijski plan energetske održivosti - SEAP Grada Zadra (2013.)
- Studija biciklističkog prometa i infrastrukture u Gradu Zadru (2019.)
- Lokalni akcijski plan za unaprjeđenje elektromobilnosti grada Zadra (2018)
- Nacrt održivog plana urbane mobilnosti za urbano područje Zadra (2018.)
- Studija održive urbane logistike na Poluotoku u Zadru (2018.)

Uz navedeno, Plan održive mobilnosti Grada Zadra u obzir uzima i Prostorni plan uređenja grada Zadra, Urbanističke, Detaljne i Provedbene planove uređenja u obuhvatu Grada Zadra.

Obavezni sadržaj Strateške studije

III.

Strateška studija sadrži osobito:

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva strategije, plana ili programa i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima,
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe strategije, plana i programa,
- okolišne značajke područja na koja provedba strategije, plana ili programa može značajno utjecati,
- postojeće okolišne probleme koji su važni za strategiju, plan ili program, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode,
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na strategiju, plan odnosno program, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade strategije, plana ili programa,
- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose,
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe strategije, plana ili programa na okoliš,
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativa, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative strategije, plana ili programa na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativa i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka,
- opis predviđenih mjera praćenja,
- ostale podatke i zahtjeve kako se utvrdi prilikom određivanja sadržaja strateške studije u posebnom postupku prema ovoj Uredbi,
- ne-tehnički sažetak Strateške studije s naznakom razmatranih razumnih alternativa.

Sadržaj strateške studije utvrđen u postupku određivanja sadržaja

IV.

Na temelju mišljenja pristiglih tijekom postupka utvrđivanja sadržaja, uz obavezni sadržaj Strateška studija treba sadržavati i sljedeće:

- analizu utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra na turizam,
- analizu usklađenosti s Nacionalnom razvojnom strategijom, Strategijom prostornog razvoja, Strategijom prometnog razvoja, Nacionalnim planom razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine i Akcijskim planom za provedbu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2025. godine,
- podatke o sektorima šumarstva, lovstva i poljoprivrede te analizu utjecaja na iste.

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja strateške studije

V.

Popis tijela od kojih je zatraženo mišljenje:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
2. Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine
3. Ministarstvo zdravstva - Uprava za sanitarnu inspekciju
4. Ministarstvo poljoprivrede
5. Ministarstvo turizma i sporta
6. Ministarstvo kulture i medija - Konzervatorski odjel u Zadru
7. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
8. Zadarska županija - Upravni odjel za pomorsko dobro, more i promet
9. Zadarska županija - Upravni odjel za gospodarstvo i turizam
10. Zadarska županija - Upravni odjel za poljoprivredu, ribarstvo i EU fondove
11. Zadarska županija - Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
12. Hrvatske ceste d.o.o.
13. Hrvatske autoceste d.o.o.
14. Županijska uprava za ceste Zadarske županije
15. Liburnija Zadar d.o.o.
16. HŽ Infrastruktura d.o.o.
17. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
18. HŽ Cargo d.o.o.
19. Hrvatske šume d.o.o.
20. Zračna luka Zadar d.o.o.
21. Lučka uprava Zadar
22. Županijska lučka uprava Zadar
23. Jadrolinija - društvo za linijski pomorski prijevoz putnika i tereta
24. Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove južnoga Jadrana
25. Zavod za javno zdravstvo Zadar

Tijekom zakonom utvrđenog roka mišljenja i/ili prijedloge o sadržaju Strateške studije dostavili su:

- Hrvatske autoceste d.o.o.
- HŽ Infrastruktura, Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova
- Ministarstvo turizma i sporta
- Ministarstvo zdravstva
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Sektor za prostorno uređenje
- Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva
- Hrvatske vode

Informiranje javnosti

VI.

U svrhu informiranja javnosti, informacija o provedbi postupka određivanja sadržaja Strateške studije objavljena je na internetskoj stranici Grada Zadra (www.grad-zadar.hr) 23. travnja 2024. godine.

Podaci o izrađivaču Strategije

VII.

Nositelj izrade Strategije je Grad Zadar. Izrađivač Strategije je tvrtka „Vita projekt d.o.o.“ iz Zagreba.

Nadležnost za izradu Strateške studije

VIII.

U skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša, stratešku studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, i to poslova izrade studije o značajnom utjecaju plana, programa i strategije na okoliš. Izrađivač Strateške studije je tvrtka „Vita projekt d.o.o.“ iz Zagreba.

Objava Odluke o sadržaju Strateške studije

IX.

Sukladno odredbama članka 160., stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, članka 8., stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš i članka 5., stavka 1., točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) Grad Zadar će na propisan način objaviti ovu Odluku na internetskoj stranici Grada Zadra (www.grad-zadar.hr) u svrhu informiranja javnosti.

Stupanje Odluke na snagu

X.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 340-01/24-01/266

URBROJ: 2198/01-2-24-6

Zadar, 19. lipnja 2024.

GRADONAČELNIK

Branko Dukić, v.r.