

Na temelju članka 63. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 5., stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18, 7/18 - pročišćeni tekst, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23 - pročišćeni tekst), **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **26. ožujka 2024.** godine,
d o n o s i

O D L U K U

o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra

Članak 1.

Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra (u daljnjem tekstu: Plan).

Članak 2.

Stratešku procjenu utjecaja na okoliš prema ovoj Odluci provodi Grad Zadar.

Članak 3.

Svrha izrade Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je definiranje smjernica i mjera za razvoj prometnog sustava čija je svrha povećanje mobilnosti svih korisnika prometnog sustava, a ne samo povećanje kapaciteta cestovnih prometnica. Plan se nadovezuje na postojeće prometno-prostorne planove uz integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, danas i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini. Nadogradnjom na postojeće prometno-prostorne planove, Plan služi kao strateška podloga za održivi razvoj prometnog sustava te pruža učinkovitiji i integrirani pregled prometnih nedostataka, potreba i konceptualnih rješenja na temelju kojih je potrebno izraditi detaljniju dokumentaciju nužnu za njihovo provođenje.

Obuhvat Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je administrativno područje Grada Zadra.

Plan održive mobilnosti Grada Zadra, izrađen je u skladu sa sljedećim razvojnim dokumentima na nacionalnoj županijskoj i lokalnoj razini:

- Hrvatska 2030. (2020.)
- Strategija energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (2020.)
- Integrirani nacionalni energetski i klimatski plan za RH 2021. – 2030. (2019.)
- Strategija prometnog razvoja RH 2017. – 2030. (2017.)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (2017.)
- Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija (2018.)
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije 2016. – 2020. (2016.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske 2014. – 2020.
- Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine (2021.)
- Idejna studija integriranog prijevoza putnika na području Zadarske županije (2015.)
- Izmjene i dopune prometne studije i ITS studija grada Zadra (2017.)
- Strategija razvoja turizma Grada Zadra za razdoblje 2016. – 2026. godine (2016.)
- Strategija razvoja urbanog područja Zadra 2014. – 2020. (2014.)
- Akcijski plan energetski održivog razvitka - SEAP Grada Zadra (2013.)
- Studija biciklističkog prometa i infrastrukture u Gradu Zadru (2019.)
- Lokalni akcijski plan za unaprjeđenje elektromobilnosti grada Zadra (2018)
- Nacrt održivog plana urbane mobilnosti za urbano područje Zadra (2018.)
- Studija održive urbane logistike na Poluotoku u Zadru (2018.)

Uz navedeno, Plan održive mobilnosti Grada Zadra u obzir uzima i Prostorni plan uređenja grada Zadra, Urbanističke, Detaljne i Provedbene planove uređenja u obuhvatu Grada Zadra.

Članak 4.

Sukladno Mišljenju Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije *KLASA: 352-01/23-01/72, URBROJ: 2198-07-03/1-23-2* od 1. prosinca 2023. godine nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti na ekološku mrežu, sukladno članku 24. Zakona o zaštiti prirode.

Članak 5.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra provode se u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Zakon o zaštiti prirode i Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i posebnih propisa redoslijedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu I., koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 6.

U postupku strateške procjene utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra na okoliš sudjelovat će tijela navedena u Prilogu II., koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 7.

Grad Zadar dužan je o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša i odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu s danom donošenja.

KLASA: 340-01/24-01/266

URBROJ: 2198/01-2-24-2

Zadar, 26. ožujka 2024.

GRADONAČELNIK

Branko Dukić, v.r.