

**REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
GRAD ZADAR
Gradonačelnik**

KLASA: 342-01/26-01/04
URBROJ: 2198-01-02-26-8
Zadar, 17. ožujka 2026.

- GRADSKOM VIJEĆU GRADA ZADRA

PREDMET: Prijedlog programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji i državnoj brzobrodskoj liniji

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PRAVNI TEMELJ: Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu - članci 15., 17. i 20.
(„Narodne novine br. 19/22)
Statut Grada Zadra - članak 27.
(„Glasnik Grada Zadra”, br. 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15-pročišćeni tekst, 3/18, 7/18-pročišćeni tekst, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23-pročišćeni tekst)

PREDLAGATELJ: GRADONAČELNIK GRADA ZADRA

IZVJESTITELJ: Grozdana Perić, pročelnica

MATERIJAL IZRADIO: Upravni odjel za gospodarstvo, obrtništvo i razvitak otoka

O B R A Z L O Ž E N J E

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Zadar smatra važnim ulaganje i u one dijelove koji administrativno pripadaju Gradu Zadru koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka koji administrativno pripadaju gradu Zadru radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje neto troškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo od Grada Zadra da se na državnoj trajektnoj liniji broj **435 Zadar/Gaženica- Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno** te državnoj brzobrodskoj liniji **9403 Ist- Zapuntel- Molat- Zadar i obratno** zbog svakodnevnih potreba na način da trajekt/brzi brod prometuje prema i sa otoka svaki dan, što u prijevodu znači na trajektnoj liniji 435 sa dosadašnjih 348 putovanja/godišnje bude 392 putovanja/godišnje, a na brzobrodskoj liniji 9403 sa dosadašnjih 438,5 putovanja/godišnje bude 442,5 putovanja/godišnje, koje bi bile sufinancirane od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona). U tu svrhu Grad **rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.**

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Zadar uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje od travnja do listopada 2026.godine.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („*Narodne novine*“ broj 19/22), Grad Zadar kao javni naručitelj obavljanja javne usluge na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore za predmetnu liniju. Također, navedeni program potpore potrebno je uskladiti s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske, te o tome sastaviti izjavu o usklađenju koja se za potrebe nadzora pohranjuje zajedno s ostalim podacima o dodjeli potpore u skladu s pravilima o državnim potporama. Predmetna izjava sastavni je dio Programa potpore.

U cilju upoznavanja javnosti s Nacrtom prijedloga Programa, pribavljanja mišljenja, primjedbi i prijedloga zainteresirane javnosti, te u konačnici donošenja što kvalitetnijeg akta, za predmetni Program provedeno je javno savjetovanje, putem Internet stranice Grada Zadra, u razdoblju od 6. veljače do 9. ožujka 2026. godine. Tijekom javnog savjetovanja pristigla je jedna primjedba koja je prihvaćena obrazloženjem iz Priloga 1. Obrasca izvještaja o provedenom savjetovanju

Slijedom navedenog, dostavlja se Gradskom vijeću Grada Zadra Prijedlog programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji i državnoj brzobrodskoj **liniji** na razmatranje i donošenje.

GRADONAČELNIK

Šime Erlić, v.r.

Temeljem članka 15., 17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članku 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, br. 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15-pročišćeni tekst, 3/18, 7/18-pročišćeni tekst, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23-pročišćeni tekst), **Gradsko vijeće Grada Zadra, na _____sjednici, održanoj dana _____ 2026. godine, d o n o s i**

PROGRAM POTPORE

ZA USLUGE OD OPĆEG GOSPODARSKOG INTERESA U OBLIKU NAKNADE ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE JAVNOG OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA NA DRŽAVNOJ TRAJEKTNOJ LINIJI I DRŽAVNOJ BRZOBRODSKOJ LINIJI

1. TEMELJ I SVRHA IZRADE PRIJEDLOGA PROGRAMA POTPORE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj: 19/22; **nadalje: Zakon**) uspostavljen je sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka.

Državne linije određene su i definirane Odlukom Vlade o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu. Na državnim linijama na kojima prihodi nastali od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge (neprofitabilne linije), brodarima se dodjeljuje državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge, a ovlašteni davatelj državne potpore temeljem Zakona je **Agencija za obalni linijski pomorski promet (nadalje: Agencija)**.

Kako bi se osigurala redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, sustav javnog prijevoza potrebno je osigurati i onda kada za obavljanje prijevoza na linijama brodari, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, pod danim uvjetima i u danom opsegu ne bi preuzeli obvezu obavljanja toga prijevoza. Tada se brodaru kojem je dodijeljeno obavljanje javne usluge za isto dodjeljuje državna potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge (**nadalje: naknada za obavljanje javne usluge**). Usluge redovitog javnog prijevoza od općeg su gospodarskog interesa kako za Republiku Hrvatsku, tako i za Grad Zadar.

Kako se vremenom ukazala potreba za dodatnim linijama, otočno stanovništvo zatražilo je od Grada Zadra da s Agencijom dogovori suradnju na način da se zbog svakodnevnih potreba od travnja do listopada linije 435 i 9403 nastave prema predloženom plovidbenom redu, što u prijevodu znači na trajektnoj liniji 435 sa dosadašnjih 348 putovanja/godišnje bude 392 putovanja/godišnje, a na brzobrodskoj liniji 9403 sa dosadašnjih 438,5 putovanja/godišnje bude 442,5 putovanja/godišnje, koje bi bile sufinancirane od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona). U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale predmetne linije. Održavanjem trajne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski.

2. KORISNICI POTPORE

Korisnik ovog Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za javne usluge bit će brodar Jadrolinija. Obzirom da brodar Jadrolinija već ima sklopljen ugovor o obavljanju javne usluge s Agencijom za obalni linijski pomorski promet za predmetne državne linije, Grad Zadar sklopit će s istim ugovor kojim će se između ostalog definirati sufinanciranje 48 dodatnih putovanja prema rasporedu u privitku, i to 44 dodatnih putovanja na državnoj trajektnoj liniji 435 u razdoblju od 2. travnja do 28. svibnja 2026. godine, 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine te od 28. rujna do 29. listopada 2026. godine, te 4 dodatna putovanja na državnoj brzobrodskoj liniji 9403 u razdoblju od 3. svibnja do 24. svibnja 2026. godine. Cijene karata za putnike, te prijevoz automobila, robe i prtljage, zakonske povlastice i sl., ostat će isti u odnosu na one koje su na predmetnoj liniji ranije svojim ugovorom definirali Jadrolinija i Agencija (**Prilog 1 i Prilog 2.**). Ugovor će sadržavati i visinu potpore odnosno naknade za obavljanje javne usluge koja će se brodaru isplaćivati za održavanje linijskog obalnog pomorskog prometa sukladno ovom Programu.

3. PRAVNI I ZAKONODAVNI OKVIR PROVEDBE

- Zakon o državnim potporama („Narodne novine“, broj: 47/14 i 69/17)
- Odluka Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11.1.2012);
- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu 19/22, nadalje: Zakon);
- Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), (nadalje: Uredba (EEZ) broj 3577/92);
- Uredba (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.), (nadalje: Uredba (EU) broj 1177/2010);
- Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2025. – 2027. (NN br. 64/25);
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14, 19/22 , nadalje: Uredba);
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19);
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (KLASA: 022-03/23-04/491 , URBROJ: 50301-05/31-23-4, od 13. prosinca 2023. godine, („Narodne novine“, broj: 150/23, 108/24 i 124/24, nadalje: Odluka o određivanju državnih linija);
- Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj: 41/17, 122/20 i 19/22);
- Pravilnik o centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza („Narodne novine“, broj: 21/23).

4. PODRUČJE PRIMJENE

Ovaj Program potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge primjenjuje se na održavanje javnog obalnog linijskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji broj **435 – Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno**(nadalje: **Linija 1**) te državnoj brzobrodskoj liniji **9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat- Zadar i obratno** (nadalje: **Linija 2**).

<i>Linije</i>	2024.	2025.	Prosječni godišnji promet putnika u 2024. i 2025. god.
	<i>Broj putnika</i>	<i>Broj putnika</i>	
435 – Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala	47.697 putnika 17.988 vozila	48.016 putnika 18.607 vozila	47.857 putnika 18.303 vozila
9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat- Zadar	41.591 putnika	42.974 putnika	42.283 putnika

Linije koje su predmet ovog Programa su linije koje tijekom 2024. i 2025. godine nisu ostvarili godišnji promet putnika veći od 300.000,00 putnika („mali otoci“).

5. SMJERNICE ZA DODJELU NAKNADE

Grad Zadar pri izradi ovog Programa slijedi Smjernice politike državnih potpora, budući su upravo Smjernicama određeni opći i posebni ciljevi dodjele potpora, imajući na umu pored same svrhe potpora i raspoloživost proračunskih sredstava za provedbu mjera potpora.

Cilj dodjele naknada za obavljanje javne usluge koja će se dodijeliti temeljem ovog Programa je osiguranje nesmetanog pružanja usluge redovitog javnog pomorskog prijevoza kao usluge od općeg gospodarskog interesa krajnjim korisnicima, odnosno povećanje tjednog broj linija kako bi se tijekom ljetnih mjeseci mogla osigurati lakša dostupnost Zadra kao administrativnog i županijskog središta prvenstveno otočnom stanovništvu, ali isto tako i turistima.

6. PLANIRANJE I UČINCI NAKNADE

Upravo je naknada razlog što brodari obavljaju javni prijevoz s obvezom javne usluge koji pod danim uvjetima i u danom opsegu, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, ne bi obavljali.

Poticajni učinak naknade iz ovog Programa očituje se u tome što brodari upošljavaju svoje kapacitete, a da pritom nisu izloženi tržišnom poslovnom riziku budući im se ugovorom o javnoj usluzi s jedne strane jamči pravo ekskluzivnosti obavljanja javnog prijevoza na određenoj liniji, a dok mu se s druge strane kroz sredstva potpore podmiruju svi troškovi koji su proizašli iz obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa. Posebna pažnja uložena je pri odlučivanju o davanju naknada budući iste potencijalno mogu imati negativan učinak na tržišno natjecanje. Međutim, kako se bez naknade predmetna usluga prijevoza ne bi mogla uopće pružati na komercijalnoj osnovi, to se pri dodijeli naknada posebno nadzire njihovo namjensko trošenje.

Učinci naknade na gospodarstvo temeljem ovog Programa vidljivi su prije svega kroz činjenicu da se istima osigurava kontinuirana pomorska povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno što je primarni element utjecaja na gospodarstvo i održivi razvoj otoka. Linije za koje je utvrđena obveza javne usluge

su od vitalne važnosti za život na otoku s ekonomskog i demografskog aspekta, budući se njima stvaraju uvjeti ne samo za redovno funkcioniranje života na otoku, već i za održivi razvoj otoka i jačanje investicijske klime ponajprije u polju razvoja otočne ekonomije.

7. NAKNADA ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge linijskog obalnog pomorskog prometa u razdoblju od 2. travnja do 28. svibnja 2026. godine, 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine te od 28. rujna do 29. listopada 2026. godine na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj trajektnoj liniji, te u razdoblju od 3. svibnja do 24. svibnja 2026. godine na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj brzobrodskoj liniji osigurati će se rebalansom Proračuna Grada Zadra za 2026. godinu i to u razdjelu 090 Upravnog odjela za gospodarstvo, obrtništvo i razvitak otoka, Program 1042 – Program poticanja gospodarskih aktivnosti, na aktivnosti A1042-07 Subvencija putničke linije, pozicija J48 Sufinanciranje prijevoza i to u iznosu od 63.000,00 EUR.

Planirana naknada za obavljanje javne usluge

LINIJA BROJ	Ukupna naknada za obavljanje javne usluge za razdoblje 02.travnja - 28. svibnja 2026., 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine, 28. rujna do 29. listopada 2026. godine	LINIJA BROJ	Ukupna naknada za obavljanje javne usluge za razdoblje 03.svibnja - 24. svibnja 2026. godine
435	60.828,15 €	9403	1.824,00 €

8. DEFINIRANJE PRIHVATLJIVOSTI TROŠKOVA PRI UTVRĐIVANJU VISINE NAKNADE ZA JAVNU USLUGU

Iznos naknade ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokrivanje neto troškova koji su nastali prilikom izvršavanja obveze pružanja javnih usluga, uključujući razumnu dobit.

Neto troškovi mogu se izračunati kao razlika između svih troškova nastalih obavljanjem usluge od općeg gospodarskog interesa te prihoda koji je ostvaren od obavljanja iste.

U smislu Programa „razumna dobit“ znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik. Stopa prinosa na kapital znači internu stopu rentabilnosti poduzetnika za čitavo razdoblje trajanja ovlaštenja odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital. Stupanj rizika ovisi o predmetnom sektoru, vrsti usluge i obilježjima naknade.

9. KORIŠTENJE I NADZOR

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge brodari su dužni koristiti isključivo za svrhu za koju su dana, odnosno za obavljanje javnog prijevoza, sukladno sklopljenom ugovoru. Nadzor nad izvršenjem ugovora obavlja Grad Zadar, kojemu je brodar dužan dostavljati mjesečne izvještaje o obavljenim poslovima kao i u godišnjem izvješću detaljno prikazati troškove koje je pokrio iz sredstava naknade.

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim

sredstvima, te ugovornim odredbama.

Na kraju poslovne godine brodar dostavlja financijsko izvješće za liniju za koju je vodio poslovne knjige po principu odvojenog knjigovodstva. Grad Zadar obvezan je izvršiti računovodstvenu kontrolu kojom se utvrđuju konačni stvarni troškovi i prihodi linije na kraju poslovne godine. Brodar dostavlja financijsko izvješće linije (Račun dobiti i gubitka linije) javnom naručitelju najkasnije do 15. travnja tekuće godine za proteklu godinu.

Sukladno članku 73. Zakona, Grad Zadar i brodar mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu koju je brodar primio u prethodnoj godini iz proračuna Grada. Godišnje poravnanje naknade obavlja se prema pravilima o državnim potporama, a provodi se na pisani zahtjev brodara.

U slučaju da se računovodstvenom kontrolom utvrdi da je brodaru isplaćen veći iznos naknade za obavljanje javne usluge, u odnosu na utvrđene konačne troškove i prihode, Grad Zadar će zatražiti od brodara povrat više uplaćenih sredstava naknade za obavljanje javne usluge u proračun

Ako se u postupku godišnjeg poravnanja naknade za javnu uslugu utvrdi da nije došlo do zabranjene prekomjerne naknade, nego da je brodar na ovoj neprofitabilnoj liniji ostvario gubitak obavljajući javnu uslugu unatoč primljenoj naknadi za njezino obavljanje, tada Grad može djelomično ili u potpunosti pokriti taj gubitak sukladno Zakonom propisanim uvjetima.

10. TRANSPARENTNOST I RASPOLOŽIVOST INFORMACIJA

Potrebne informacije se daju zainteresiranim stranama sukladno odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama („*Narodne novine*“, broj: 25/13, 85/15 i 69/22).

11. TRAJANJE

Ovaj Program obuhvaća razdoblje održavanja predmetnih dodatnih linija od 2. travnja do 28. svibnja 2026. godine, 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine te od 28. rujna do 29. listopada 2026. godine na državnoj trajektnoj liniji, te u razdoblju od 3. svibnja do 24. svibnja 2026. godine na državnoj brzobrodskoj liniji.

12. ISPLATA SREDSTAVA NAKNADE

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima, te ugovornim odredbama, a do visine koja će biti određena i prihvaćena ugovorom.

Okvirnim izračunom troška dodatnih putovanja na predmetnoj trajektnoj liniji za razdoblje od 2. travnja do 28. svibnja 2026. godine, 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine te od 28. rujna do 29. listopada 2026. godine izračunat je ukupan iznos naknade za obavljanje javne usluge od 62.652,15 EUR, te na predmetnoj brzobrodskoj liniji u razdoblju od 3. svibnja do 24. svibnja 2026. godine izračunat je ukupan iznos naknade za obavljanje javne usluge od 1.824,00 EUR, a ista je izračunata na slijedeći način:

Okvirni račun troška dodatnih putovanja na liniji 435 – Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala u razdoblju od 02.04.-28.05.2026., 15.06. – 30.08.2026. te u razdoblju 28.09.-29.10.2026.

	Dodatni trošak za razdoblje 02.04.-28.05.2026., 15.06. – 30.08.2026. 28.09.-29.10.2026.
Gorivo	36.496,15 €
Privez/odvez	4.332,00 €
Trošak posade	20.000,00 €
Ukupni dodatni trošak	60.828,15 €

Okvirni račun troška dodatnih putovanja na liniji 9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat- Zadar u razdoblju od 03.05.-24.05.2026.

	Dodatni trošak za razdoblje 03.05.-24.05.2026.
Gorivo	1.824,00 €
Privez/odvez	0,00 €
Trošak posade	0,00 €
Ukupni dodatni trošak	1.824,00 €

13. PROVEDBA

Za provedbu ovog Programa nadležan je Grad Zadar koji će isti primjenjivati kao akt koji određuje način ostvarivanja naknade za pružanje javnih usluga, rokove, kriterije i druge uvjete sukladno propisima koji reguliraju uvjete i način davanja naknada.

14. ZAKONSKE POVLASTICE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22) pravo na povlaštenu prijevoz s popustom ostvaruju:

1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok) i državljani država članica Europskoga gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. djeca starija od tri do navršених 12 godina života, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. vozila fizičkih osoba iz točke 1. ovoga stavka i njihova vozila kao korisnika leasinga, koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge

4. vozila domaćih pravnih osoba koje aktivno posluju i imaju sjedište na otoku, vozila podružnica domaćih pravnih osoba i pravnih osoba članica Europskoga gospodarskog prostora ako su podružnice upisane u sudski registar u Republici Hrvatskoj i aktivno posluju te imaju sjedište podružnice na otoku.
5. zdravstveni djelatnici i djelatnici policije, oružanih snaga te lučke kapetanije čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge koje otok na kojem imaju mjesto rada povezuje s kopnom odnosno koje taj otok povezuju s drugim naseljenim otocima
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto
7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnom propisu kojim se uređuju povlastice u unutarnjem putničkom prometu, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju u skladu s tim propisom.

Pravo na besplatni prijevoz ostvaruju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
4. djeca od jedne do navršene tri godine života, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju hitnog medicinskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
8. inspektori i drugi ovlašteni službenici Ministarstva i Agencije te njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
9. djelatnici policije, oružanih snaga, lučke kapetanije i pripadnici Hrvatske gorske službe spašavanja te njihova službena vozila u slučajevima prirodne katastrofe, kao i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
10. osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80% i više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100% tjelesnog oštećenja te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, uključujući i osobno vozilo kojim se te osobe prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
11. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku te sva djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta i osobno vozilo kojim se ta djeca prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
12. vozila dobrovoljnih i profesionalnih vatrogasnih postrojbi, djelatnici profesionalnih postrojbi i članovi

dobrovoljnih vatrogasnih društava.

Pravilnikom o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge utvrđuje se dokumentacija na temelju koje se dokazuje pravo na povlaštenu i besplatni prijevoz, utvrđuju se pravila i kriteriji za korištenje iskaznice za povlaštenu prijevoz, kao i kriteriji za određivanje visine popusta prema kategorijama osoba koje ostvaruju pravo na popust, utvrđuje se sadržaj zahtjeva za izdavanje iskaznica o povlaštenom prijevozu, otvaranje pretplatnog računa, kao i druga pitanja važna za organizaciju i nadzor sustava povlaštenog prijevoza putnika i vozila na linijama s obvezom javne usluge.

Predmetni Pravilnik donosi ministar, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za razvoj otoka.

Pravo na povlaštenu i besplatni prijevoz u sustavu javnog linijskog pomorskog prijevoza s obvezom javne usluge utvrđuje se izvršnim rješenjem Agencije nakon provedenog upravnog postupka pokrenutog na zahtjev stranke, a ostvaruje se predloženjem otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila, studentske iskaznice i iskaznice za pomorski prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju.

15. MINIMALNI TEHNIČKO – OPERATIVNI UVJETI UGOVORA O OBAVLJANJU JAVNOG PRIJEVOZA NA BRODSKOJ LINIJI 435 – ZADAR/GAŽENICA – BRŠANJ- RAVA- RAVA MALA I OBRATNO, 9403 – IST- ZAPUNTEL- BRGULJE- MOLAT- ZADAR I OBRATNO

I. LUKE KOJE SE MORAJU USLUŽITI

Javna usluga obuhvaća obvezu obavljanja javnog prijevoza između luke Gaženica (Zadar), luke Bršanj (otok Iž), luke Rava (otok Rava) i luke Rava Mala(otok Rava) i obratno, te luke Ist (otok Ist), luke Zapuntel (otok Molat), luke Brgulje (otok Molat), luke Molat (otok Molat) i luke Zadar(Zadar-poluotok).

II. TRAJNOST JAVNE USLUGE

Rok trajanja obavljanja usluge javnog prijevoza putnika i vozila na predmetnoj liniji je razdoblje od 2. travnja do 28. svibnja 2026. godine, 15. lipnja do 30. kolovoza 2026. godine te od 28. rujna do 29. listopada 2026. godine za trajektnu liniju 435, te u razdoblju od 3. svibnja do 24. svibnja 2026. godine za brzobrodsku liniju 9403.

III. REDOVNOST JAVNE USLUGE

Usluga obavljanja javnog prijevoza na predmetnoj liniji se obavlja tijekom od mjeseca travnja do listopada 2026. godine.

IV. UČESTALOST PRUŽANJA JAVNE USLUGE

Učestalost prijevoza na predmetnoj liniji bit će u odnosu na dosadašnje 783,5 putovanja/godišnje (koje sufinancira Agencija) dodatnih 48 putovanja (koje sufinancira Grad), sukladno plovidbenom redu.

16. PRIMJER PLOVIDBENOG REDA

DRŽAVNA TRAJEKTNA LINIJA br. 435
ZADAR/Gaženica - BRŠANJ (IŽ) - RAVA - RAVA MALA i obratno
RED PLOVIDBE za 2026. godinu
01.01. - 28.05. & 28.09. - 31.12.

PON I ČET	UTO SUB*	SRI*	PET*	NED*	Luke	PON I ČET	UTO SUB*	SRI*	PET*	NED*
02.04. - 28.05. 28.09. - 29.10.						02.04. - 28.05. 28.09. - 29.10.				
8:00	11:00	13:00	13:30	15:30	ZADAR (Gaženica) ↑	11:15	18:45	18:45	18:45	21:00
9:15	12:15 12:20	14:15	14:45	16:45	BRŠANJ	10:00	17:30 17:25	17:30	17:30	19:45
—	13:10 13:15	—	—	—	RAVA ↓	—	16:30 16:25	—	—	—
—	13:25	—	—	—	RAVA MALA	—	16:15	—	—	—

Napomene: Na blagdan 06.04. (Uskršnji ponedjeljak) plovi kao radnim danom, a 01.05. (Praznik rada) plovi kao subotom. Na ostale blagdane se linija ne održava.

* u slučaju popunjenosti kapaciteta uvesti će se dodatna putovanja

29.05. - 14.06. & 31.08. - 27.09.

PON SRI	UTO ČET	PET	SUB	NED	Luke	PON SRI	UTO ČET SUB	PET	NED
12:00	11:30	13:30	11:00	10:15	ZADAR (Gaženica) ↑	18:45	18:45	18:50	21:15
13:15	12:45 12:50	14:45 14:50	12:15 12:20	11:30	BRŠANJ	17:30	17:30 17:25	17:35 17:30	20:00
—	13:40 13:45	15:40 15:45	13:10 13:15	—	RAVA ↓	—	16:30 16:25	16:35 16:30	—
—	13:55	15:55	13:25	—	RAVA MALA	—	16:15	16:20	—

15.06. - 30.08.

PON SRI		UTO ČET SUB	PET	UTO ČET PET SUB	NED		Luke	PON SRI		UTO ČET	PET	SUB	UTO ČET PET SUB	NED	
I	II	I	I	II	I	II		I	II	I	I	I	II	I	II
10:00	15:00	11:30	13:30	19:00	10:15	15:00	ZADAR (Gaženica) ↑	14:45	19:15	18:45	18:50	17:45	21:45	14:15	22:15
11:15	16:15	12:45	14:45	20:15	11:30	16:15	BRŠANJ	13:30	18:00	17:30	17:35	16:30	20:30	13:00	21:00
		12:50	14:50							17:25	17:30	16:25			
—	—	13:40	15:40	—	—	—	RAVA ↓	—	—	16:30	16:35	15:30	—	—	—
		13:45	15:45							16:25	16:30	15:25			
—	—	13:55	15:55	—	—	—	RAVA MALA	—	—	16:15	16:20	15:15	—	—	—

DRŽAVNA BRZOBRODSKA LINIJA br. 9403

IST/Široka - ZAPUNTEL - BRGULJE - MOLAT - ZADAR i obratno

RED PLOVIDBE za 2026. godinu

01.01. - 30.04. & 28.09. - 31.12.

PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB	SUBOTA	NEDJELJA	Luke	PON SRI	UTO ČET	PETAK	SUBOTA	NEDJELJA	
I	II	I		I	I	I	I	I	II
06:00	16:00	17:30	IST (Široka) * ↑	14:55	12:50	18:50	15:55	09:50	20:50
06:07	–	17:37	ZAPUNTEL	14:45	12:40	18:40	15:40	09:40	–
06:10		17:40		14:40	12:35	18:35	15:35	09:35	
06:30	–	18:00	BRGULJE	14:15	12:10	18:10	15:10	09:10	–
06:35		18:05		14:10	12:05	18:05	15:05	09:05	
06:45	–	18:15	MOLAT	14:00	11:55	17:55	14:55	08:55	20:25
06:50		18:20		13:55	11:50	17:50	14:50	08:50	20:20
07:50	17:20	19:20	ZADAR ↓	13:05	11:00	17:00	14:05	08:00	19:30

* U slučaju lošeg vremena katamaran pristaje u Ist/Kosirači

Napomene:

- 01.01. plovi kao nedjeljom.
- 05.01. i 30.04. katamaran isplovjava iz Zadra u 17:00 (kao petkom).
- 06.01. plovi kao radnim danom.
- 05.04. ne održava se putovanje iz Zadra u 19:30.
- 06.04. plovi kao nedjeljom.
- 31.10. održava se dodatno putovanje Zadar - Ist u 16:30
- 01.11. Isplovjava iz Ista u 06:00 i 17:30, a iz Zadra u 08:00 i 19:30 i pristaje u svim lukama.
- 18.11. i 25.12. isplovjava iz Ista u 17:30, a iz Zadra u 19:30 i pristaje u svim lukama.
- 26.12. plovi kao subotom.

01.05. - 27.09.

PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB	SUBOTA	NEDJELJA		Luke	PON, SRI, SUB	UTO, ČET	PETAK	NEDJELJA		
I	II	I	II		I	I	I	I	II	III
06:00	16:10	17:30	–	IST (Široka) * ↑	15:55	12:50	18:50	09:50	–	22:10
06:07	–	17:37	–	ZAPUNTEL	15:40	12:35	18:40	09:35	–	–
06:10		17:40			15:35	12:30	18:35	09:30		
06:30	–	–	19:45	BRGULJE	15:10	12:05	18:10	09:05	19:40	–
06:35					15:05	12:00	18:05	09:00		
06:45	–	–	19:55	MOLAT	14:55	11:50	17:55	08:50	–	–
06:50			20:00		14:50	11:45	17:50	08:45		
07:50	17:20	18:40	20:50	ZADAR ↓	14:05	11:00	17:00	08:00	18:50	21:00

* U slučaju lošeg vremena katamaran pristaje u Ist/Kosirači

Napomene:

- 03.06., 04.08. i 14.08. katamaran isplovjava iz Zadra u 17:00 (kao petkom)

♦ Liniju održava brodar JADROLINIJA

● Red plovidbe podložan je promjenama

17. VISINA NAPLATE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA

Najviša cijena usluge javnog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji br. 435 Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno i državnoj brzobrodskoj liniji br. 9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat- Zadar i obratno definirana je cjenicima koji se nalazi u Prilogu 1. i 2. ovog Programa.

18. SPOSOBNOST OPERATIVNOG PRUŽANJA USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA NA LINIJI BR. 435 ZADAR/GAŽENICA – BRŠANJ- RAVA- RAVA MALA I OBRATNO

Karakteristike linije kojima brod i brodar moraju udovoljavati:

- Minimalna brzina u liniji: 11 čvorova
- Udaljenost i maksimalno vrijeme putovanja po relaciji:

Relacije	Udaljenost u Nm	Vrijeme
ZADAR/GAŽENICA- BRŠANJ	10,3	1 sat i 5 minuta
BRŠANJ- RAVA	8,2	50 minuta
RAVA- RAVA MALA	1,5	15 minuta
RAVA MALA– ZADAR/GAŽENICA	15,8	1 sat i 35 minuta

- Očekivani broj vozila/putnika godišnje: 16.700 vozila i 44.000 putnika (prema natječajnoj dokumentaciji iz 2024. godine
- Očekivani broj prijeđenih NM godišnje 10.766 NM
- Maksimalni rok za uvođenje zamjenskog broda u liniju: 24 h
- Minimalni kapacitet broda:
40 vozila/300 putnika u izvan sezone
40 vozila/300 putnika u niskoj sezoni,
40 vozila/300 putnika u visokoj sezoni
- Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda:
0% vozila/0% putnika u izvan sezone
0% vozila/0% putnika u niskoj sezoni
0% vozila/0% putnika u visokoj sezoni

19. SPOSOBNOST OPERATIVNOG PRUŽANJA USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA NA LINIJI BR. 9403 – IST- ZAPUNTEL- BRGULJE- MOLAT- ZADAR I OBRATNO

Karakteristike linije kojima brod i brodar moraju udovoljavati:

- Minimalna brzina u liniji: 25 čvorova
- Udaljenost i maksimalno vrijeme putovanja po relaciji:

Relacije	Udaljenost u Nm	Vrijeme
IST- ZAPUNTEL	1,9	10 minuta
ZAPUNTEL- BRGULJE	7,5	25 minuta
BRGULJE- MOLAT	2,1	15 minuta
MOLAT– ZADAR	18	55 minuta

- Očekivani broj vozila/putnika godišnje: 41.500 putnika (prema natječajnoj dokumentaciji iz 2024. godine)
- Očekivani broj prijeđenih NM godišnje 25.020 NM
- Maksimalni rok za uvođenje zamjenskog broda u liniju: 24 h
- Minimalni kapacitet broda:

250 putnika u izvan sezone
250 putnika u niskoj sezoni,
250 putnika u visokoj sezoni.

20. UVJETI ZA POSADU BRODA

Posada broda treba udovoljavati uvjetima propisanim Pravilnikom o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, broj: 109/19).

21. ZAKLJUČAK

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Zadar smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Zadra koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti otoka.

Predmetno ulaganje opravdano je poradi skrbi za slabije prometno povezana područja, te je iz toga razloga i ukazana potreba za uvođenjem dodatnih linija na ovoj neprofitabilnoj obalnoj pomorskoj liniji, na

način da se za istu dodjeljuje potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge.

22. IZJAVA O USKLAĐENJU

U smislu članka 15. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („*Narodne novine*” broj 19/22), kojom se potvrđuje da Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji broj 435 *Zadar/Gaženica- Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno* i državnoj brzobrodskoj liniji 9403 *Ist- Zapuntel- Molat- Zadar i obratno* usklađen s pravilima o državnim potporama (*Zakon o državnim potporama*, „*Narodne novine*” broj 47/14 i 69/17), kao i sa smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske (*Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2025.- 2027.*, „*Narodne novine*” broj: 64/25).

KLASA: 342-01/26-01/04

URBROJ: 2198-1-01-26-

Zadar,

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK

Ivica Žuvela

23. Prilog 1.

DRŽAVNA TRAJEKTNA LINIJA br. 435
ZADAR/Gaženica - BRŠANJ (IŽ) - RAVA - RAVA MALA i obratno

CIJENA		IZVANSEZONSKA	SEZONSKA	OTOČNA	DJECA OD 3 DO 12	JAVNE SLUŽBE
ZADAR	RAVA	3,90 EUR	6,10 EUR	1,80 EUR	2,00 EUR	2,30 EUR
ZADAR	RAVA MALA	3,90 EUR	6,10 EUR	1,80 EUR	2,00 EUR	2,30 EUR
ZADAR	BRŠANJ	3,50 EUR	5,60 EUR	1,70 EUR	1,80 EUR	2,10 EUR
BRŠANJ	RAVA	2,10 EUR	3,80 EUR	1,50 EUR	1,00 EUR	1,20 EUR
BRŠANJ	RAVA MALA	2,10 EUR	3,80 EUR	1,50 EUR	1,00 EUR	1,20 EUR

Napomene:

1. Izvansezonski cjenik vrijedi za razdoblje od **01.01.- 28.05.2026.** i **28.09.- 31.12.2026.**, a sezonski od **29.05.- 27.09.2026.**
2. Otočni cjenik, cjenik za djecu od 3 do 12 godina i cjenik za javne službe vrijedi tijekom cijele godine.
3. Djeca do 1 godine besplatno, ne izdaje im se putna karta već se na karti roditelja/pratitelja naznačuje da ta osoba putuje s djetetom do 1 godine starosti. Djeca od 1 do 3 godine besplatno, izdaje im se putna karta.
4. U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV.
5. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.

24. Prilog 2.

DRŽAVNA BRZOBRODSKA LINIJA br. 9403

IST/Široka - (ZAPUNTEL - BRGULJE - MOLAT) - ZADAR i obratno

CJENIK		IZVANSEZONSKI	SEZONSKI	OTOČNI	DJECA OD 3 DO 12	JAVNE SLUŽBE
<i>Relacije</i>						
ZADAR	IST	5,00 EUR	8,50 EUR	2,80 EUR	3,20 EUR	3,20 EUR
ZADAR	ZAPUNTEL	5,00 EUR	8,50 EUR	2,80 EUR	3,20 EUR	3,20 EUR
ZADAR	BRGULJE	5,00 EUR	8,50 EUR	2,80 EUR	3,20 EUR	3,20 EUR
ZADAR	MOLAT	5,00 EUR	8,50 EUR	2,80 EUR	3,20 EUR	3,20 EUR
BRGULJE	IST	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR
MOLAT	IST	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR
BRGULJE	ZAPUNTEL	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR
MOLAT	ZAPUNTEL	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR
MOLAT	BRGULJE	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR
ZAPUNTEL	IST	3,50 EUR	6,00 EUR	1,90 EUR	2,20 EUR	2,20 EUR

Napomene:

1. Izvansezonski cjenik vrijedi za razdoblje od **01.01.- 28.05.2026.** i **28.09.- 31.12.2026.**, a sezonski od **29.05.- 27.09.2026.**
Otočni cjenik, cjenik za djecu od 3 do 12 godina i cjenik za javne službe vrijedi tijekom cijele godine.
2. Djeca do 1 godine besplatno, ne izdaje im se putna karta već se na karti roditelja/pratitelja naznačuje da ta osoba putuje s djetetom do 1 godine starosti. Djeca od 1 do 3 godine besplatno, izdaje im se putna karta.
3. Kada su zadovoljeni tehnički uvjeti na brodu (posebni boksovi) za prijevoz kućnih ljubimaca, prijevoz kućnog ljubimca u posebnom boksu naplaćuje se u visini 50 % redovne cijene karte po osobi.
4. U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV.
5. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.

SADRŽAJ:

1. Temelj i svrha izrade prijedloga programa potpore.....	2
2. Korisnici potpore.....	3
3. Pravni i zakonodavni okvir	3
4. Područje primjene	4
5. Smjernice za dodjelu naknade.....	4
6. Planiranje i učinci naknade.....	4
7. Naknada za obavljanje javne usluge.....	5
8. Definiranje prihvatljivosti troškova pri utvrđivanju visine naknade za javnu uslugu	5
9. Korištenje i nadzor.....	5
10. Transparentnost i raspoloživost informacija.....	6
11. Trajanje.....	6
12. Isplata sredstava naknade.....	6
13. Provedba.....	7
14. Zakonske povlastice.....	7
15. Minimalni tehničko-operativni uvjeti ugovora o obavljanju javnog prijevoza na brodskoj liniji 435 – Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno i 9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat- Zadar i obratno.	9
16. Primjer plovidbenog reda.....	10
17. Visina naplate usluge javnog prijevoza.....	12
18. Sposobnost operativnog pružanja usluge javnog prijevoza na liniji na brodskoj liniji 435 – Zadar/Gaženica – Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno.	12
19. Sposobnost operativnog pružanja usluge javnog prijevoza na liniji na brodskoj liniji 9403 – Ist- Zapuntel- Brgulje- Molat-Zadar i obratno.	13
20. Uvjeti za posadu broda.....	13
21. Zaključak.....	13
22. Izjava o usklađenju.....	14
23. Prilog 1	15
24. Prilog 2	16

OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	<i>Nacrt prijedloga Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji i državnoj brzobrodskoj liniji</i>	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Grad Zadar	
Svrha dokumenta	Izvrješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o <i>Nacrtu prijedloga Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji i državnoj brzobrodskoj liniji</i>	
Datum dokumenta	10. ožujka 2026. godine	
Verzija dokumenta	I.	
Vrsta dokumenta	Izvrješće	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	/	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	ne	<i>Internetska stranica Vlade</i>
	da www.grad-zadar.hr	<i>Internetska stranica tijela nadležnog za izradu nacrtu</i>
	ne	<i>Druge internetske stranice</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 6. veljače do 9. ožujka 2026. godine na internetskoj stranici Grada Zadra www.grad-zadar.hr . Savjetovanje je trajalo 30 dana.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Prilog 1.	
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	Prilog 1.	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	

KLASA: 342-01/26-01/04

URBROJ: 2198-1-07-26-4

Zadar, 10. ožujka 2026. godine

PROČELNICA

Grozdana Perić, dipl. oec.



Prilog 1.

GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA GOSPODARSTVO, OBRTNIŠTVO I RAZVITAK OTOKA

Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o *Nacrtu prijedloga Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji i državnoj brzobrodskoj liniji*

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	MO Vela Rava i MO Mala Rava	Predlaže se da se odobri pristajanje u Veloj Ravi i Maloj Ravi i to petkom.	Prihvaća se	Prijedlog se prihvaća iz razloga što je cilj Programa bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija. Po plovidbenom redu za trajektnu liniju 435 uvažavajući primjedbu na predloženi nacrt, umjesto da trajekt stoji na Ižu (od 14:45 do 17:30) produžiti će do Rave, čime bi se osigurala dodatna linija. Uvažavajući prijedlog će se za ovu proračunsku godinu osigurati potrebna sredstva za financiranje neto troškova obavljanja javne usluge na trajektnoj liniji 435 i brzobrodskoj liniji 9403 po plovidbenom redu iz predmetnog Programa, pri čemu su obavljani svi potrebni izračuni troška dodatnih linija za gorivo, privez/odvez i trošak posade.