



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA



GRAD ZADAR
Gradsko vijeće

Zadar, 20. veljače 2023.

VIJEĆNIK GRADSKOG VIJEĆA

**Gospodin
DANIEL RADETA**

PREDMET: Odgovor na viječničko pitanje

- dostavlja se -

Na posljednje dvije sjednice Aktualnog sata Gradskog vijeća Grada Zadra, problematizirali ste pitanje zbrinjavanja otpadnih voda u zadarskom kanalu.

Kako ste zatražili pisani odgovor, isto je proslijeđeno Lučkoj upravi Zadar, Lučkoj kapetaniji kao i Jadroliniji da se očituju o navedenom, te Vam pisane odgovore dostavljamo u privitku.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK



PRILOG: 3x

- Odgovor Lučke kapetanije Zadar
- Odgovor Lučke uprave Zadar
- Odgovor Uprave Jadrolinije





P 7 1 1 3 0 6 7

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar
Odjel za inspekcijske poslove
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar

KLASA: 342-24/23-12/13
URBROJ: 530-04-7-2-23-2
Zadar, 13. veljače 2023. godine

Republika Hrvatska
Zadarska županija
GRAD ZADAR
GRADONAČELNIK
Narodni trg 1, 23000 Zadar

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje Gradskog vijeća Grada Zadra
-daje se

Poštovani,

Zakonom o lučkim kapetanijama (N.N. br. 118/18) propisana je nadležnost lučkih kapetanija u obavljanju poslova sigurnosti plovidbe, između ostalog i inspekcijski nadzor nad zaštitom okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata i objekata unutarnje plovidbe.

Člankom 49.b stavak 1. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) zabranjuje se ispuštanje i odbacivanje, u more i na morsku obalu, krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostatka tereta s pomorskog objekta, kao i sve druge tvari koje onečišćuju more, zrak ili obalu te nepoštivanje istog predstavlja pomorski prekršaj, pa i kazneno djelo, ako se radi o onečišćujućim tvarima. Nadalje, istim Zakonom, člankom 49.c, propisano je da plovni i plutajući objekti mogu prazniti spremišta krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostataka tereta s broda, kao i svih drugih tvari koje onečišćuju more i obalu **samo na mjestima u luci ili izvan nje gdje postoje uređaji za prihvrat ovih tvari**. Stoga, kako je također propisano, Lučke uprave i koncesionari luka posebne namjene dužni su osigurati opremanje luke odgovarajućom opremom i uređajima za rukovanje i prihvrat krutog i tekućeg otpada, ostataka tereta s plovnih objekata, zauljenih voda i fekalija kako su definirane odredbama MARPOL Konvencije 73/78, kako je izmijenjena i dopunjena, te su u skladu sa člankom 56.a Zakonika dužni donijeti i primijeniti Plan za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta, a koji plan ovjerava nadležna lučka kapetanija.

Nadalje, što se tiče pomorskih objekata, a uzimajući u obzir odredbe članka 49.c Pomorskog zakonika, na brodove ograničenog područja plovidbe 5 do 8 (nacionalna plovidba) primjenjuju se zahtjevi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata (tzv. Tehnička pravila) da pomorski objekt, dok boravi unutar posebnog područja, mora biti opremljen jednim od sustava za sanitарне otpadne vode: tipno odobreni uređaj za obradu sanitarnih otpadnih voda, a koji udovoljava radnim zahtjevima temeljenim na standardima i načinima ispitivanja razvijenim od Međunarodne pomorske organizacije (IMO), ili sabirnim tankom čija izvedba i kapacitet mora

biti odobren od priznate organizacije (RO) za zadržavanje svih sanitarnih otpadnih voda za kasnije pražnjenje u uređaje za prihvrat, uzimajući u obzir radnje broda, broj osoba i druge odgovarajuće čimbenike. Uдовoljavanje navedenim zahtjevima posvjedočuje se izdavanjem odgovarajućih svjedodžbi od strane RO - priznate organizacije (Hrvatski registar brodova).

Treba svakako navesti da sukladno članku 59. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (N.N. br 72/21) **otpadom se ne smatra tekućina** koja nastaje nakon obrade sanitarnih otpadnih voda uporabom bioloških pročistača koji udovoljavaju standardima rezolucije Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

S poštovanjem,



Dostaviti:

- Naslovu
- Pismohrana - ovdje



LUČKA UPRAVA ZADAR PORT OF ZADAR AUTHORITY

23000 ZADAR, Gaženička cesta 28a, Tel. 023/201-200, 201-201 Fax. 023/201-222
e-mail: lucka-uprava-zadar@zd.t-com.hr
www.port-authority-zadar.hr

ZADARSKA ŽUPANIJA GRAD ZADAR

Primljeno:	02-02-2023
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
Urudžbeni broj	Prilog Vrijed.

U Zadru, 1. veljače 2023.g.

REPUBLIKA HRVATSKA

ZADARSKA ŽUPANIJA

GRAD ZADAR

GRADONAČELNIK

PREDMET : Dostava informacija sukladno ustupljenom zahtjevu od 24. siječnja 2023.g. – daje se

Poštovani,

nastavno na ustupljeni zahtjev za pristup informacijama od 24. siječnja 2023.g., a koji je u Lučkoj upravi Zadar zaprimljen dana 31. siječnja 2023.g., sukladno odredbi članka 23. Zakona o pravu na pristup informacijama (NN-25/13, 85/15 i 69/22) u nastavku, o roku sukladno članku 20. Zakona, dajemo sljedeću informaciju:

1. Na vijećničko pitanje br. 1.

Lučka uprava Zadar, u smislu obveza koje proizlaze za lučke operatere iz odnosnog legislativnog okvira, dužna je osigurati korisnicima luke usluge zbrinjavanja i odvoza svih vrsta otpada, pa tako među ostalim i kaljužnih voda iz kojih razloga je na službenoj internetskoj stranici Lučke uprave Zadar objavljen i spisak koncesionara ovlaštenih za obavljanje određenih djelatnosti - odnosno pružanje određenih usluga, a konkretno i ovlaštenika koncesija za obavljanje djelatnosti odvoza otpada sa brodova sukladno MARPOL 73/78 konvenciji (Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova).

Nastavno, Pravilnikom o redu u luci Lučke uprave Zadar izričito se zabranjuje ispuštanje kaljužnih/sivih voda u lučkim bazenima kojima gospodari Lučka uprava-Zadar.

Nadamo se, također, da nepotrebno naglašavamo činjenicu kako je u sklopu realizacije projekta Nove trajektne luke Gaženica, Lučka uprava Zadar, izgradila i stavila u funkciju Crpnju stanicu Gaženica I, koju je sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu predala bez naknade na upravljanje i u vlasništvo gradskom komunalnom poduzeću Odvodnja d.o.o., te na taj način stvorila preduvjete da se sve otpadne vode svih korisnika i gospodarskih subjekata s područja luke Gaženica na odgovarajući način prikupljaju, početno tertiraju, te na daljnju obradu sustavom cjevovoda dopremaju do pročišćivača Zadar-Centar.

Pitanje nekontroliranog i nezakonitog ispuštanja sivih voda i/ili drugih vrsta otpada, a koje, prema zaključcima proizašlim iz diskusije vijećnika g. Radete, da se događa u plovnom kanalu između otoka Ugljana i grada Zadra, valja postaviti inspekcijskim službama Lučke kapetanije Zadar, jer Lučka uprava Zadar nema ingerenciju nad plovnim putevima.

Jednako, Lučka uprava Zadar ne može odgovoriti na pitanje poduzetih mjera od strane nacionalnog brodara u smislu pročišćavanja, zbrinjavanja i odvoza otpadnih voda već se istim pitanjem valja obratiti na tvrtku Jadrolinija d.d.

2. Na vijećničko pitanje br.2.

Uređenje Obale kralja Petra Krešimira IV, te produljenje postojećeg gata radi prihvata brodova u lokalnom linijskom prometu, kao tekući projekt Lučke uprave Zadar, ne sadrži u sklopu projektne dokumentacije predviđene spremnike, bio pročišćivače ili pumpe za odvođenje kaljužnih/ sivih voda jer se predmetna obala i gat imaju koristiti samo kao ukrcajno-iskrcajna mjesta za putnike sa brodskih i brzobrodskih linija, a nikako u smislu servisnog veza za plovila, međutim, bez obzira na to na plovila se primjenjuje i primjenjivati će se Pravilnik o redu u luci Lučke uprave Zadar, a kako je odgovoreno na pitanje br.1. naprijed.

S poštovanjem

LUČKA UPRAVA ZADAR

Službenik za informiranje

Jelena Bakočević, dipl.iur.





Rijeka, 17. veljače 2023.
Naš znak: 9/2023

**Grad Zadar
Narodni trg 1
23 000 Zadar**

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

Poštovani,

nastavno na Vaš upit od 6. veljače 2023., a vezano za vijećničko pitanje vijećnika Daniela Radete u nastavku donosimo pojašnjenje.

S ciljem povećanja uspješnosti u upravljanju okolišem kroz učinkovito korištenje resursa te izbjegavanje i smanjivanje nastajanja otpada, Društvo Jadrolinija uvelo je sustav upravljanja okolišem prema međunarodnoj normi ISO 14001:2015.

Jedan od najvažnijih strateških ciljeva Društva je upravo zelena tranzicija flote, smanjenje stvaranja otpada i zagađenja zraka, voda i tla te osiguranje sigurnog i po okoliš prihvatljivog zbrinjavanja otpada. Svi brodovi koji su koncesionirani kao osnovni brodovi za linije zadarskog plovнog područja imaju ugrađene tankove za otpadne vode osim m/t Sis za koji se ugradnja planira u 2023. godini.

Uređaji za pročišćavanje crnih i sivih voda ugrađeni su na m/t Jadran i m/t Brač te se tijekom 2023. planira ugradnja istih na m/t Ugljan i m/b Dora, a u 2024. godini i na katamaran Silbu.

Za sva dodatna pitanja stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem,

Uprava Jadrolinije