



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA



GRAD ZADAR
GRADONAČELNIK

KLASA: 021-01/21-01/02
URBROJ: 2198/01-1-22-54
Zadar, 5. listopada 2022.

- VIJEĆNICIMA GRADSKOG VIJEĆA -

**PREDMET: Pitanja i odgovori na vijećnička pitanja s 13.
sjednice Gradskog vijeća**
- dostavlja se -

Članica Gradskog vijeća IRENA DRAGIĆ postavila je pitanje:

Štednja energije zasigurno je najčešći pojam s kojim se susrećemo u današnjem življenju. Sa svih strana čujemo kako je potrebno štedjeti, kako smanjiti klimu, kako gasiti žarulje, kako paliti bojler, kako koristiti pećnice i sve to naši građani shvaćaju vrlo ozbiljno. Međutim vas koji bi trebali biti uzor i primjer i primjerom pokazati kako štedjeti u ovim vremenima nije uopće briga. Ujutro sve se vidi, dan je, javna rasvjeta svijetli. Navečer sunce zađe sve se vidi javna rasvjeta svijetli. Pitam Vas vidi li tko u ovom gradu koliku ogromnu količinu energiju trošite bez razloga? I 15 minuta manje javne rasvjete velika je ušteda, ali očito da ovi ljudi ovdje to niti vide niti je ikoga briga.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnice Irene Dragić:

Izolirani su slučajevi potrebe za intervencijom ugovorenog izvođača održavanja javne rasvjete uslijed smetnji u radu luxomata (uređaja / sklopke za uključivanje/ isključivanje javne rasvjete) kada javna rasvjeta tehničkom pogreškom ostane uključena danju.

Kako nemamo podatke o točnoj mikrolokaciji Vaše prijave možemo Vam dati info da se u pravilu javna rasvjeta obavezno testira nakon svake intervencije i radova održavanja, a ti se radovi obavljaju upravo danju.

Član Gradskog vijeća NINO MRČELA postavio je pitanje:

Moje današnje pitanje odnosi se na sramotno poskupljenje cijena javnog prijevoza u poduzeću Liburnija za 20%. Imali smo farsu sa kreditom. Izvučen je kredit od 10 milijuna kuna. Predstavljen je uvjet za dobivanje tog kredita podizanje plaća zaposlenicima međutim to podizanje plaća bilo je kratkog roka trajalo je samo tri mjeseca. Liburnija i bez ovoga kredita je i dalje u problemima, a jedina mјera za kojom mogu posegnuti je zagrabit u džepove građana. Građani su i onako opterećeni sa visokim cijenama te se dodatno poskupljuje cijena javne usluge. Gradonačelnice pitam Vas planirate li obustaviti ovu sramotnu odluku na Skupštini društva?

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Nina Mrčele:

Bez odobrene korekcije cijena u gradskom i županijskom prijevozu putnika poslovanje TD Liburnija bilo bi apsolutno ugroženo. Podsećam kako je zadnja korekcija cijena bila još prije 10 godina, točno **1. travnja 2012. godine**. Zbog pojave Covida došlo je do enormnog pada broja prevezenih putnika, a samim time i do enormnog pada prihoda. Iako je prometna potražnja i nakon ublažavanja covid-mjera ostala malena, mi smo u travnju 2020. godine uspostavili kompletan javni prijevoz putnika, kako u gradskom, tako i u županijskom prijevozu. Uspostavu javnog prijevoza putnika obavili smo na način da prometujemo na preko 90 % linija u usporedbi s razdobljem prije covid krize.



Samo zahvaljujući mjerama Vlade RH u razdoblju siječanj - lipanj 2021. godine uspjeli smo održati uredno poslovanje i uredno održavanje linijskog prijevoza putnika.

U razdoblju od 1-6/2022. godine materijalni troškovi u odnosu na razdoblje 1-6/2021. veći su za **49,10 %**. To znači da je u predmetnom razdoblju samo zbog poskupljenja goriva došlo do povećanih troškova u apsolutnom iznosu od **2.777.004,00 kuna neto**. Osim direktnih materijalnih troškova (gorivo, rezervni dijelovi, auto-gume), u istom razdoblju došlo je i do poskupljenja ostalih troškova (komunalne usluge, poštanske usluge, telefonske usluge, troškovi registracije itd.) za 18,90 %.

Broj prevezenih putnika, samim time i prihod od prodanih karata, u razdoblju 1-6/2022 veći su za 39,50 % u odnosu na razdoblje 1-6/2021., međutim i dalje su ti prihodi manji za 18,40 % o odnosu na isto razdoblje predkrizne 2019. godine.

Očekivani porast prihoda temeljem odobrenog povećanje cijena do kraja 2022. godine je oko 2.000.000,00 Kn. Na temelju navedenih činjenica očigledno je da će i usprkos povećanju cijena, za kompletno pokriće svih troškova u 2022. godini biti potrebno osigurati dodatna sredstva subvencije iz proračuna Grada Zadra. Povećani prihodi u iznosu od 2.000.000,00 Kn i dalje su manji od samih povećanih troškova za gorivo koji iznose 2.777.004,00 Kn.

Usporedba sa drugim javnim prijevoznicima na području RH:

GRAD	CIJENA PUTNE KARTE U JEDNOM SMJERU	IZNOS SUBVENCIJE U ODNOSU NA PRIHOD
Zadar	12,00 Kn	13,20 %
Split	13,00 Kn	34,80 %
Pula	11,00 Kn	32,60 %
Rijeka	12,00 Kn	42,20 %
Osijek	11,00 Kn	35,70 %
Dubrovnik	15,00 Kn	30,30 %

Napominjemo da su navedene cijene putnih karata kod ostalih javnih prijevoznika trenutno važeće i svi prijevoznici su u fazi traženja odobrenja za njihovo povećanje.

S obzirom da se javni prijevoz financira isključivo od prihoda iz vlastitih usluga i subvencija jedinica lokalne samouprave, eventualno smanjenje cijena putnih karata moguće je jedino i isključivo u slučaju ako za navedeni umanjeni iznos dođe do povećanja subvencije."

Članica Gradskog vijeća MARJANA BOTIĆ postavila je pitanje:

Nezgodna situacija koja se dogodila sa založnicom za školski obrok u školi Krune Krstića potakla je nužnu raspravu o obrocima za školsku djecu. Akcija mladih već tri godine prošle godine smo to intenzivirali pokušava pokrenuti raspravu da se osiguraju školski obroci koji su nužni za svu djecu u školi, a onda roditeljima kojima su primanja dosta mogu naravno sudjelovati u njihovoj subvenciji. Jer naime djeca stoje u školi sedam do osam sati ukoliko nemaju osiguran školski obrok to je i protivno Ustavu kako je ova situacija zapravo potaknula ustavne stručnjake da se o tome izjasne i da kažu da bi mi trebali osigurati pedagoški standard djeci. Sa pročelnikom Nekićem prošle godine smo pričali o sredstvima o kojima bi trebala za grad Zadar se osigurati kako bi se za svaku školu osigurali školski obroci, a čak sam i sa udrugom privatnikom restorana pričala o tome da bi oni mogli zimi da ne zatvaraju u potpunoj mjeri restorane kao što se u velikom broju slučajeva nažalost to događa, zapravo biti vanjski suradnici dok se ne osiguraju u školama školske kuhinje vanjski suradnici koji bi po subvencioniranim cijenama osiguravali školske obroke za svu školsku djecu. Pričali smo o iznosima od 20 do čak 50, ali onda su oni uključivali školske kuhinje milijuna kuna za jedan grad kao što je Zadar to nije puno.

Žao mi je što se dogodila ova situacija u školi. Ravnateljica je pogriješila utoliko što je za neodgovorne roditelje tražila založnicu trebala je mjenicu zatražiti to bi onda bio interni akt škole, ali i to je nedopustivo da se zapravo ravnatelji i roditelji brinu o tome umjesto da je Država i Grad osigurala taj nužni pedagoški standard.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnice Marjane Botić:

Grad Zadar je već, možemo slobodno reći, dugi niz godina usmijeren na osiguravanje školskog obroka svoj djeci čiji to roditelji žele. I to s jasnom naznakom kako je zdrav obrok tijekom boravka u školi nužan svakom djetetu. Svi objektivni pokazatelji na strani su zaključka kako se posljednjih godina oko ovoga i u zadarskim osnovnim školama napravio jedan kvantitativan i kvalitativan pomak. Izostanak školske prehrane zapravo je bilo pravilo bez izuzetka, zbog ukupnih okolnosti, škole nisu mogle pripremati hranu, ali niti zaprimiti i podijeliti bilo kakve obroke, a sada smo u situaciji kako osiguravanje školske prehrane, odnosno barem jednog obroka za trajanja nastave postaje pravilo.

U sustavu školske prehrane imamo sljedeću situaciju. U osnovnim školama Grada Zadra imamo u projektu Školska shema – voće i mlijeko za sve učenike (7000) jednom tjedno, kuhan toplo obroci (produženi boravak i izvan produženog boravka) oko 800 kuhanih obroka dnevno, marendе koje su izvan produženog boravka oko 900 obroka dnevno te posredstvom FEAD-a 969 subvencioniranih obroka (5,47 kn po obroku) dnevno.

Sve naše škole mogu zaprimiti i podijeliti hranu (kontinuirana obnova i sanacija kuhinjskih prostora koji su prije 20-ak godina bile pretvorene u učionice), ishođene suglasnosti MZO-a za zapošljavanje kuhara/ica nakon što su se stvorili uvjeti za pripremanje hrane.

U školskoj 2022./2023. godini sve škole mogu i pripremati obroke osim OŠ Stanovi čija je kuhinja rekonstruirana ovo ljeto, a početkom 2023. godine bit će nabavljena nova kuhinjska oprema. Za OŠ Krune Krstića nabavljeno je školsko dostavno vozilo kako bi bili u mogućnosti dostavljati hranu i za učenike u PŠ Ploča. Kontinuirano se osvremenjuju kuhinje nabavkom modernih konvektomata za pripremu većeg broja obroka. U organizaciju prehrane, što je obveza škola, Grad Zadar je uložio znatna sredstva tijekom proteklih godina. Dakle, sve prethodno navedeno su pokazatelji dugogodišnjih napora Grada Zadra za organizacijom sve boljih uvjeta za pripremanje kvalitetnije prehrane u osnovnim školama kojima je osnivač.

Naravno neće sva djeca koristiti školsku prehranu, neka djeca nose marendu od kuće u ovakvoj organizaciji nastave, a priprema obroka za sve učenike može se očekivati u trenutku kada nastava postane cijelodnevna.

U ovom trenutku irealno je očekivati kako će se za svu djecu osigurati besplatan kuhan obrok u sustavu školske prehrane. Grad i škole nisu spremne ni prostorno ni financijski podnijeti realizaciju ovog programa u takvom opsegu u ovom trenutku. Nadalje, smatramo kako roditelji trebaju plaćati prehranu za svoju djecu, a da se Grad treba brinuti samo za onu djecu čiji to roditelji objektivno nisu u mogućnosti financijski podnijeti, kao što je praktično u svim zemljama Europe, prvenstveno je tako u Austriji koja figurira kao jedna od najsjajnijih europskih zemalja. Problem neimaštine i nesposobnosti plaćanja obveza društvo treba rješavati na drugi način.

Suradnja s ugostiteljima, koju spominjete, je teško ostvariva jer su zauzeti svojim poslom te se niti jedan nije do sad javio, a njihovi obroci teško mogu biti konkurentni cijeni od maksimalno 30,00 kn za ručak, jer sustav pripreme obroka u ugostiteljskim objektima generira veće troškove i samu cijenu obroka s obzirom na broj zaposlenih te otvoreno pitanje prijevoza i dostave obroka po školama.

Što se tiče "spornih" zadužnica Zakonom o obveznim odnosima je propisano kako svaka pravna osoba može sklapati ugovore za usluge koje pruža, a bjanko zadužnica na nominalni iznos je uobičajeno sredstvo osiguranja kod neplaćanja. Dakle, roditelji dobrovoljno uzimaju obrok te u tu svrhu potpisuju ugovor sa školom jer je tako regulirano Zakonom. Škola priprema obroke sukladno normativima koje propisuje Ministarstvo zdravstva RH.

Razlika između mjenice i zadužnice je ogromna s obzirom na svrhu. Zadužnica ima svojstvo pravomoćnog rješenja o ovrsi, a mjenicom ne dobivamo ništa budući je put do naplate, praktično, isti kao da nije ni izdana. Uz to mjenica mora biti ovjerena pečatom da bi bila naplativa u onim rijetkim situacijama kada je to moguće.

Važno je napomenuti kako se, u konkretnom slučaju, ne radi o neplatišama od par mjeseci već o roditeljima koji cijelu školsku godinu ne plaćaju prehranu svojoj djeci te nakon više poziva i slanja opomena škola nema alat za naplatu duga osim uskrate obroka djetetu što ni u kom slučaju nije prihvatljivo niti se provodi unatoč velikom nemaru roditelja neplatiše. Bjanko zadužnicom na nominalni iznos do 5000 kuna škola ima alat za naplatu duga na kraju školske godine, a jednom ovjerena i dostavljena zadužnica je deponirana u školi do kraja osnovnoškolskog obrazovanja te se po završetku školovanja nijehove djece vraća roditeljima.

Osiguranje besplatnog kuhanog obroka za sve učenike osnovnih škola Grada Zadra, kako ste navodili u svojim obraćanjima, u 175 nastavnih dana bi iznosio između 35 i 40 milijuna kuna godišnje. Taj iznos se odnosi samo na cijenu obroka te nisu uračunata potrebna sredstva za pripremu i dostavu hrane kao ni zapošljavanje potrebnog osoblja.

Član Gradskog vijeća DAMIR BILOGLAV postavio je pitanje:

Moje pitanje se odnosi na izgradnju pristupa one prometnice s koje se pristupa obilaznici na Bilom brigu. Ja često prođem tamo i čini mi se da se tamo ne događa ništa. Tamo je ugovoren rok za gradnju od punih godinu dana. Za one koji su to ugovarali to je mogu im kao podatak podastrijeti činjenicu da je zgrada HNK u Zagrebu izgrađena za godinu dana prije više od sto godina. 1895. godine u vrijeme kada je građevinska tehnologija bila na razini karirole, vinčeva, skela i tako dalje. Dakle, meni se čini da niti taj rok od godinu dana neće na kraju biti ispoštovan, pa sam htio čuti od gradonačelnika odnosno odgovor u njihovoj upravi, možemo li barem nakon godinu dana očekivati da ćemo otvoriti taj pristup zaobilaznice?

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Damira Biloglava dobiveno od strane Hrvatskih cesta:

"Hrvatske ceste d.o.o. kao investitor projekta su započele 15.3.2022. godine radove na rekonstrukciji i izgradnji raskrižja državne ceste D306 s ulicom Put Biliga u Zadru, sukladno Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa na rekonstrukciji i izgradnji raskrižja ulica Put Biliga i Hrvatskog sabora između Hrvatskih cesta d.o.o. i Grada Zadra. Obzirom da je ugovorom predviđeni rok završetka radova 12 (dvanaest) mjeseci možemo konstatirati da se odvijaju sukladno ugovorenoj dinamici, te do sada nije zabilježeno značajnije kašnjenje."

Član Gradskog vijeća ROKO TADIN postavio je pitanje:

Moje pitanje je vezano uz javnu nabavu koju je nedavno provela kroz njezin upravni odjel, a vezano je uz preradu i prilagodbu vizualnog identiteta Dvije palače. Naime, za ovu preradu i prilagodbu mi smo izdvojili sa PDV-om 170.000,00 kuna ili 169.550,00 kuna, pa mene zanima što je to u vizualnom identitetu toliko skupo da iznosi 170.000,00 kuna kad vrlo pouzdano znam da vrhunske grafičke tvrtke koje djeluju na prostoru Hrvatske i koje rade i za strano tržište za bitno, bitno niže novce izrađuju takve vizualne identitete. Recimo kompletну knjigu vizualnog identiteta koju možete koristiti za bilo kakvu svrhu, od memoranduma do medijske promidžbe do bilo čega trećeg košta kod jedne vrhunske istarske firme 15.000,00 kuna koje radi za svjetsko tržište. Pa mene zanima što je u tih 170.000,00 kuna uključeno, pa to toliko košta?

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Roka Tadina:

Ne znam što sve stoji u toj istarskoj ponudi od 15 tisuća kuna, ali me zanima što ste konkretno zatražili. Ali, objasnit ću. Radi se o opsežnom poslu koji obuhvaća niz segmenata vezanih uz vizualnu i verbalnu prezentaciju II Palače – Kneževe i Providurove.

Za prostor velik više od 5000 m² koji je sa svojim sadržajima centralna kulturna točka grada, sa svim muzejskim, knjižničnim i koncertnim sadržajima i programima te nizom gostujućih programa od strane vanjskih organizatora i gostiju, vizualu, brandingu i komunikaciji prišli smo izuzetno ozbiljno s ciljem realizacije kvalitetnog i trajnog rješenja i pred predviđeli opsežan niz zadataka, a sve u cilju postizanja jasne, čvrsto definirane, unificirane, kvalitetne i dugotrajno održive vizualne i verbalne komunikacije prilagođene nizu komunikacijskih sredstava.

Zatraženo je tako da se izradi idejni projekt i to na temeljima projekta iz 2016. za Kneževu palaču i da se prilagodi novonastaloj situaciji, jer, kao što Vam je poznato, Grad Zadar je nakon Kneževe, EU sredstvima kroz projekt *Zadar baštini*, uz sjeverni dio zidina tzv. Muraja, obnovio i cijelu Providurovu palaču.

Kako je Zadar time dobio kompleks Dvije palače, arhitektonskim projektom spojene u jedinstvenu cjelinu, nužnost kvalitetne, adekvatne vizualne i verbalne prezentacije sa svim mogućim varijacijama te bogata opremljenost iste, s obzirom na vrijednost projekata kao i povijesnu važnost samog prostora te iznimnu važnost ovoga projekta za grad, bila je neupitna.

Navest ću u najkraćim crtama što je grad dobio ovim projektom; **idejni projekt** koji uključuje dizajn osnovnih vizualnih standarda, sustav elemenata koji čine vizualne identifikacije branda; **izvedbeni projekt** koji se odnosi na detaljnu razradu idejnog rješenja te precizno definiranje vizualnih standarda s varijacijama za različite reprodukcije, definiranje sustava boja, tipografije kao i njihovih odnosa; **priročnik standarda vizualnog identiteta** s detaljnim uputama za korištenje kako bi bilo koji drugi grafički dizajner mogao raditi sukladno jasnim i čvrsto postavljenim uputama projektanta dizajna; više od 50 različitih primjera aplikacije dizajna na različita **kommunikacijska sredstva**, od letaka, plakata, pozivnica preko zastava, društvenih mreža, aplikacije za web, ulaznica i sl.; **opremu**

pojedinačnih programa također s cijelim nizom tipova komunikacijskih sredstava, od kataloga, legendi, knjižica, oprema svih ekrana u prostoru itd.; verbalnu komunikaciju; signalistiku, smjerokaze, informativne tlocrte te dizajn cijelog sustava kao i svih pojedinačnih oznaka u cjelokupnom prostoru.

Navest ču zato da istraživanje tržišta pokazuje da se ovakav opseg posla ne može staviti u okvire iznosa koje spominjete, te da se Grad Zadar, s punim poštovanjem prema prostoru i njegovoj iznimnoj vrijednosti, kao i njegovoj važnosti za javni život grada, u temi vizualne opremljenosti i komunikacije, ponio u skladu sa svim standardima te time osigurao trajno rješenje koje će se reproducirati u brojnim godinama koje slijede za sve programe i aktivnosti unutar II Palače.

Članica Gradskog vijeća DRITA DUNATOV postavila je pitanje:

Moje pitanje upućeno je pitanje nečeg što je jako bitno za mjesto Diklo, a to je dućan. Znači oni su prostor nekadašnjeg kafića, nekadašnjeg sportskog društva htjeli prenamijeniti u ambulantu. Međutim odlukom mještana mjesta Dikla je došlo do prenamjene, ajmo reći. Oni su izglasali na malom referendumu da se na tom mjestu otvorи dućan koji Diklo nema. Prvi dućan je 2 kilometra, znači ako ste stariji od 80 i ne vozite nemate šanse da idete sebi kupiti kruh ili mljeku ujutro. Eto, ja bi tila znati jesu li ikakvi koraci poduzeti. Postojala su sredstva koja su bila namijenjena za ambulantu, što je s tim sredstvima. Na kraju, da li će, da li su uopće dali ikakav natječaj za otvaranje tog dućana? Mislim da nisu jer ih nije briga kako mi živimo, kako je nama i kako je našim mještanima.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnice Drite Dunatov:

Dana 3. srpnja 2022. godine provedena je anketa (referendum) na kojoj su mještani MO Diklo glasali o namjeni poslovnog prostora, koji je svojevremeno bio predviđen za prostor ambulante opće medicine te je na referendumu izglasano da bi mještani htjeli da se predmetni poslovni prostor prenamjeni u djelatnost trgovine na malo u nespecijaliziranim prodavaonicama pretežno hranom, pićima i duhanskim proizvodima. Uskoro se očekuje natječaj.

Član Gradskog vijeća ENIO MEŠTROVIĆ postavio je pitanje:

Pošto smo mi već izglasali aplikaciju prije godine dana za trošenje gradskog novca da se zna di ide i jedna kuna iz ovog grada pitam odgovorne zbog čega to nije napravljeno iz razloga što smo imali i ponude koje su mogle biti ispoštivane u roku dva miseca, a ovo je bilo u godinu dana nismo napravili ništa. Zbog čega nešto što je izglasano na ovom Gradskom vijeću od izvršne vlasti ostaje zanemareno. Dakle, nepoštivanje glavnog i najvećeg tijela Grada Zadra. I to su sad uvjeti, pošto sam ja malo i radikaljan čovik, dok god se ovo ne ispoštiva, ja nema šanse da i jedan projekt prođe da je najbolji na svitu od gradske vlasti, izvršne gradske vlasti.

Druga stvar, tražim isto tako, ali što vridi da to stavim na dnevni red, pa se izglosa, pa se opet neće ispoštivat od gradske vlasti, tražim da se oformi tim, znači gradska inspekcijska za pregled činjeničnog stanja na terenu nakon izdavanja uporabne dozvole. I to već upozoravam, već nekih godinu dana, iz razloga što se toliko, toliko radi, takve užasne betonizacije po gradu di se ne poštiva ni onaj minimum od 20% zelene površine nemaju ni 5%. Ja ne znam ko daje uporabnu dozvolu. Iz razloga tog tražimo da se oformi inspekcijski tim koji će ići po terenu, koji će tražiti nepravilnosti i poslije proslijedit nadležnim institucijama iz razloga da se naplati kazna. Te kazne kako stvari stoje danas na terenu mogu doniti itekakav plus u gradskome proračunu ako neko želi raditi, ako neko želi uzimati novac ispod stola, ostat ćemo na istim ovim postavkama ka di smo i sada.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Enia Meštrovića:

Transparentnost proračuna

Na sjednici Gradskog vijeća 15. rujna 2021. godine usvojen je prijedlog zaključka o Uvođenju otvorenog i transparentnog proračuna sa rokom implementacije 31.12.2022. godine. Vjerujem kako ste imali ponude s kojima bi se ta odluka, kako kazete, riješila u dva mjeseca. Ipak...

Osim Odluke Gradskog vijeća, Grad Zadar je obvezan i na temelju članka 144. stavka 10. Zakona o proračunu javno objavljivati informacije o trošenju sredstava na svojim mrežnim stranicama na način da te informacije budu lako dostupne, pretražive i strojno čitljive.

Na temelju članka 144. stavka 12. Zakona o proračunu ministar financija naputkom će utvrditi okvirni sadržaj, minimalni skup podataka te način javne objave o trošenju sredstava na mrežnim stranicama. Ministar financija još nije donio Naputak u kojem će se utvrditi okvirni sadržaj, minimalni skup podataka te način javne objave o trošenju sredstava na mrežnim stranicama.

To je jedini i isključivi razlog.

Grad Zadar će navedenu Odluku Gradskog vijeća provesti u zadanom roku, makar do tada navedeni Naputak ne bude donošen.

Osnivanje gradske inspekcije

Sukladno Zakonu o građevinskoj inspekciji, ukoliko je riječ o nepravilnostima u obuhvatu Pravilnika o jednostavnim građevinama koje se događaju nakon izdavanja uporabne dozvole, redovito postupa komunalno redarstvo. Za nepravilnosti složenje prirode nadležnost je Građevinske inspekcije. Odgovorno tvrdim kako bez uklanjanja uočenih nepravilnosti (npr. betoniranja površina koje su projektom planirane kao zelene površine) službenici u nadzoru pri izdavanju uporabnih dozvola tu dozvolu ne izdaju!

Član Gradskog vijeća ANTE RUBEŠA postavio je pitanje:

Prvo pitanje normalno je vezano uz noćni klub Ledana, odnosno pitanje gradonačelniku kad će se zatvoriti taj noćni klub; kad će se maknuti oni objekti koji su doslovno okupirali cijeli povijesni park, perivoj grada Zadra? Kad će se kazniti oni koji su preko 10 godina, a vidili smo, izašlo je niz činjenica, informacija u medijima što se sve radilo na tom prostoru. Ja bi htje se spomenuti sjednice Gradskog vijeća iz 12. mjeseca u kojoj sam gospodinu gradonačelniku govorio da se to treba zatvoriti, da ako je već potrebno da ljudi koji dođu pogledati to botaničko čudo, ajmo reći u centru grada, da imaju neko malo mjesto gdje mogu popiti kavu, čaj ili sok, a ovo što se pretvorilo u leglo kriminala, to je čista sramota gradske vlasti. Ne samo to, sramota je i način ponašanja gradonačelnika koji mahom odbija odgovornost. Ali ja stvarno ne znam tko bi trebao biti odgovora za kršenje uvjeta, za izmišljanje kvadrature, za protuzakonito neplaćanja svojih rezija, troškova. Mislim sami ste vidjeli 120,00 kuna za račun, mjesecni račun od vode za noćni bar koji ima toliko ledomata, koji ima toliku potrošnju vode, mislim da je stvarno smiješno. Imamo sličnu situaciju u KK Zadru, evo recimo upravo nedavno smo otkrili 20 kubika vode od diskoteke Podrum koji je naplaćen Košarkaškom klubu Zadar. Navodno, Vodovod je priznao tu grešku i rekao da sljedećih 5, 6 mjeseci KK Zadar neće plaćat vodu. Pa se samo trebamo zapitati koliko još takvih objekata u gradu ima kojima neke institucije i gradske tvrtke servisiraju njihove potrebe. O smrti i ovome, tragičnoj smrti mladog Irca ne želimo stvarno više ni spominjati, još jednom želim stvarno ovaj izraziti sučut u ime Gradskog vijeća jer nismo vidjeli u javnom prostoru da se gradonačelnik obratio na takav način. I kažem, otvoreno pitanje postavljam: kad će se to zatvoriti? Jel to ne samo buka, ne samo galama, ne samo kriminal koji se tamo odvija, tome jednostavno nije mjesto u staroj jezgri grada Zadra, grada koji je star preko 3.000 godina. I to smo više puta upozoravali sa ove govornice, ali eto nije nas se slušalo.

Drugi slučaj koji bi htio spomenuti, isto je vezano za tu HDZ-ovsku spomenutu obitelj Vuković-Dujmović je ta nekretnina na području Brodarice, koja je, znači čija je izgrađenost znači te građevine prelazi preko 70% ukupne parcele. Pa me zanima ko je izdao građevinsku dozvolu da li je Grad Zadar ponistišio tu građevinsku dozvolu i da li je pozvao građevinsku inspekciju? Jer kao što smo mogli vidjeti iz slike da su vlasnici zauzeli nekakvih 500 kvadrata gradske površine i tamo su napravili fontanu. Kako bi to izbili iz javnog prostora Darko Kasap, ovaj novi urbanist koji za vrijeme urbanocida u ovom gradu, polaze ili plaća ispite ili fakultete i postaje nekakav urbanist na fakultetu svog rođenog brata, što je mislim stvarno smiješno je poslao medijima jednu informaciju da je moj kolega Pupić Bakrač također u prestupu. Istina je, kolega Pupić Bakrač je cementao, ajmo reći cementao gradsku površinu, ali cementao gradsku površinu ono što je bio posao gospodina Dujele, a to je da omogući svakom građaninu pristup do svoje kuće, da omogući nogostup, da omogući prometnicu.

U ovom slučaju, kolega je izašao u području Grada Zadra, ali u dijelu tome da je samo cementirao svoj pristup kući da ne bi preko blata, za vrijeme velikih kiša, a tamo je Grad Zadar također radio upojne bunare pošto nema razrađene infrastrukture, da ne bi za vrijeme kiša po blatu ulazio u svoju kuću. I gradska uprava je to odlučila usporediti sa 500 kvadrata prostora koji je pretvoren u nekakvu fontanu i na osnovu toga se povećala, povećali su se gabariti izgradnje te kuće. Tako da, ja vas molim da li su pokrenuti postupci da se ispravi i ta nepravda.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Ante Rubeše:
Noći klub Ledana

Na pitanja vezano za noći klub i ja čekam odgovore. Naime, poznato je kako nadležne službe provode postupke. Dakle, kontrole minimalnih tehničkih uvjeta za rad kluba, dozvola za postavljanje objekata, finansijsko poslovanje pravnog subjekta, priključci... provode službe koje nisu gradske niti Gradska uprava može jednostrano i neovisno o njima odlučivati o tim postupcima. Gradonačelnik mora biti legalist, poštivati zakone, mjerodavne institucije, konačno i sudske odluke i pritom uvijek čuvati interese Grada. Za sve za što se utvrđi da je u Perivoju postavljeno nelegalno, bit će uklonjeno. Ostale pravne učinke, što se tiče odnosa između Nasada i korisnika prostora, ne želim prejudicirati. Ali sam siguran da će se i to riješiti. U bilo kojem slučaju kad su u pitanju pravni sporovi potreban je maksimalan oprez jer svaka izgovorena ili napisana rečenica ima svoju težinu. Tu moramo biti strpljivi i čekati da se situacija pravno riješi. Treba pričekati da se i taj postupak dovede do kraja na zakonit način.

Gradnja građevine na Brodarici

Ne bih komentirao Vaše obrazloženje i opravdavanja zahvata Vašeg stranačkog kolege na javnom dobru tim više jer ne govorite istinu. Ima tu puno više problema od ovoga što vi sada tvrdite.

Drugo pitanje u dijelu koji se odnosi na gradnju građevine na području Brodarice, a s obzirom da vijećnik nije naveo česticu o kojoj se radi, ne možemo odgovoriti na pitanje kako je spomenuta kuća dobila građevinsku ili uporabnu dozvolu.

Bez obzira o kome i čemu se radi očekujem da nadležne službe postupaju i utvrde svoj pravorijek.

Član Gradskog vijeća DANIEL RADETA postavio je pitanje:

Htio sam reći par rečenica o noćnom klubu Ledana, al s obzirom da gradonačelnika ovdje nema, taj dio će preskočiti i ostaviti ču za slijedeći put. Nakon serije članaka u medijima o tome što se tamo događa zanimljivo je bilo vidjeti reakciju gradonačelnika da je nakon deset godina napokon shvatio kako se tamo događaju te ilegalne stvari i kako taj zapravo HDZ-ov bankomat tamo posluje ilegalno. Što se to promjenilo preko noći da gradonačelnik prihvati te sve kritike gradskih vijećnika koji su ovdje upozoravali još od 2017. ne znam, ali očito postoji dobar razlog, a ja sumnjam da gradonačelnik zna nešto više iz same istrage. No o tom slijedeći put. Gradonačelnik se u toj seriji članaka pozvao na nekakav komunalni red u gradu i kako je on taj koji će se pozabaviti s tim komunalnim redom, no taj komunalni red zapravo nije nikakav red, to je kompletan nered. Jedan primjer koji se taji u ovoj situaciji od građana je upravo dolazi iz gradskog poduzeća Čistoća, a radi se o kamionu kombiju koji je nabavljen u svrhu pražnjenja podzemnih kontejnera. Kamion je plaćen sredstvima EU, dio sufinanciran iz proračuna Grada Zadra, no taj kamion ne vozi, ne vozi, nabavljen je, došao je u Zadar, ali taj kamion ne može proći kroz vrata od Foše. S obzirom da se većina tih podzemnih kontejnera nalazi na Poluotoku, taj kamion je nažalost nepotreban, jer jednostavno ne može obavljati svoju funkciju i onda se Čistoća dosjetila jedne vrlo mudre stvari da taj kamion prepusti Dubrovniku. Imam prilike čuti da ga čak iznajmljuju, što je sporno i nije po zakonu s obzirom da je sam kamion nabavljen sredstvima EU. Toliko o tim nijihovim planovima da nisu u stanju nabaviti vozilo kakvo je dostoјno grada Zadra. S druge strane, drugo pitanje u ime Kluba vijećnika, imali smo ovo ljeti i situaciju na Kolovarima sa plažom usred sezone. Tamo je stavljena crvena zastava - zabrana kupanja, a postoji dobar razlog za to. Ja gotovo čitavo ovo ljeti nisam uspio vidjeti niti jednom na Poluotoku da brodari koji djeluju na području grada Zadra pa i Jadrolinija da jednostavno te svoje crne vode, sive vode ispuštaju, zapravo da ih prazne na način koji bi to trebao regulirati. Zapravo grad Zadar kao takav na samo Poluotoku nema ni jednu pumpnu stanicu koja je namijenjena toj svrhi i onda se događa to da su nam plaže zagađene, da nemamo više ni periska, da nemamo školjki, da je more sve u gorem stanju, da i da u srcu sezone moramo zapravo reći svojih gostima kako je more zapravo opasno. Pitanje za gradonačelnika i molio bi ovim putem da mi se pismeno obrati i očita na ovu temu s obzirom da je namjena buduće rive, isto tako lučko područje i sam mul bi trebao sutra biti gat za prihvati nekakvih brodova, da li je na tom gatu se priprema nekakva pumpna stanica gdje bi se moglo sanirati te otpadne vode s tih brodova. Molio bih gradonačelnika da isto tako uputi pitanje Jadroliniji na koji način oni rješavaju problem otpadnih voda, jer sumnjam da te otpadne vode ne odlazu na način na koji bi trebali jer zapravo Poluotok pumpne stanice nema. Jadrolinija po zakonu bi morala izaći 3 milje od obale kako bi mogla otpuštati fekalije u more, no nažalost između Zadra i Preka nema dovoljno

milja da bi se to moglo otpuštat u kanalu. Ja nika nisam vidio brodove Jadrolinije da ide negdje kako bi to radili. A znamo svi da se vozi po tisuće, tisuće ljudi na tim brodovima i to je jedan od razloga zašto se događa zagađenje. To je jedan od razloga zašto imamo problema s morem, to je jedan od razloga zašto svakih par dana imamo nekakve analize koje, ne kažem da nisu provjerene, ali pitanje kakve su to zapravo analize i što se krije iza tih analiza i do kada ćemo mi morati gledati te crvene zastave na Kolovarima i do kada ćemo se kupati u fekalijama. Zahvalujem.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika Daniela Radete:

Vozilo Čistoće

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika dobiveno od TD Čistoća:

„Povodom članka pod naslovom „Čistoću napustilo 5 osoba na rukovodećim mjestima, gdje je završio EU kamion?“ koji je objavljen na portalu 057.info, dajemo demantij na informacije koje su paušalno izrečene.

U prvom redu treba napomenuti na pogrešne insinuacije koje je navodio predsjednik kluba SDP-ovih vijećnika gosp. Danijel Radeta u vezi korištenja i najma specijalnog teretnog vozila autonavlakač sa kranom financirane putem EU sredstava. Navedeno vozilo nikad nije bilo iznajmljeno drugom subjektu te je od trenutka nabave cijelo vrijeme korišteno za potrebe Čistoće d.o.o. Zadar.

Postoji vozilo koje je iznajmljeno kolegama u Čistoći Dubrovnik, i radi se o vozilu „autosmećarka“ sa kranom koje je nabavljeno putem finansijskog leasinga početkom ove godine i namjena mu je pražnjenje podzemnih/polupodzemnih spremnika te svih ostalih spremnika do 1100lit. Navedena praksa je ustaljena među komunalnim društvima u ljetnom periodu kada su velika opterećenja a dođe do kvara na specijalnim vozilima kojih je jako malo na tržištu, što je i bio razlog u ovom slučaju.“

Otpadne vode pomorskih brodova

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnika dobiveno od TD Odvodnja:

„Ispuštanje otpadnih voda pomorskih brodova propisano je nizom međunarodnih konvencija, zakonskim regulativama RH iz područja Zaštite okoliša pomorskog dobra morskih luka, te Pomorskim zakonom.

Poštivanje i provedba navedenih propisa nadzire se putem Inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe, te ostalih službi iz Zaštite okoliša.

Prihvatajte otpadnih voda unutar lučkog područja u nadležnosti je lučkih uprava koje upravljaju tim prostorom.

Također je potrebno naglasiti kako se sve otpadne vode, prije ispuštanja u sustav javne odvodnje, kojim upravlja Odvodnja d.o.o. Zadar, moraju prethodno pročistiti sukladno Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.“

Članica Gradskog vijeća ADELA FRANK postavila je pitanje:

Dakle, ponovno ću aktualizirati pitanje lifta u Gradskoj upravi. I nanovo i nanovo i nanovo. Dakle, što će te učiniti sa preko 30 godina pokvarenim liftom u zgradici Gradske uprave? Dok se Vi smislite osobe s invaliditetom i starije osobe i dalje ne mogu se popeti stepenicama na više katove zgrade, pa tako i do ureda gradonačelnika. Grad je od početka 90-tih zasigurno mogao odvojiti novac za popravak dizala, ali to nije učinjeno, a očito se niti ne namjerava. Bez obzira na male gabarite lifta s nemogućnošću proširenja, te činjenicu da ne povezuje adekvatno sve katove zgrade, morate omogućiti svim građanima dolazak do ureda gradonačelnika. Ja bi primjerice da sam gradonačelnik svoj ured prebacila dolje u prizemlje. Odmah kraj portira preko puta, na dostupnost svima, ali svima. Dakle, provjerite dobro sve okvire operativnih programa EU fondova jer što više energetskih mjera kroz projekt zadovoljite tim prije će vam Europska unija možda barem sufinancirati popravak i održavanje lifta već kada je gradski proračun za to presiromašan. A, već sada kada aplicirate na natječaj u sklopu energetske obnove iz EU fondova povedite sa sobom i mladog direktora stambenog gospodarstva Tanker, gospodina Ivkovića, jer niti on baš kao ni gradonačelnik nije učinkovit kada je u pitanju ugradnja dizala u postojeću stambenu zgradu.

U nastavku dostavljamo odgovor na pitanje vijećnice Adele Frank:

Lift koji se nalazi u novijem dijelu zgrade gradske uprave s ulazom iz Ulice Jurja Barakovića nije u upotrebi još iz vremena Skupštine općine Zadar, a svoju funkciju definitivno je izgubio nakon što je navedeni ulaz zatvoren za upotrebu, te se komunikacija s građanima počela odvijati isključivo kroz ulaz s Narodnog trga.

Za osobe s teškoćama u kretanju omogućen je prijem u prizemlju zgrade, u bočnoj prostoriji s desne strane, a u sklopu preuređenja pisarnice predviđeno je posebno mjesto za prijem osoba u invalidskim kolicima.

Čak i da je lift u ispravnom stanju on ne bi omogućio pristup osobama s teškoćama u kretanju katovima starog dijela zgrade koji su denivelirani u odnosu na noviji dio zgrade i povezani stepenicama, a na kojima su smještene ključne gradske službe (graditeljstvo, financije) i Ured Gradonačelnika. Također do samog ulaza u lift postoje dvije razine stepenica kao i teška staklena vrata na ulazu u zgradu čije bi im otvaranje trebala pomoći.

Razmišljajući o mogućnosti ugradnje novog, panoramskog lifta s dvorišne strane treba uzeti u obzir da je za njega uz opsežne i skupe građevinske radove potrebno uvesti novi prijemni ulaz sa zaštitarskom službom, a ovakav lift ne bi onda omogućio komunikaciju građana s novijim dijelom zgrade.

S poštovanjem,

