

Temeljem članka 28. stavka 2. Zakona o prostomom uređenju ("NN", br. 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04), članka 27. Statuta Grada Zadra (Glasnik Grada Zadra br. 07/01), Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Zadra ("Glasnik Grada Zadra", br. 1/04) i Suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva od 13. prosinca 2004. godine, Klasa: 350-02/04-04/194, Ur.broj: 531-06-04-2, Gradsko vijeće Grada Zadra na 36. sjednici, održanoj 20. prosinca 2004. godine, donosi

ODLUKU
o donošenju Detaljnog plana uređenja
Centra za odgoj, obrazovanje, rehabilitaciju i smještaj osoba
s posebnim potrebama Mocire u Zadru

I – OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom donosi se Detaljni plan uređenja Centra za odgoj, obrazovanje, rehabilitaciju i smještaj osoba s posebnim potrebama Mocire u Zadru.

Članak 2.

DPU obuhvaća obuhvaća područje bivše vojarnice na k.č. 2109 k.o. Zadar sa rubnim područjem, dijelom Ulice Asje Petričić i postojećim putem uz sjeverozapadnu ogradu susjedne osnovne škole (OŠ Š. Kozličića Benje).

Površina obuhvata DPU-a iznosi 2,2 ha.

Članak 3.

DPU se sastoji od:

Tekstualnog dio,

grafičkih dio u mjerilu 1:500 sadržanih u elaboratu s nazivima:

LIST 1.	– Detaljna namjena površina	MJ 1:500
LIST 2.A.	– Prometna mreža	MJ 1:500
LIST 2.B.	– Komunalna infrastrukturna mreža: Telekomunikacije, elektroinstalacije i javna rasvjeta	MJ 1:500
LIST 2.C.	– Komunalna infrastrukturna mreža: Vodoopskrba	MJ 1:500
LIST 2.D.	– Komunalna infrastrukturna mreža: Odvodnja	MJ 1:500
LIST 3.	– Uvjeti gradnje	MJ 1:500
LIST 4.	– Integralni plan	MJ 1:500
KartogramK1	– Uzdužni profili novih prometnica	MJ 1:500/100

II – ODREDBE ZA PROVOĐENJE

Članak 4.

Sve javne površine, (prometne, pješačke i zelene površine) te javne građevine moraju se graditi i uređivati poštujući odredbe Pravilnika o prostornim standardima, urbanističko-tehničkim uvjetima i normativima za sprečavanje stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera (NN 47/82).

1. UVJETI ODREĐIVANJA NAMJENE POVRŠINA

Ovim Planom određuje se sljedeća namjena površina:

- javna i društvena namjena - školska i predškolska - (D3),
- javne zelene površine (visoko zelenilo)
- javne prometne površine:

- javne kolne površine
- javne pješačke površine.

JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA - ŠKOLSKA I PREDŠKOLSKA - (D3),

Ova namjena odnosi se na građevnu parcelu oznake **D3-1** za izgradnju Centra za odgoj, obrazovanje, rehabilitaciju i smještaj osoba s posebnim potrebama.

JAVNE ZELENE POVRŠINE

Javne zelene površine odnose se na visoko zelenilo u sklopu javnog parkirališta.

JAVNE PROMETNE POVRŠINE

Javne kolne površine odnose se na kolnik prometnica te na kolnu površinu javnog parkirališta (promet u mirovanju).

Javne pješačke površine odnose se na pješačke nogostupe uz prometnice i uz javno parkiralište.

Nije dozvoljeno prenamijeniti pješačke površine u parkirališta.

2. DETALJNI UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH ČESTICA I GRAĐEVINA

2.1. VELIČINA I OBLIK GRAĐEVNIH ČESTICA (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

Izgrađenost parcele je odnos izgrađene površine zemljišta pod građevinom prema ukupnoj površini građevne čestice. Zemljište pod građevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova građevine osim balkona, na građevnu česticu, uključivši i terase u prizemlju građevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

Koeficijent iskoristivosti parcele je odnos građevinske bruto površine objekta i površine građevne parcele.

GRAĐEVNA ČESTICA JAVNE I DRUŠTVENE NAMJENE - ŠKOLSKA I PREDŠKOLSKA

Veličina građevne parcele oznake **D3-1** je 15.834,0 m².

Dozvoljava se maksimalna izgrađenost parcele 30%, a koeficijent iskoristivosti najviše 0,6.

2.2. VELIČINA I POVRŠINA GRAĐEVINA (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)

Građevinska bruto površina objekta računa se prema normi HRN U.C2.100 (površina svih etaža skupa sa podrumom i korisnim potkrovljem).

Građevinska bruto površina objekta ne smije biti veća nego što dozvoljava koeficijent iskoristivosti parcele.

Građevinska bruto površina garaža ulazi u postotak izgrađenosti parcele.

Vijenac kod ravnog krova računa se kao gornja ploha stropne konstrukcije najgornje etaže.

Dozvoljava se katnost objekta Po+P+2. Visina od kote terena uz objekt do krovnog vijenca može biti maksimalno 11 m.

2.3. NAMJENA GRAĐEVINA

Na građevnoj parceli oznake **D3-1** može se graditi objekt namijenjen odgoju, obrazovanju, rehabilitaciji i smještaju osoba s posebnim potrebama. Svi sadržaji u objektu moraju biti u funkciji osnovne namjene.

2.4. SMJEŠTAJ GRAĐEVINA NA GRAĐEVNOJ ČESTICI

Regulacijski pravac je mjesto priključenja parcele na javnu prometnu površinu.

Građevna linija je obvezna i najmanja moguća udaljenost fronte građevine od regulacijskog pravca. U frontu građevine uključeni su i lođe i balkoni. Na građevnom pravcu obvezno je izgraditi najmanje 70% fronte građevine.

Svi pomoćni objekti, kao što su garaže, objekti pratećih sadržaja i sl. mogu se graditi samo unutar površine za izgradnju objekta ("markice"), a njihova građevinska bruto površina ulazi u izgrađenost parcele.

Planirana transformatorska stanica gradi se izvan površine za izgradnju objekta i ne ulazi u izgrađenost parcele.

Građevna linija objekta nalazi se prema ulici na sjeverozapadnoj strani. Građevna linija slijedi sjeverozapadno pročelje postojećeg glavnog objekta i nije paralelna sa regulacijskim pravcem.

Građevna linija točno je prikazana u grafičkom prilogu karta "3. UVJETI GRADNJE".

Najmanja udaljenost objekta od jugoistočne granice parcele može biti 10 m.

Najmanja udaljenost objekta od jugozapadne granice parcele (prema Ul. Asje Petričić) definirana je frontom postojećeg glavnog objekta bivše vojane.

Udaljenost objekta od sjeveroistočne granice parcele definirana je veličinom površine za izgradnju koja iznosi 151,3 × 56,3-62,6 m. Površina za izgradnju objekta prikazana je u grafičkom prilogu karta "3. UVJETI GRADNJE".

2.5. OBLIKOVANJE GRAĐEVINA

Objekt se može oblikovati korištenjem suvremenih i tradicionalnih materijala, korištenjem elemenata izvorne tradicionalne arhitekture i suvremenih formi i sl.

Krov može biti kosi, ravni ili kombinacija.

2.6. UREĐENJE GRAĐEVNIH ČESTICA

Na sjeveroistočnom dijelu građevne čestice D3-1 mogu se smjestiti nenatkrivena sportska igrališta i ostale rekreacijske površine. Sportska igrališta prema javnim i parkirališnim površinama moraju biti ograđena zaštitnom transparentnom ogradom u visini od najmanje 2 m.

Ostala površina građevne čestice, koja nije pod objektom, mora se hortikulturno i parterno urediti.

U ovom prostoru mogu se smjestiti i nenatkrivene parkirališne površine.

Kod hortikulturnog uređenja koristiti prvenstveno autohtoni biljni fond.

Dozvoljava se izgradnja ograda oko građevne parcele, ukupne visine najviše 1,6 m, osim kod sportskog igrališta. Visina pune ograde (betonske ili kamene) smije biti najviše 0,8 m visine od terena (kod ograde uz nogostup, mjerodavna je kota nogostupa). U ostaloj visini do 1,6 m ograda može biti od metalnih profila i sl.

Dozvoljava se izgradnja potpornih zidova na terenu kod razlike u visini tla.

Potporni zid prema nogostupu prometnice, u slučaju kad je nogostup na nižoj koti od kote terena parcele, može imati visinu najviše 1,0 m računajući od kote nogostupa.

UVJETI SMJEŠTAJA VOZILA NA PARCELI

Na građevnoj parceli potrebno je osigurati određen broj parkirališnih mjesta, prema slijedećem kriteriju: minimalno 10 PM (parkiranih mjesta) na 1000 m² bruto građevne površine objekta (ne računajući površinu garaže). U taj broj PM uračunavaju se i parkirana mjesta za kratkotrajno (vremenski ograničeno) parkiranje uz ulicu.

Parkirališna mjesta mogu biti u vidu podzemne garaže i nenatkrivenih parkirališnih površina koja se mogu izvesti u kombinaciji sa visokim zelenilom.

Minimalna veličina parkirnog mjesta (osim za invalide) je 2,3×5,0 m.

Minimalna širina interne parkirne prometnice kod parkiranja pod kutom od 90° je 5,0 m.

Na parkiralištu je potrebno predvidjeti najmanje 15% od ukupnog broja parkiranih mjesta za invalidske automobile. Parkirno mjesto za invalidski automobil mora biti veličine min. 3×5 m.

Pristup vozila na građevnu parcelu smije biti sa javnih površina na sjeverozapadnoj i jugozapadnoj strani. Pomoćni pristup vozila (vatrogasni pristupi i sl.) te parkiranje uz granicu parcele mogu biti i sa površine javnog parkirališta na jugoistočnoj strani.

Pristup vozila u eventualnu podzemnu garažu smije biti sa javne površine (prometnice) na sjeverozapadnoj strani.

Uz kolnik ceste na sjeverozapadnoj strani potrebno je izvesti ugibalište sa osam parkiranih mjesta za kratkotrajno parkiranje do 30 min. U tom slučaju se pješćaka staza (nogostup) širine 2,25 m pomiče na površinu građevne parcele i potrebno je osigurati njezin neometani kontinuitet. Ovaj pomak ne utječe na veličinu parcele.

3. NAČIN OPREMANJA ZEMLJIŠTA PROMETNOM, ULIČNOM, KOMUNALNOM I TELEKOMUNIKACIJSKOM INFRASTRUKTURNOM MREŽOM

3.1. UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJE CESTOVNE I ULIČNE MREŽE

Prometno rješenje prikazano je na grafičkom prilogu - karta "2A - prometna mreža".

3.1.1. GRADSKE I PRISTUPNE ULICE (situacijski i visinski elementi trasa i križanja i poprečni profili s tehničkim elementima)

Postojeća pristupna (servisna) ulica O1 na jugozapadnoj strani (Ul. Asje Petričić) zadržava se u svom profilu, osim što se vrši minimalna korekcija (proširenje) radi dobivanja ispravnog križanja, tako da se os ulice Asje Petričić podudara sa osi postojeće Ulice Brune Bušića u nastavku.

Nova pristupna (servisna) ulica O2 na sjeveroistočnoj strani (u nastavku Ulice Ivana Zajca) do spoja sa gradskom ulicom S1) je dvosmjerna sa po dvije prometne trake širine 3,25 m, ukupna širina kolnika 6,50 m.

Gradska (sabirna) ulica S1, u nastavku zapadnog dijela Ul. Asje Petričić od spoja sa Ul. B. Bušića do spoja sa novom pristupnom ulicom na sjevero-istočnoj strani, je dvosmjerna sa po dvije prometne trake širine 3,25 m, ukupna širina kolnika 6,50 m.

Sva raskrižja cesta izvode se u jednoj razini.

Zbog mogućeg autobusnog prometa i sl. potrebno je na križanjima cesta S1 i O1 te S1 i O2 izvesti radijuse zaokretanja od minimalno 9 m.

Ostali radijusi zaokretanja kod raskrižja cesta moraju biti minimalno 6 m, a kod parkirališta minimalno 5 m.

3.1.2. JAVNA PARKIRALIŠTA (rješenje i broj mjesta)

Javno parkiralište izvodi se kao zasebna površina između građevne parcele "Centra za odgoj, obrazovanje, rehabilitaciju i smještaj osoba s posebnim potrebama" i postojećeg sjeverozapadnog ogradnog zida susjedne osnovne škole, sa priključkom na Ul. Asje Petričić.

Na parkiralištu se planira parkiranje pod kutem od 60° u odnosu na internu prometnu komunikaciju.

Broj parkiranih mjesta je 50.

Parkirno mjesto ne smije biti manje od 2,3×5 m. Širina parkiranog mjesta za parkiranje pod kutem od 60° okomito na internu komunikaciju ne smije biti manja od 5,4 m.

Širina interne prometne komunikacije je 4,2 m.

Na parkiralištu je potrebno predvidjeti 5% od ukupnog broja parkiranih mjesta za invalidske automobile. Parkirno mjesto za invalidski automobil mora biti veličine 3×5 m.

Parkiralište se mora izvesti u kombinaciji sa visokim zelenilom kao npr. Broussonteia papyrifera, crnika, primorski i brucijski bor i sl. Po mogućnosti u parkiralište uklopiti postojeće visoko zelenilo uz ogradni zid osnovne škole.

Zabranjena je gradnja nadstrešnica na parkiralištu.

3.1.3. PJEŠAČKE POVRŠINE

Pješačke površine u ovom Planu su nogostupi uz prometnice i pješačka staza uz istočni rub građevne parcele od javnog parkirališta do sjeveroistočne ulice.

Nogostupi se moraju izvesti uz sve nove prometnice obostrano, i to:

- uz prometnicu O2 na sjeveroistočnoj strani: uz parcelu "Centra" u širini od 3,0 m, a na suprotnoj strani u širini od 1,5 m;
- uz prometnicu S1 na sjeverozapadnoj strani: uz parcelu "Centra" u širini od 2,25 m, a na suprotnoj strani u širini od 1,5 m.

Postojeći nogostup širine ~2,9 m uz Ulicu Asje Petričić se zadržava.

Obvezno je izvesti nogostupe u širini od 1,5 m i sa obje strane kolne površine parkirališta, prema parceli "Centra" i prema ogradnom zidu parcele postojeće osnovne škole.

Sve pješačke površine trebaju biti opremljene dovoljnim brojem elemenata urbane opreme (klupe, koševi za smeće i sl.), trebaju biti dovoljno osvijetljene noću (pokrivene električnom rasvjetom).

Materijali za izradu pješačkih površina trebaju omogućiti sigurno korištenje i kretanje ljudi, u svim vremenskim uvjetima.

3.2. UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA TELEKOMUNIKACIJSKE MREŽE

TK mreža se u pravilu izvodi podzemno ispod nogostupa prometnica prema rasporedu komunalnih instalacija u trupu ceste.

Objekt "Centra" priključiti kablskom kanalizacijom na postojeću TK mrežu u točki "A" (karta 2B-Komunalna infrastruktura mreža: elektroinstalacije i telekomunikacije) u smislu iskopa, a novi kabel TK59 5x4x0,4 uvući od KZ 4 Borik u ul. Put Dikla.

Novi TK zdeneci trebaju biti tip D1, a povezivanje zdenaca sa 2PEHD cijevi promjera 50 mm.

Ukida se postojeći zračni TK vod koji je služio za priključak bivše vojane.

3.3. UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE MREŽE I VODOVA UNUTAR PROMETNIH I DRUGIH JAVNIH POVRŠINA (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, elektroopskrba i javna rasvjeta)

Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih prometnica.

Predviđeni su zatvoreni kanali, okruglog presjeka, koji duž trase imaju odgovarajuće šahtove – okna sa pokrovnom pločom na koju se ugrađuje ljevano-željezni poklopac, vidljiv na prometnoj površini sa istom kotom nivelete kao i prometnica.

OPSKRBA PITKOM VODOM

Kod komunalne infrastrukture cijevi za vodoopskrbu su locirane u nogostupu prometnice, sa dubinom ukopavanja minimum 1,00 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te kontrolnim šahtovima u čvorovima.

Predviđeni profil cijevi DN 100 mm dan je orijentaciono, sa pretpostavljenim mjerodavnim protokom vode 8,0 l/s, dok će mjerodavni stvarni profil biti proračunat u sklopu dijela vodovodne mreže šireg još neizgrađenog područja sjeverno od obuhvata ovog Plana.

ODVODNJA I PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA

Odvodni kanali su locirani u osi prometnice, na dubini od minimalno 1,20 m računajući od nivelete prometnice do tjemena cijevi, sa kontrolnim revizijskim oknima od betona ili odgovarajućeg materijala.

Potrebno je izvesti razdjelni sistem kanalizacije sa potpuno odvojenim odvođenjem fekalne i oborinske kanalizacije.

Odvodni vodovi fekalne kanalizacije izvode se od cijevi Ø250 mm.

Odvodni vodovi oborinske kanalizacije izvode se od cijevi Ø700 mm.

Moguća su odstupanja od trase i profila te dopuna planiranog sustava odvodnje, a prema naknadnim saznanjima i zahtjevima iz šireg područja, te zbog toga nije potrebno raditi izmjene i dopune Plana već samo usvojeno novo idejno rješenje za daljnju razradu projekata.

ELEKTROOPSKRBA I JAVNA RASVJETA

Novoplanirana građevina mora imati osiguran priključak na elektromrežu.

Kabli elektromreže koji se polažu u zemljanom rovu polažu se na dubini od 80 cm. Ispod ceste i prolaza kabli se polažu u krute PVC ili ACC cijevi u prethodno iskopani rov na dubini od min 1,1 m. Prijelaz kabla se vrši okomito na os prometnice.

Pri paralelnom polaganju energetskih i telefonskih kabla minimalni razmak iznosi 50 cm. Minimalna horizontalna udaljenost pri paralelnom polaganju KB 20 kV i vodovoda iznosi min 0,5 m odnosno 1,5 m za magistralni cjevovod.

Za potrebe objekta "Centra" ukupnog vršnog opterećenja od oko 350 kW izgraditi novu transformatorsku stanicu TS 10(20)/0,4 kV "Centar za odgoj Mocire".

Planirana transformatorska stanica je slobodnostojeća armiranobetonska građevina kojoj je potrebno omogućiti neometani kolni pristup.

Ostali uvjeti za novoplaniranu TS:

- tip: kabelska HEP do 1000 kVA,
- VN razvod: tri vodna i trafo polje,
- koristiti VN sklopni blok VDA 24 "KONČAR" (3V+T),
- snaga transformatora u TS: 630 kVA,
- uzemljivač: uže Cu 50 mm², spojen kompresijskim H-spojnica (2 po spoju),
- struja jedn. Kratkog spoja: ograničena na 150 A,
- NN razvod: koristiti trolpolno isklopivi RASTAVLJAČ-OSIGURAČ.

TS "Centar za odgoj Mocire" priključnim KB 20 kV tipa XHE 49-A 3x(1x185 mm²) kabelske opreme "Raychem" spojiti sa postojećom TS "Put Dikla 2" i planiranom TS "Mocire 1" (kabel po sistemu ulaz-izlaz provesti kroz novu TS).

Uže za uzemljenje polaže se duž cijele KB trase. Kao uzemljivač koristi se Cu uže 50 mm².

Mreža niskog napona iz TS "Centar za odgoj Mocire" je kabelska tipa PPOO-A 4x150 (4x95, 4x45) mm² položenim dijelom u zemljani rov i dijelom u krute PVC ili ACC cijevi (gdje kabli prolaze ispod betoniranih ili asfaltiranih površina). Na kabelske završetke ugraditi kabelske glave sa "Raychem" opremom.

Kabelski razdjelni ormari mogu biti od betona sa vratima od preprega ili u cijelosti od preprega.

Nova javna rasvjeta obuhvaćena je u liniji zahvata uređenja terena.

Javna rasvjeta kolnih ulica i parkirališta izvodi se svjetiljkama sa natrijevom žaruljom 150 W i 250 W montiranim na rasvjetne stupove visine 7 - 9 m.

Napajanje javne rasvjete izvodi se iz planiranih TS 10(20)/0,4 kV.

Napajanje javne rasvjete izvesti preko odvojenog ormara JR izvan TS koji mora biti slobodnostojeći, izrađen od betona ili atestiranog plastičnog materijala otpornog na udarce, povišene temp. do 80° C i UV zračenja, izrađen sa dvostrukim utorom.

U predmetnoj TS ugraditi glavni prekidač na koji se spaja odvodni kabel ormara javne rasvjete.

Za napajanje javne rasvjete koristiti kabel PPOO-A 4x25 mm².

Položiti uže uzemljivača uz kabel od Cu 50 mm².

Sistem razdiobe TN-C-S. Kao zaštitu od previsokog napona dodira ugraditi uređaj za automatsko isklapanje struje kvara.

4. UVJETI UREĐENJA I OPREME JAVNIH ZELENIH POVRŠINA

Javnim zelenim površinama u ovom Planu smatra se visoko zelenilo u sklopu javnog parkirališta.

Javne zelene površine (visoko zelenilo) treba tretirati projektom partemog uređenja i hortikulture u okviru projekta javnog parkirališta.

5. UVJETI I NAČIN GRADNJE

Planirana gradnja novog objekata dozvoljena je isključivo unutar površine za izgradnju definirane na karti " 3 - Uvjeti gradnje ".

Dozvoljava se rušenje postojećih građevina kompleksa bivše vojarnje koji se ne mogu uklopiti u novi sadržaj.

Ostali uvjeti za izgradnju definirani su u poglavlju 2. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I GRADNJE GRAĐEVNIH ČESTICA I GRAĐEVINA.

Planiranja gradnja i uređenje javnih površina dozvoljena je isključivo unutar površine za pojedine namjene, koje su definirane na karti " 1 - Detaljna namjena površina ".

6. MJERE PROVEDBE PLANA

Za građevnu parcelu "Centra za odgoj, obrazovanje, rehabilitaciju i smještaj osoba s posebnim potrebama" prije ishođenja građevne dozvole potrebno je izraditi parcelacioni elaborat.

U glavnom projektu za ishođenje građevne dozvole potrebno je priložiti hortikulturno rješenje parcele, projekt svih ogradnih i potpornih zidova i sl. na parceli, te u sklopu glavnog projekta elektroinstalacija obuhvatiti i rasvjetu okoliša (parkirališta i pješačkih površina parcele).

7. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

U cijelom području obuhvata potrebno je nadograditi instalaciju odvodnje otpadnih voda u uličnom profilu, koja će biti dio sustava odvodnje grada Zadra, tako da svaki novoplanirani i postojeći objekt bude priključen na sustav odvodnje.

Obvezno je:

- izvesti razdjelni sistem kanalizacije kao najoptimalniji i siguran, obvezno ugraditi separatore ulja i masti na kanalima oborinske kanalizacije,

- izvesti zatvoreni sistem odvodnje kanalizacije, Izgradnja septičkih jama nije dozvoljena.

Svi dijelovi unutar obuhvata ovog Plana moraju biti opremljeni dovoljnim brojem koševa i kontejnera za smeće, čije se redovito pražnjenje treba organizirati, pogotovo u ljetnim mjesecima.

Sve javne površine potrebno je redovito čistiti.

U cilju zaštite zraka zabranjuje se korištenje ugljena u kotlovnica.

U cilju zaštite od požara kod projektiranja i uređenja okoliša objekata treba poštivati odredbe Pravilnika za vatrogasne pristupe i ostale važeće propise o zaštiti od požara. Isto tako realizirati će se ulična hidrantska mreža.

Potrebno je zabraniti parkiranje vozila na mjestu gdje su hidranti.

III – ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana nakon objave u "Glasniku Grada Zadra".

Klasa: 350-01/04-01/07

Ur. broj: 2198/01-1/2-04-24

Zadar, 20. prosinca 2004.

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK

Davor Aras, prof, v.r.

Temeljem članka 27. Statuta Grada Zadra ("Glasnik Grada Zadra", broj 7/01) i članka 9. stav. 2. Odluke o komunalnom doprinosu Grada Zadra ("Glasnik Grada Zadra", broj 6/04), **Gradsko vijeće Grada Zadra na 36. sjednici, održanoj 20. prosinca 2004. godine, donosi**

ODLUKU

1. **ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA ZADAR** oslobađa se obveze plaćanja komunalnog doprinosa u visini 50%, za dogradnju i sanaciju postojeće obalne trase Gaženica III – I faza, u teretnoj luci Gaženica Zadar.

2. Izvor sredstava iz kojih će se namiriti iznos djelomičnog oslobađanja od plaćanja komunalnog doprinosa iz točke 1. ove Odluke, osigurana su u Proračunu Grada Zadra za 2004. godinu, Razdjelu 0600, poziciji 250, odjeljku 421-4 (Uređenje obala).

3. Ova Odluka stupa na snagu danom objave u "Glasniku Grada Zadra".

Klasa: 363-03/04-01/212

Ur. broj: 2198/01-1/2-04-3

Zadar, 20. prosinca 2004.

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK

Davor Aras, prof, v.r.