



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA



GRAD ZADAR
Upravni odjel za komunalne djelatnosti
i zaštitu okoliša

KLASA: 340-01/18-01/85
URBROJ: 2198/01-9-18-6
Zadar, 23. ožujka 2018. godine

GRADONAČELNIKU GRADA ZADRA

- ovdje -

PREDMET: Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra

PRAVNI TEMELJ: Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 5. („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), Statut Grada Zadra, članak 36. („Glasnik Grada Zadra“, broj 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 – pročišćeni tekst i 3/18), Odluka o nerazvrstanim cestama, članci 27.-31. („Glasnik Grada Zadra“, broj 10/12),

NADLEŽNOST: Gradsko vijeće Grada Zadra

PREDLAGATELJ: Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša

IZVJESTITELJ: Robertino Dujela, dipl. ing. el., Pročelnik

MATERIJAL PRIPREMILI: Vladimir Paleka
Ivana Bodrožić

Obrazloženje

Odlukom o ustrojstvu upravnih tijela Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 9/17 i 14/17) izmijenjen je naziv Upravnog odjela za komunalne djelatnosti u Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša, stoga je potrebno postojeću Odluku o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 5/04 i 13/09) uskladiti s navedenim izmjenama. Osim toga, predlaže se uvođenje članka kojim se regulira sanacija radova prekopa na nedavno obnovljenim ili sagrađenim prometnicama, a sve u cilju što boljeg i djelotvornijeg očuvanja javnih prometnih površina.

U skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“, broj 25/13 i 85/15) provedeno je javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću putem internet stranice Grada Zadra, u trajanju od 30 dana. Tijekom javnog savjetovanja pristigla je jedna primjedba, odnosno prijedlog, koji nije prihvaćen jer smo mišljenja da se članak ne treba mijenjati (objašnjenje u pravitku – *Izješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom*



Slijedom navedenog, dostavlja se gradonačelniku Grada Zadra na razmatranje i odlučivanje prijedlog Zaključka o utvrđivanju prijedloga odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra, s privitkom, te nastavno na odluku isto proslijediti Gradskom vijeću na donošenje.



PROČELNIK

Robertino Dujela, dipl. ing. el.

Temeljem članka 36. Statuta Grada Zadra (Glasnik Grada Zadra broj 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 . pro izmeni teksta i 3/18) **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana _____ **2018. godine, donosi**

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra, prema tekstu u prilogu, i upućuje Gradskom vijeću na razmatranje i donošenje.

2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 340-01/18-01/85

URBROJ: 2198/01-2-18-7

Zadar, _____ 2018. godine

GRADONAČELNIK

Branko Dukić

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), članka 27. Statuta Grada Zadra (Glasnik Grada Zadra broj 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 . pro iz eni tekst) i članka 27. . 31. Odluke o nerazvrstanim cestama (Glasnik Grada Zadra broj 10/12) Gradsko vijeće Grada Zadra, na ____ sjednici, održanoj _____2018. godine, **d o n o s i**

O D L U K U
o izmjenama i dopunama
Odluke o prekopavanju javnih površina i
nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra

Članak 1.

U Odluci o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra (Glasnik Grada Zadra broj 5/04 i 13/09), *dalje - Odluka*, u članku 6. stavku 2. i 3. kao i u cijelom tekstu Odluke riječi i sJpravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša **zamjenjuju se** riječi ima sJpravnom odjelu za prostorno uređenje i graditeljstvo **u odgovarajućem** padu.

Članak 2.

U članku 7. stavku 2. kao i u cijelom tekstu Odluke riječi i sJpravnog odjela za komunalne djelatnosti **zamjenjuju se** riječi ima sJpravnog odjela za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša **u odgovarajućem** padu.

Članak 3.

Iza članka 23. dodaje se članak 23.a koji glasi:

Od dana završetka radova izgradnje ili obnove kolničkog zastora javne prometne površine zabranjeno je izvođenje radova prekopa u razdoblju od pet godina.

Infrastrukturni radovi na površini unutar razdoblja iz stavka 1. ovog članka izvode se bušenjem ispod prometne površine.

Ukoliko se bušenjem ne mogu izvesti potrebni radovi, utvrđuju se sljedeći uvjeti za prekop površine iz stavka 1. ovog članka:

- A) Za poprečni prekop . nakon sanacije prekopa opisane u člancima 19. do 23. Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta javna prometna površina dovodi se u prvobitno stanje na način da se asfaltni zastor kolnika izglože (izfreza) u širini kolnika, dužini od 5,00 m od mjesta prekopa na svaku stranu i dubini od 4,00 cm, te se obnovi asfaltni zastor strojnom ugradnjom vrste AC 11 surf uz sve potrebne pregradnje.
- B) Za uzdužni prekop . nakon sanacije prekopa opisane u člancima 19. do 23. navedene Odluke, javna prometna površina dovodi se u prvobitno stanje na način da se asfaltni zastor u širini i tavanog kolnika ili prometne trake (ovisno o širini iskopa) izglože (isfreza) u dužini zahvata i dubini 4,00 cm te se obnovi asfaltni zastor strojnom ugradnjom vrste AC 11 surf uz sve potrebne pregradnje.

Članak 4.

Ostale odredbe Odluke ostaju neizmijenjene.

Članak 5.

Ova Odluka o izmjeni i dopuni Odluke stupa na snagu osmog dana od dana objave u Glasniku Grada Zadra.

KLASA: 340-01/18-01/85
URBROJ: 2198/01-1-18-
Zadar,

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK
Zvonimir Vrančić, dr. med.

OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	<i>Nacrt prijedloga odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra</i>	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Grad Zadar UO za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša	
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o <i>Nacrtu prijedloga odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra</i>	
Datum dokumenta	19. ožujka 2018. godine	
Verzija dokumenta	I.	
Vrsta dokumenta	Izvešće	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	/	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	ne	<i>Internetska stranica Vlade</i>
	da www.grad-zadar.hr	<i>Internetska stranica tijela nadležnog za izradu nacrtu</i>
	ne	<i>Druge internetske stranice</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 16. veljače do 18. ožujka 2018. godine na internetskoj stranici Grada Zadra www.grad-zadar.hr . Savjetovanje je trajalo 30 dana.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Kristijan Kovačević	
<u>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</u> Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja	Prilog 1.	

Troškovi provedenog savjetovanja

Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove



PROČELNIK

Robertino Duplek, dipl. ing.el.

Prilog 1

GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠTITU OKOLIŠA

Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o *Nacrtu prijedloga odluke o izmjenama i dopunama*

Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra.

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	Kristijan Kovačević	<p>U čl. 6. nije jasno definirano tko određuje kada se bušenjem ne mogu izvesti radovi niti pod kojim uvjetima.</p> <p>Ima li tko u našem gradu i okolici stroj kojim može odraditi bušenje ispod prometne površine, a ako ima, cijena takvih radova višetruko premašuje cijenu klasičnog prekopa prometnice?</p> <p>Mišljenje – u gradu vrlo mali broj prometnica gdje je uopće isplativo bušenje ispod prometne površine zbog prevelike cijene, a i upitan je učinak jer se ispod većine gradskih prometnica nalaze instalacije (struja, voda, telefon, plin i ostalo), te je nemoguće izbjeći bušenje bez da se oštete ostale instalacije, što dovodi do dodatnih komplikacija i troškova.</p>	Ne prihvaća se.	Mišljenja smo da se preloženi članak ne treba mijenjati. Investitor predlaže način izvođenja prekopa dok Grad Zadar, UO za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša rješenjem odlučuje o istom, nastavno na tehničke mogućnosti i u skladu s Odlukom o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra.