

Temeljem članka 36. Statuta Grada Zadra ("Glasnik Grada Zadra", broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 – pročišćeni tekst), **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **13. listopada 2016.** godine,
d o n o s i

ZAKLJUČAK

1. Prima se na znanje Izvješće o provedbi Europskog tjedna mobilnosti 2016.,
koje se nalazi u primitku ovog Zaključka i u njenom sastavni dio.

2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donozenja.

KLASA: 351-01/16-01/80

URBROJ: 2198/01-2-16-27

Zadar, 13. listopada 2016.

GRADONAČELNIK

Božidar Kalmeta, dipl.ing., v.r.

Grad Zadar

UO za razvitak otoka i zaštitu okoliša

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI 2016. -ZADAR

-IZVJEŠĆE-

Organizator: Grad Zadar (Upravni odjel za razvitak otoka i zaštitu okoliša) u suradnji sa Zadarskom županijom i EDIC-Informacijski centar Europe Direct Zadar

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI 2016.

Pametna mobilnost. Snažno gospodarstvo

Europski tjedan mobilnosti je manifestacija posvećena održivom kretanju koja se uz potporu Europske komisije održava od 2002. godine, svake godine od 16. do 22. rujna. Grad Zadar se nakon 2009., 2014. i 2015. godine, po četvrti put uključio u obilježavanje ove manifestacije. Ovogodišnji slogan manifestacije je: Pametna mobilnost. Snažno gospodarstvo (Smart mobility. Strong economy). Koordinator organizacije i provedbe manifestacije bio je Grad Zadar, Upravni odjel za razvitak otoka i zaštitu okoliša u suradnji sa Zadarskom županijom i EDIC-Informacijski centar Europe Direct Zadar.

Dana 20. lipnja 2016. godine donesen je Zaključak (KLASA: 351-01/16-01/80, URBROJ: 2198/01-2-16-2) o prihvaćanju sudjelovanja Grada Zadra u obilježavanju Europskog tjedna mobilnosti 2016. te je potpisana Povelja 2016, koja predstavlja službenu izjavu lokalne vlasti o pridruživanju manifestaciji.

Temeljem donesenog Zaključka i potpisane Povelje, u koordinaciji UO za razvitak otoka i zaštitu okoliša održani su sastanci sa ostalim relevantnim sudionicima odnosno upravnim odjelima i gradskim poduzećima u čijoj nadležnosti su pojedine aktivnosti, definirani su nosioci pojedinih aktivnosti te je dogovoren program događanja, koji se zajedno sa rezultatima prikazuje u nastavku.

16-22. rujna 2016.

Četvrtak -15. rujna 2016.

Konferencija za medije

U Maloj vjećnici Grada Zadra održana je konferencija za medije na kojoj je predstavljen ovogodišnji program. Pročelnica Upravnog odjela za razvitak otoka i zaštitu okoliša Andreja Baraba najavila je aktivnosti koje će se održati tijekom manifestacije, predstavila partnere Grada koji sudjeluju u programu te pozvala medije i građane da se aktivno uključe u obilježavanje manifestacije. Poseban naglasak stavljen je na posljednji dan manifestacije 22. rujna - Dan bez automobila, za kada je bilo predviđeno zatvaranje za promet Ulice Stratico i Bartula Kašića te su građani pozvani da dođu na posao bez osobnih automobila odnosno pješke ili da koriste neki od alternativnih oblika kretanja.

Petak - 16. rujna 2016.

Aktivnost 1: Anketa za građane putem službene mrežne stranice Grada Zadra

Koji oblik prijevoza najčešće koristite za odlazak na posao?

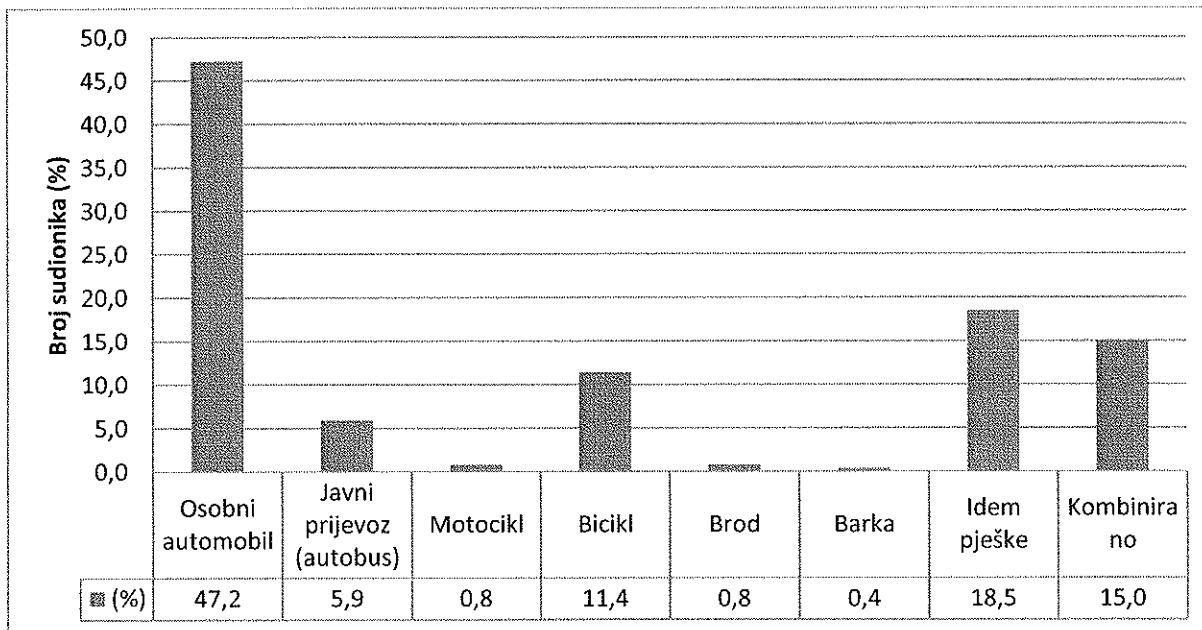
Pri ispunjavanju ankete građani su mogli izabrati jedan od sljedećih ponuđenih odgovora:

1. Osobni automobil
2. Javni prijevoz (autobus)
3. Motocikl
4. Bicikl
5. Brod
6. Barka
7. Idem pješke
8. Kombinirano

Ukoliko je odgovor bio kombinirano, građani su mogli navesti koju kombinaciju prijevoza koriste. Analizom rezultata utvrđeno je da je anketiranju pristupilo ukupno 254 građana. Najveći broj građana njih 120 odnosno 47,2% je odgovorilo da na posao odlazi osobnim automobilom, dok je najmanje građana odgovorilo da na posao odlazi barkom 1 građanin ili 0,4%. Osim odlaska osobnim automobilom na posao drugi najčešći odgovor je bio „idem pješke“ te je taj odgovor ponudilo njih 47 odnosno 18,5%, slijedi: kombinirano 15%, bicikl 11,4%, javni prijevoz (autobus) 5,9%, te motocikl i brod 0,8%.

Tablica 1. Ukupni rezultati ankete

Vrste prijevoza	Broj sudionika	(%)
Osobni automobil	120	47,2
Javni prijevoz (autobus)	15	5,9
Motocikl	2	0,8
Bicikl	29	11,4
Brod	2	0,8
Barka	1	0,4
Idem pješke	47	18,5
Kombinirano	38	15,0
Ukupno	254	

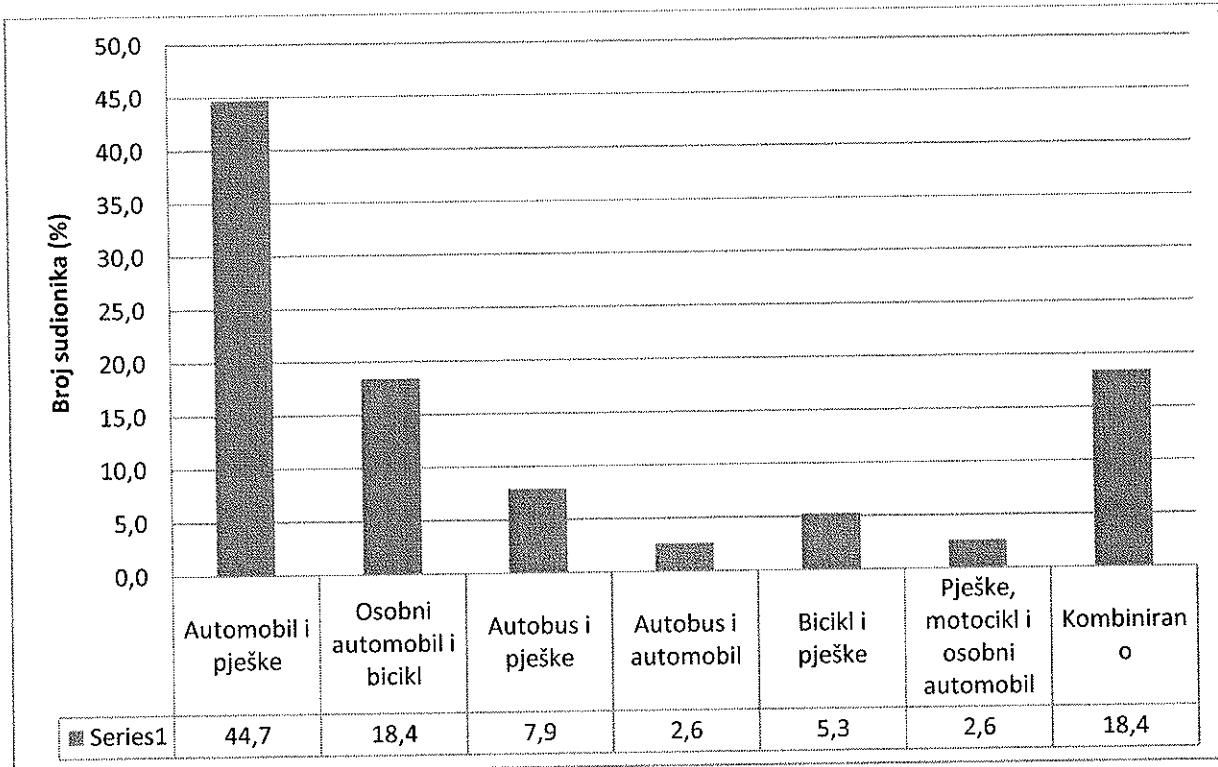


Slika 1. Ukupni rezultati ankete prikazani u obliku grafa

U sklopu ankete bio je ponuđen odgovor kombinirano te su građani mogli samostalno navesti koju kombinaciju prijevoza koriste prilikom odlaska na posao. Odgovor kombinirano je ponudilo 15% građana. U skladu s tim, najviše odgovora je bilo za kombinaciju automobile i pješke, njih 17 ili 44,7% je ponudilo navedenu kombinaciju. Najmanje odgovora je bilo za kombinacije: autobus i osobni automobile te pješke, motocikl i osobni automobile 2,6% odnosno po 1 građanin je naveo tu kombinaciju. Od ostalih kombinacija navedene su bile još: osobni automobile i bicikl 18,4%, autobus i pješke 7,9%, bicikl i pješke 5,3%. Neki od građana su kao odgovor naveli kombinirano, ukupno njih 7 ili 18,4%, ali nisu naveli koju kombinaciju koriste.

Tablica 2. Rezultati ankete prema vrsti kombiniranog prijevoza

Vrste prijevoza	Broj	%
Osobni automobile i pješke	17	44,7
Osobni automobile i bicikl	7	18,4
Autobus i pješke	3	7,9
Autobus i osobni automobile	1	2,6
Bicikl i pješke	2	5,3
Pješke, motocikl i osobni automobile	1	2,6
Kombinirano	7	18,4
Ukupno	38	



Slika 2. Grafički prikaz odgovora građana prema vrsti kombiniranog prijevoza

Zaključno, iako je uzorak ankete mali, upućuje kako većina sugrađana koristi automobil za svakodnevni odlazak na posao. Podatak ukazuje kako ima prostora za provedbu aktivnosti i mjera kako bi se taj broj smanjio, a time i prometne gužve u jutarnjim i popodnevnim satima, oslobođio određeni broj parkirnih mesta i smanjila emisiju CO₂ u našem gradu. Poboljšanjem mreže javnog autobusnog prijevoza (npr. nove linije, revizija postojećih, nova autobusna stajališta), poticanje sustava javnih bicikli (uvodenje sustava, širenje mreže, označavanje staze na rutama koje povezuju stanice), uvođenje smart city carda i osmišljavanje sustava nagrada za korisnike, te edukacija i promocija alternativnih oblika kretanja, sve zajedno u dugoročnom razdoblju može doprinijeti smanjenju korištenja automobila i stvaranju prepostavki za stvaranje većih pješačkih zona.

Aktivnost 2: Mapiranje prepreka u kretanju invalida na području grada Zadra

Aktivnost je provedena u prostorijama Udruge tjelesnih invalida Zadarske županije gdje su građani na karti Grada Zadra mogli evidentirati pješačke prijelaze na kojima osoba sa poteškoćama u kretanju ne može preći. Tu se ubrajaju invalidi, roditelji sa dječjim kolicima i ostali građani koji imaju posebne potrebe pri kretanju. Mapiranje je provedeno u svrhu otklanjanja arhitektonskih barijera. Utvrđeno je 13 lokacija gdje je potrebno urediti i prilagoditi

pješačke prijelaze radi lakšeg kretanja OSI. Aktivnost je završena prezentacijom rezultata mapiranja i rada Udruge, posljednjeg dana manifestacije 22. rujna 2016. godine.

Izvješće o evidentiranim preprekama predano je nadležnim gradskim službama kako bi se iste uklonile te osiguralo nesmetano kretanje svih osoba koje imaju posebne potrebe pri kretanju. Izvješće o evidentiranim preprekama dostavlja se u privitku.

Aktivnost 3: Javnozdravstvena preventivna akcija-mjerenje tlaka i šećera u krvi - prevencija bolesti srca i krvnih žila.

U petak, 16. rujna 2016., na Narodnom trgu, u vremenu od 10,00 do 12,00 sati održana je Javnozdravstvena preventivna akcija – mjerenje krvnog tlaka i šećera u krvi, za koju su građani iskazali veliki interes. Aktivnost se provodila povodom Međunarodnog dana zaštite ozonskog sloja, a akciju su proveli djelatnici Zavoda za javno zdravstvo Zadarske županije. U sklopu akcije je sudjelovalo 150 građana.

Subota - 17. rujna 2016.

Aktivnost 4: Ogledni trening trčanja i nordijskog hodanja

U subotu 17. rujna 2016. s početkom u 19,00 sati, održan je ogledni trening trčanja i nordijskog hodanja za građane s ciljem pokretanja inicijative među građanima na intezivnije kretanje. Trening su održali treneri Škole trčanja i Triatlon kluba Zadar, a treninzima se odazvalo oko 50-ak građana razne životne dobi. Sudionici treninga su se nakon početnih vježbi zagrijavanja i istezanja, zajedno sa članovima kluba mogli pretrčati razne duljine, ovisno o razini kondicije. Tako je skupina s najmanje kondicije trčala do zgrade Filozofskog fakulteta dok su skupine s većom kondicijom produžavale duljinu trčanja. Nakon trčanja sudionici su pod stručnim vodstvom trenera, ponovno izvodili vježbe istezanja,

Ponedjeljak – 19. rujna 2016.

Aktivnost 6: Okrugli stol na temu „Kretanje u Zadru ljeti“

Udruga Eko Zadar u suradnji s Gradom Zadrom organizirala 19. rujna 2016. godine s početkom u 11,00 sati u Gradskoj knjižnici okrugli stol na temu „Kretanje u Zadru ljeti“. Bili su pozvani svi relevantni akteri koji mogu ponuditi rješenja, ali i utjecati na učinkovit pristup rješavanja problema kretanja s kojima se stanovnici i turisti Zadra susreću tijekom ljetne sezone. Na okruglom stolu su gostovali: Grad Zadar, UO za prostorno uređenje i graditeljstvo Darko Kasap, predstavnik PU Zadarska; Odjel za sigurnost cestovnog prometa, predstavnici Udruge tjelesnih invalida, Hitne medicinske pomoći, Hrvatskog autokluba,

Zadarske županije, Turističke zajednice grada Zadra te sociolozi Irena Jurjević i Sven Marcelić. Svi sudionici su se složili da je kretanje u Zadru ljeti naporno i nesigurno. Iznijeli su neke od prijedloga kako bi se taj problem riješio. Prijedlog zatvaranja Poluotoka za promet, osim za stanovnike i dostavu, naišao je na negodovanje i nabranjanje potencijalnih problema. Pročelnik Darko Kasap je istaknuo da se neki dijelovi Poluotoka zatvore ljeti, barem u poslijepodnevnim satima za promet primjerice od Županije do Foše, ali to zapravo može pogodovati samo vlasnicima kafića koji su „niknuli“ po zelenim površinama na Rivi, dok se problem ne rješava. Udruga tjelesnih invalida je istaknula kako imaju neubičajni problem; na parkirna mjesta za osobe s invaliditetom, turisti ostavljaju svoja vozila preko tjedan dana. Predlažu da Prometni redari preuzmu kontrolu istih te da se odredi maksimalan dozvoljen vremenski rok za parkiranje istih. Istaknuto je da hitnoj pomoći, vatrogascima i policiji treba omogućiti nesmetan pristup kroz staru gradsku jezgru.

Next bike bi bio hvale vrijedan projekt kad bi ga pratilo označavanje biciklističkih staza, a dok se to ne dogodi ostaje kao jako dobar pokušaj, istaknula je sociologinja i novinarka Irena Jurjević. Obilježavanje biciklističkih staza i povećanje parkirnih mjesta za bicikle također je jedna od mogućnosti smanjenja prometnih gužvi u gradu tijekom ljeta. Sudionici su istaknuli kako su se pojavili i novi problemi vezani uz turizam i kvalitetu života u Zadru. Turizam na ovaj način nije održiv, smanjuje se kvaliteta života stanovnika Zadra, stanovnici Poluotoka iseljavaju.

Na samom kraju istaknut je pozitivan primjer zadarskog Autokluba koji se seli u Murvicu, gdje su dobili nove prostore pa su tako predstavnice zadarskog HAK-a napomenule kako, kad je riječ o nedostatku parkirališnih mesta ljeti na Poluotoku, jedno od rješenja su njihova skladišta. Riječ je o bivšem carinskom skladištu koja će pružati mogućnost parkiranja, odnosno čuvanja vozila, kampera, plovila za 30-ak kuna po danu.

Utorak – 20. rujna 2016.

Aktivnost 7: Sigurno i odgovorno sudjelovanje u prometu-radionice za niže razrede osnovnih škola

U utorak, 20. rujna 2016., s početkom u 10,00 sati na Poljani Ivana Pavla II. (Forum) održana je radionica "Sigurno i odgovorno sudjelovanje u prometu", organizaciji HAK-Autokluba Zadar i PU Zadarske. Akcija je vezana uz početak školske godine i namijenjena je djeci, njihovim roditeljima, i svim ostalim sudionicima u prometu. Akcijom se želila senzibilizirati javnost, a posebice vozači, na oprezno ponašanje u prometu jer se početkom rujna na cesti pojavljuje veći broj djece koja kreću u školu. Veliki broj tih «novih sudionika u prometu» po

prvi puta će se pojaviti kao samostalni sudionici prometnih zbivanja. Uz vožnju po poligonu, djeci su uručeni i prigodni pokloni.

Aktivnost 8: Škola bicikliranja 18+

Istog dana s početkom u 17,00 sati u prostorijama Informacijskog centra Europe Direct (EDIC) te na poligonu AŠ „Donat“ održana je radionica pod nazivom „Škola bicikliranja 18+“. Cilj radionice je bio edukacija odraslih biciklista za sigurno i odgovorno sudjelovanje u gradskom prometu te smanjenje opsega i posljedica stradavanja biciklista. Ovaj društveno-odgovorni projekt aktivno pridonosi sigurnosti biciklista, ali i svih drugih sudionika u prometu. Radionicu je održala Udruga Sigurnost u prometu u suradnji s Crvenim križem Zadarske županije i Nextbike-Sustavom javnih bicikala.

Srijeda – 21. rujna 2016.

Aktivnost 9: Pravilo #7: Dok voziš ne koristi mobitel

U Maloj vijećnici Grada Zadra s početkom u 9,00 sati izvršena je promocija Pravila 7 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) i Michelina, koje glasi: „Dok voziš ne koristi mobitel!“. U svrhu promoviranja odgovornog ponašanja i sigurnosti u prometu te primjene Pravila 7, predstavnik HAK, Autokluba Zadar održao je prezentaciju o opasnostima i posljedicama koje nastaju nepoštivanjem ovog pravila te je iznio statističke podatke dobivene istraživanjem o korištenju mobitela u vožnji. Nakon prezentacije članovi prometne policije mlađeži zajedno s predstavnicima MUP-a, PU Zadarske i predstavnicima HAK-a podijelili su se u dvije skupine te su na Obali kralja Tomislava i Ulici Ante Starčevića proveli dvosatnu akciju zaustavljanja vozila u kojima su vozači koristili mobitel tijekom vožnje. Akcija zaustavljanja vozila bila je edukativnog karaktera te zaustavljeni vozači nisu kažnjeni već su samo upozorenji i poučeni o opasnostima korištenja mobitela u vožnji te su im dodijeljeni prigodni pokloni i edukativni materijali.

Četvrtak – 22. rujna 2016.

Aktivnost 10: Dan bez automobila-modno-biciklističko-likovni happening

Zadnjeg dana manifestacije Europskog tjedna mobilnosti obilježio se Dan bez automobila te su ulice Stratico i Bartula Kašića bile zatvorene za promet od 7,00 do 17,00 sati. Udruga Eko Zadar je organizirala događaje u kojima su sudjelovale osnovne škole i Srednja škola za primjenjenu umjetnost i dizajn. Gostovali su učenici četvrtih razreda osnovnih škola Petar Preradović, Šime Budinić, Šimuna Kožičića Benje i osnovne škole Stanovi. Preko stotinu

učenika i učenica te njihovih učiteljica, suradnica u nastavi, ravnatelja i ravnateljica upoznato je sa Tjednom mobilnosti i po potrebi zdravijeg i čistijeg kretanja. Umjesto prometne infrastrukture Udruga Eko Zadar je osigurala krede u boji, kako bi učenici oslikali prometnice na temu kako bi se oni željeli kretati.

Nekolicina učenica četvrtih razreda Škole za primjenjenu umjetnost i dizajn pripremile su, sa svojim profesoricama, modnu reviju na biciklama. Tijekom projekta Reciklirajmo zajedno radile su na oporabi tekštila te su obične reklamne T-shirt majice svojim idejama doradile, oslikale i prekrojile. Ovo je ujedno bila i prilika upoznavanja srednjoškolaca sa sustavom iznajmljivanja javnih bicikala Next bike.

Aktivnost 11: Prezentacija sustava javnih bicikala

Nextbike sustav javnih bicikala na Obali kralja Tomislava održao je prezentaciju sustava javnih bicikala s podjelom prigodnih darova.

Aktivnost 12. Besplatan prijevoz građana autobusom

Gradsko poduzeće Liburnija d.o.o. osigurala je u vremenu od 7,00 do 17,00 sati besplatan prijevoz građana autobusima na relaciji Poluotok – Kolodvor. Grad Zadar uputio je poziv svim građanima da podrže inicijativu Dan bez automobila i da se taj dan upute na posao bez osobnog automobila, odnosno da se kreću pješke ili da koriste neki drugi alternativni oblik kretanja.

Subota – 24. rujna 2016.

Aktivnost 13: Biciklijada Zadar-Bibinje

Biciklijada je održana 24. rujna 2016. godine jer je prvotno bilo određeno da se biciklijada održi 18. rujna 2016. godine, no zbog loših vremenskih uvjeta ista je bila odgođena. Biciklijadu je predvodio Biciklistički klub „Zadar“. Start je bio na Trgu Petra Zoranića s početkom u 16,00 sati te uz policijsku pratnju i pratnju vozila Hitne pomoći vozilo kroz Arbanase, Gaženicu i Bibinje, do konačnog cilja u Taline ulici kod igrališta u Bibinjama. Umorni biciklisti na cilju su, u organizaciji TZ Bibinje i Općine Bibinje dočekani osvježenjem i zakuskom od voća i kolača. Sudionicima biciklijade podijeljeni su prigodni darovi: fluorescentne narukvice i zaštita od kiše za sjedala. Osim članova biciklističkog kluba na biciklijadi su sudjelovali građani svih uzrasta: od djece osnovnoškolskog uzrasta do starijih građana.

Cijela manifestacija Europskog tjedna mobilnosti 2016. godine bila je dobro medijski popraćena (Zadarski list, Narodni list, portali, radio postaje).

PRIVITAK:

1. Izvješće Udruge tjelesnih invalida Zadarske županije
2. Tablica
3. Fotografije (osobna arhiva)

EUROPSKI TJEDAN KRETANJA 2016

Press konferencija – 15. 09. (četvrtak) u 11.00 sati u Maloj vijećnici Grada Zadra

Dan, datum, vrijeme	Aktivnost	Lokacija	Izvršitelji, sudionici	Broj sudionika
Od petka 16. 09. do četvrtka 22. 09.	Anketa na web stranicama Grada Zadra: Koji oblik prijevoza najčešće koristite za odlazak na posao: <ul style="list-style-type: none"> - Osobni automobil - Javni prijevoz (autobus) - Motocikl - Bicikl - Brodom - Idem pješke - Kombinirano 	www.grad-zadar.hr	Grad Zadar, građani	254 građana
	Mapiranje prepreka u kretanju invalida	Prostorije Udruge tjelesnih invalida ZZ - Ulica Stratico 1	Udruga tjelesnih invalida ZZ, građani	
Petak, 16. 09. 10.00 – 12.00 sati <i>Dan zaštite ozonskog omotača</i>	Zavod za javno zdravstvo Zadar: javnozdravstvena preventivna akcija: mjerjenje krvnog tlaka i šećera u krvi, dijeljenje edukativnih materijala o očuvanju zdravlja i prevenciji najučestalijih bolesti	Narodni trg	Zavod za javno zdravstvo, građani	cca 150 građana
Subota, 17. 09. 19.00 sati	Ogledni trening trčanja i nordijskog hodanja	Pozdrav Suncu	Škola trčanja Zadar, Triatlon klub Zadar, građani	cca 50 građana
Nedjelja, 18. 09 17.00 sati	Biciklijada	Od Trga 5 bunara do Bibinja	Biciklistički klub Zadar, Next bike, građani	Odgodjeno
Ponedjeljak, 19. 09. 11.00 sati	Okrugli stol na temu: Kretanje u Zadru ljeti	Gradska knjižnica	Udruga Eko Zadar – koordinator	Sudionici: Darko Kasap (Grad Zadar), Mario Zrilić (Zavod za hitnu medicinu Zadarske

				županije), Elvis Perinčić (PU Zadarska), Stanko Panić (Udruga tjelesnih invalida Zadarske županije), Sven Marcelić (Sveučilište u Zadru, Odjel za sociologiju), Irena Jurjević (Zadarski list), Jasmina Pavić (HAK, Autoklub Zadar), Ana Botunac (HAK, Autoklub Zadar), Ante Rados (TZ Grada Zadra), Marko Mašina (EDIC Zadar).
Utorak 20. 09. 10.00 – 12.00 sati	Sigurno i odgovorno sudjelovanje u prometu - radionice za niže razrede osnovnih škola	Forum ili Poljana Ivana Pavla II	HAK, Autoklub Zadar, PU Zadarska, osnovne škole, građani	Cca 150 djece
17.00 – 20.00 sati	Next bike i Udruga Sigurnost u prometu (škola bicikliranja 18+: prometni znakovi, prva pomoć, bicikl u prometu, vožnja po poligonu)	Informacijski centar Europa Direct (EDIC) Zadar, Glagoljaška 14 i poligon	Udruga Sigurnost u prometu i Next bike, građani	cca 20 građana
Srijeda, 21. 09. Europski dan bez poginulih na cestama 9.00 – 12.15 sati	FIA – Pravilo 7: Dok voziš ne koristi se mobitelom	Malu vijećnicu Grada Zadra, Narodni trg 1 i 3 gradske ulice	HAK, Autoklub Zadar, PU Zadarska, Jedinice prometne mlađeži, vozači	Naknadno će poslati izvještaj.

Cetvrtak, 22. 09. Dan bez automobila 7.00 – 17.00 sati	Zatvaranje Ulice Stratico i dijela Ulice Bartula Kašića	Ulica Stratico i Bartula Kašića	Obale i lučice d.o.o.	cca 120 djece
7.00 – 17.00 sati	Besplatan prijevoz autobusima na relaciji Autobusni kolodvor - Poluotok	Autobusni kolodvor - Poluotok	Liburnija d.o.o.	
10.00 sati	Modna revija na biciklima i aktivnosti djece OŠ	Ulica Stratico i Bartula Kašića	Škola primjenjene umjetnosti i dizajna, Udruga Eko Zadar, Next bike	cca 50 građana
10.00 – 12.00 sati	Prezentacija rezultata mapiranja prepreka u kretanju invalida	Narodni trg	Udruga tjelesnih invalida ZŽ	cca 50 građana
	Prezentacija sustava javnih gradskih bicikala	Obala kralja Tomislava – kod mosta	Next bike	cca 100 gradjana
Subota, 24. 09 16.00 sati	Biciklijada	Od Trga 5 bunara do Bibinja	Biciklistički klub Zadar, Next bike, građani	50 građana

UDRUGA TJELESNIH INVALIDA
ZADARSKE ŽUPANIJE
ZADAR



Ulica obitelji Stratico 1
Tel./fax: 023/213-885, 224-195
E-mail: uti-zadar@zd.t-com.hr
<http://www.uti-zadar.hr/>
Ko: K-56/15.
Urbroj: 82-56/15.

Zadar, 23. rujna 2016. god.

ZADARSKA ŽUPANIJA
GRAD ZADAR

Primljeno:	28 -09- 2016
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
	4
Uradžbeni broj	Prilog Vrijed.
	1 /

REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZADAR

Upravni odjel za razvitak otoka
i zaštitu okoliša

Upravni odjel za prostorno
uređenje i graditeljstvo

Poštovani,

UTI- Zadar završio je mapiranje-obilježavanje pješačkih prijelaza u Gradu radi
otklanjanja arhitektonskih barijera u sklopu ETM održanog od 16-22 rujna 2016.

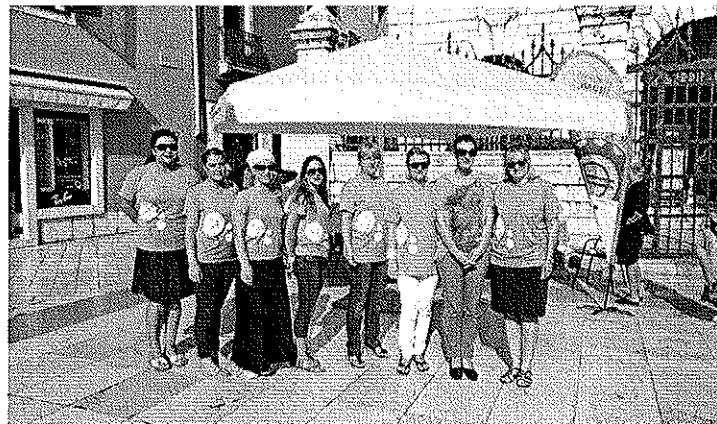
Molimo Vas da uvažite naš prijedlog lokacija gdje je potrebno urediti i
prilagoditi pješačke prijelaze radi lakšeg kretanja OSI:

- ulica Šime Vitasovića
- ulica Narodnog lista
- ulica Obitelji Stratico
- obala Kneza Branimira (kod Veslačkog kluba)
- Molatska ulica (križanje kod pomoćnog igrališta)
- križanje ulica S. Radića – ulica T. Smičiklase
- ulica Stjepana Radića (pješački prijelaz kod Gradske knjižnice)
- Put Matije Gupca (pješački prijelaz kod Hotela Mediteran)
- Put Nina (više pješačkih prijelaza)
- ulica Franje Petrića (kod Konzuma)
- križanje Vinkovačke i Šibenske ulice (ispod OTP banke)
- Put Pudarice (više pješačkih prijelaza)
- križanje Put Pudrice i Vukovarske ulice

S poštovanjem,



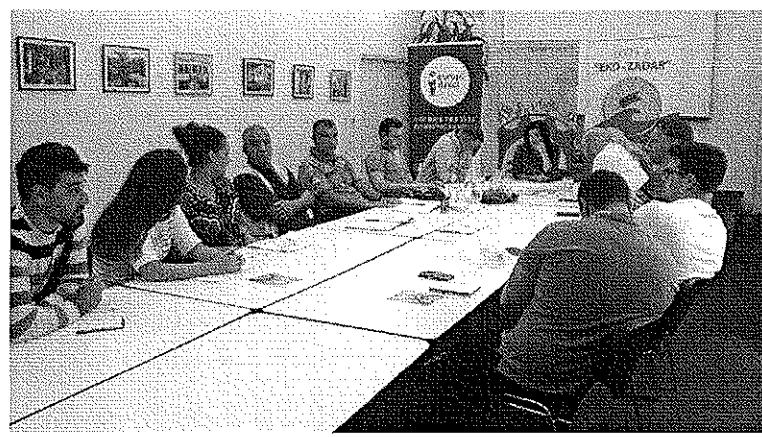
Prilog: fotografije označenih pješačkih prijelaza
Napomena: O svim nejasnoćama Molimo za upit



Slika 1. Javnozdravstvena preventivna akcija-mjerenje tlaka i šećera u krvi-prevencija bolesti i krvnih žila



Slika 2. Ogledni trening trčanja i nordijskog hodanja



Slika 3. Okrugli stol na temu „Kretanje u Zadru ljeti“



Slika 4. Sigurno i odgovorno sudjelovanje u prometu



Slika 5. Škoła bicikliranja 18+



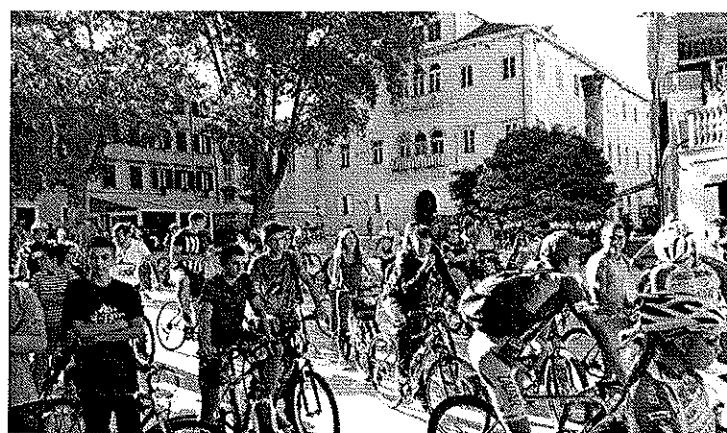
Slika 6. Pravilo #7: Dok voziš ne koristi mobitel



Slika 7. Dan bez automobila-modno-biciklističko-likovni happening



Slika 8. Dan bez automobila-modno-biciklističko-likovni happening



Slika 9. Biciklijada Zadar-Bibinje



Slika 10. Udruga tjelesnih invalida Zadarske županije