

Temeljem članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 - pročišćeni tekst), **Gradonačelnik Grada Zadra**, dana **9. listopada 2015.** godine, **donosi**

ZAKLJUČAK

1. Prima se na znanje Izvješće o provedbi Europskog tjedna kretanja 2015., koje se nalazi u prilogu ovog Zaključka i čini njegov sastavni dio.

2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 351-01/15-01/63
URBROJ: 2198/01-2-15-13
Zadar, 9. listopada 2015.

GRADONAČELNIK
Božidar Kalmeta, dipl.ing., v.r.

EUROPSKI TJEDAN KRETANJA 2015.

Izaberi.Promijeni.Kombiniraj.

- izvješće -

Europski tjedan kretanja je manifestacija posvećena održivom kretanju koja se uz potporu Europske komisije održava od 2002. godine, svake godine od 16. do 22. rujna. Grad Zadar se, nakon 2009. i 2014. godine, po treći put uključio u obilježavanje ove manifestacije. Ovogodišnji slogan manifestacije je *Izaberi.Promijeni.Kombiniraj (Choose.Change.Combine)*. Koordinator organizacije i provedbe manifestacije bio je Upravni odjel za razvitak otoka i zaštitu okoliša.

15. srpnja 2015. god. donesen je Zaključak (KLASA: 361-01/15-01/81, URBROJ: 2198/01-2-15-2) o prihvaćanju sudjelovanje Grada Zadra u obilježavanje Europskog tjedna kretanja 2015. te je potpisana Povelja 2015, koja predstavlja službenu izjavu lokalne vlasti o pridruživanju manifestaciji.

Temeljem donesenog Zaključka i potpisane Povelje, u koordinaciji UO za razvitak otoka i zaštitu okoliša održani su sastanci sa ostalim relevantnim sudionicima odnosno upravnim odjelima i gradskim poduzećima u čijoj nadležnosti su pojedine aktivnosti, definirani su nosioci pojedinih aktivnosti te je dogovoren program događanja, koji se zajedno s rezultatima provedenih aktivnosti prikazuje u nastavku:

16. - 22. rujna 2015.

Aktivnost 1: Anketa za građane putem službene mrežne stranice Grada Zadra

Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Pri ispunjavanju ankete građani su mogli izabrati jedan od sljedećih ponuđenih odgovora:

DA - u cijelosti, DA – djelomično, NE.

Ukoliko je odgovor bio „DA“, građani su mogli navesti koje je preduvjete po njihovom mišljenju potrebno ispuniti.

Analizom rezultata utvrđeno je da je anketiranju pristupilo ukupno 104 građana.

46 građana odnosno **44,23 %** anketiranih odgovorilo je: **Da, u cijelosti**.

58 anketiranih građana odnosno njih **55,77 %** odgovorilo je: **Da, djelomično**.

Odgovor „NE“ nije dao niti jedan anketirani građanin.

Popis preduvjeta za koje smatraju da je potrebno ispuniti u slučaju zatvaranja Poluotoka za promet, dat je u privitku ovog izvješća.

Učenici OŠ Šime Budinića i OŠ Zadarski otoci u svojim su predvorjima uredili edukativne panoje s ciljem promicanja inicijative održivog urbanog kretanja i podizanja razine svijesti o štetnosti postojećeg načina kretanja.

16. rujna 2015.

Konferencija za medije

U Maloj vijećnici Grada Zadra održana je konferencija za medije na kojoj je predstavljen ovogodišnji program. Pročelnica Upravnog odjela za razvitak otoka i zaštitu okoliša Andreja Baraba najavila je aktivnosti koje će se održati tijekom manifestacije, predstavila partnere Grada koji sudjeluju u programu te pozvala medije i građane da se aktivno uključe u obilježavanje manifestacije. Poseban naglasak stavljen je na posljednji dan manifestacije 22. rujna – dan bez automobila, za kada je predviđeno zatvaranje za promet Ulice Stratico i Bartula Kašića te su građani pozvani da dođu na posao bez osobnih automobila odnosno pješke ili da koriste neki od alternativnih oblika kretanja.

17. rujna 2015.

Okrugli stol na temu: „Kretanje u Zadru“

Udruga Eko-Zadar u suradnji s Gradom Zadrom organizirala je u Maloj dvorani HNK, okrugli stol na temu: „Kretanje u Zadru“, gdje se raspravljalo o mogućnostima i nedostacima infrastrukture gradskoga prometa. Na okruglom stolu su sudjelovali predstavnici gradskih upravnih odjela za zaštitu okoliša, komunalne djelatnosti te prostorno planiranje i graditeljstvo, kako bi zainteresiranoj publici mogli odgovarati na postavljena pitanja i prijedloge o prometnoj situaciji u Zadru. Učenici OŠ Šime Budinića prezentirali su svoj projekt "Izgradite nam biciklističke staze da nas automobili ne gaze" u kojem su napravili istraživanje o stanju biciklističkih staza na području grada i mogućnostima njihovog produljenja. Predstavnici Udruge tjelesnih invalida iznijeli su svoja iskustva s preprekama u kretanju, s kojima se svakodnevno susreću i istaknuli kako se situacija značajno promijenila nabolje tijekom proteklih nekoliko godina, jer su identificirajući prepreke, u suradnji s gradskim službama uspjeli eliminirati velik dio njih. Naveli su da je danas kretanje gradom za osobe s poteškoćama u kretanju znatno jednostavnije i ugodnije, ali je potrebno i dalje raditi na poboljšanju uvjeta. Predstavljena su dva strateška planska dokumenta koja Grad Zadar trenutno izrađuje i koji će biti temelj za povlačenje sredstava iz EU fondova: Master plan održive mobilnosti zadarske regije za koji je potpisan ugovor s Ministarstvom prometa i infrastrukture te Studija inteligentnog prometnog sustava grada Zadra, koji se već nekoliko godina izrađuje, a kojom će se optimizirati protok prometa u gradu. Biciklističke, pješačke i sve druge staze i načini kretanja dio su budućega prometnoga sustava za koji Grad izrađuje gore navedenu plansku dokumentaciju.

18. rujna 2015.

Učenici Osnovne škole Šime Budinića zatvorenu prometnicu su iskoristili za likovno izražavanje te su oslikavali kolnik kredama u boji motivima vezanim uz urbanu mobilnost.

Na Narodnom trgu Udruga tjelesnih invalida Zadarske županije izvršila je prezentaciju svojih aktivnosti kao i prezentaciju rezultata mapiranja prepreka u prometu. Mapiranje prepreka bilo je omogućeno svim građanima koji imaju poteškoća u kretanju u prostorijama Udruge za cijelo vrijeme trajanja Europskog tjedna mobilnosti.

Privitak:

1. Popis preduvjeta za koje građani smatraju da je potrebno ispuniti u slučaju zatvaranja Poluotoka za promet – rezultati provedene ankete
2. Izvješće Udruga tjelesnih invalida Zadarske županije o evidentiranim preprekama

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 9:37
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Prokopati kanal jazine, uspostaviti dostavu električnim vozilima, omogućiti ulaz vozilima na poluotok samo javnom prijevozu i stanovnicima poluotoka i to sa vidljivom oznakom na vozilu kao na Pr. Vinjeta, urediti ODMAH rivu, jazine, varos, osviliti napokon cili grad skupa sa bedemima, urediti muraj..... Eto a sad počnite kopati kanal!!

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 9:42
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Postaviti više parkirnih mjesta za bicikle.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 9:53
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Kao preduvjete za zatvaranje poluotoka za sav promet treba sljedeće:

- Na ravnicama urediti veliko (možda barem na jednu etažu) parkiralište
- Treba izregulirati kakva i u koje vrijeme dostavna vozila smiju/ne smiju na poluotok (mala dostavna vozila najveće dopuštene mase do 700 kg)
- Treba staviti gradonačelnika kojemu je stalo do Zadra

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 10:08
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: svakako zabraniti prometovanje dostavnih i sličnih vozila po pješačkoj zoni. da bi se to učinilo potrebno je osmisliti učinkovit sustav distribucije.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 10:20
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Na mjestu bivše tehničke škole garaza sa odgovarajućim brojem parkirnih mjesta..

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 10:45
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Dobar dan

Dakle treba zatvoriti ili ograničiti promet u Gradu svakako. Molim vas da prestanete upotrebljavati taj zemljopisni debilini pojam-POLUOTOK. Stanovnicima Grada omogućiti prometovanje kao i službi dostavnih vozila, naravno služba za dostavu bi koristila električna vozila. Molim Vas još jednu vrlo važnu stvar -zabraniti dolazak teških kamiona na Forum koji dovoze opremu prilikom koncerata na DONATU. Naime, kamen je na forumu znatno oštećen. FORUM MORAMO SAČUVATI .
Dakle u Grad mogu s vozilima samo njegovi stanovnici i dostavna vozila.

Lijep pozdrav
Zvonko Karavida

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 10:49
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Ukoliko želimo postati europski i svjetski poznata turistička destinacija potrebno je i određene zgrade kao primjerice zgradu županije prenamjeniti u elitni hotel, zatim potrebo je napraviti garažu na nekoliko katova na prostoru Jazina/Ravnica. Osmisliti "najbezbolniji" način dostave hrane/pića/svega ostalog restoranima/hotelima i ostalim objektima koji ostaju na dijelu poluotoka kojim će biti zabranjeno prometovanje. Postaviti veći broj bicikli po primjeru na Zagreb koji se jednostavno mogu iznajmiti na sat - dva, po potrebi i duže. Naravno bicikli bi služili za đir po dijelu poluotoko kojim trenutno voze motorna vozila, a i dalje bi postojala zabrana vožnja biciklom po pješačkoj zoni...

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 11:15
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: jeftin, gust i dobro organiziran javni prijevoz oko cijelog poluotoka, kao u manjim gradovima, rampa na ulazu koja propusta samo stanare poluotoka i dostavna vozila

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 11:35
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: 1.Elektricna vozila za dostavu

2.Parkirna mjesta za stanare

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 11:44
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Izbaciti FINU, Gradsku upravu, Županiju, HZMO, HZZO, ribarnicu i pijacu s poluotoka.
Uvest pouzdan, frekventan i jeftin prijevoz do poluotoka.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 12:03
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Osim javnog prijevoza omogućiti ulaz vozilima stanovnika s adresim prebivališta na Poluotoku.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 12:21
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Treba zabraniti PARKIRANJE na Poluotoku, a dozvoliti ulazak dostavnim vozilima, i vozilima za javne potrebe!

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 12:52
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Treba osigurati parkirališna mjesta za vlasnike vozila, koji žive na Poluotoku, ukoliko nemaju vlastitu garažu i to gradnjom javnih garaža izvan granica starog dijela grada. Nedopustivo je da se po više stoljetnim kamenim pločama kreću vozila bilo koje tonaže, pa bi se prijevoz robe trebao osigurati manjim dostavnim električnim vozilima. Ova vozila bi se mogla iznajmljivati za potrebe prenošenja robe vlasnicima obrta i poduzeća na ovoj lokaciji. Dostava se treba regulirati gradskom odlukom koja mora biti vremenski ograničena, a komunalno redarstvo treba kvalitetnije kontrolirati kako se ona provodi. Izgradnjom nove trajektne luke Poluotok je djelomično rasterećen, ali je činjenica kako su nažalost gužve i prometni kaos bili prisutni i tijekom ovogodišnje turističke sezone. Poluotok bi trebalo napraviti ugodnim mjestom za život, ne samo spavaonicom tijekom zime i kaotičnim mjestom iz kojega njegovi stanovnici bježe za vrijeme turističke sezone.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 13:51
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: dozvoliti samo stanarima i/ili autima sa ZD tablicama (uz naplatu kao i sada)
turiste preusmjeravati na parkirališta uz naplatu (garaža kod tiza, ravnice, prostor vojarne F Lisice...,)

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 13:59
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Osigurati posebno parkiralište stanovnicima poluotoka.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 14:05
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Parking mjesta za stanare Poluotoka.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 14:19
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Promet dozvoliti samo za stanare.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 14:33
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: - zatvor, sud i policiju dislocirati iz gradske jezgre

- sva parkirališta oko Poluotoka (Branimir, Đil, TIZ, ...) trebaju biti besplatna i većeg kapaciteta
- dostava za poslovne subjekte koji djeluju na Poluotoku mora biti ekološka (na struju), tipizirana i ograničena na određeno doba dana
- ojačati javni prijevoz za Poluotok (česte i besplatne linije)
- otvoriti biciklističku stazu oko Poluotoka (staza ne znači potegnuti žutu crtu po pločniku, kao što je to napravljeno na boriku od Ekonomske do Yachtinga!!!)

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 14:59
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Samo za stanare, a za ostale cijenu dignuti višestruko po satu (rampa i tipa 50 kn / sat)

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 15:08
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Samo javi prijevoz pustit.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 15:16
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Uz zabranu prometa na Poluotoku, trebalo bi i uvesti sabirni centar za sve dostave po dućanima i kafićima i sl., poput onog od Čistoče na Ravnicama.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 15:28
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Izgradnja velike više etažne garaže na ulazu u grad, Ravnice ili Djil. Poseban parking za stanare Poluotoka i posebna dozvola pristupa za sve osobe s posebnim potrebama.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 16:43
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Stanovnicima Poluotoka omogućiti korištenje osobnih vozila. Smanjiti cijenu parkiranja u "Kidričevoj" garaži, Na Ravnicama izgraditi garažu sa nekoliko tisuća parkirnih mjesta.

Mada mislim da bi i inače trebalo zabraniti ulazak u grad osobnim vozilima (od 6-22h), osim stanovnicima grada. Napraviti kod Super Nove, i još 1, 2 prigradska naselja, ogromnu garažu i u promet pustiti gradske buseve u 10 minutnom taktu. Od 150-250 kuna mjesečno po automobilu i osobi (vozaču/vlasniku vozila) naplaćivati parking i vožnju busom. Za članove obitelji samo vožnju busevima (nekih 100 kuna mjesečno). A svi koji ipak žele do grada osobnim automobilom a nemaju prebivalište u gradu naplatiti parking 30 kuna po satu i to rigorozno kontrolirati.

U zadnjih 20-god broj stanovnika se bitno povećava a time i broj osobnih automobila. Sve je veći broj mještana sela koji u grad dolaze automobilom.

Grad će jednom doživjeti prometni kolaps. Investirajte sada ali ne za idućih 5 godina nego za idućih 50 godina. Mislite na one koji ostaju iza nas a ne samo na nas.

Hvala

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 17:12
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: educirati građane o kulturi življenja u gradu

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 17:12
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Osim za stanare!!!!

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 18:18
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Anketa vam neće biti vjerodostojna iz razloga što je omogućeno opetovano glasovanje sa istog "uređaja".

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 18:42
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Da sve treba zatvorit unutar 'bedema' osim javnog prijevoza i vozila dostave

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 20:23
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Napraviti velika parkirališta kod jazina i ravnica i pretvoriti poluotok u pjesacku zonu. Javni prijevoz samo liburnskom obalom do rotora kod carine i nazad.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 20:25
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Pokraj TIZ-a stoji uvijek prazna garaža, i nju bi trebali koristiti svi bez obzira jesu li na Poluotoku zaposleni ili dolaze u svoje slobodno vrijeme, jer je od centra udaljena 5 min hoda. Trenutno je Poluotokom nemoguće proći pješke, a kamo li biciklom ili dječjim kolicima jer su automobili posvuda. Stara trajektna luka postala je novo parkiralište i time je vizulani dojam Poluotoka uništen, kao i sam dojam te stare jezgre.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 22:34
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Ne treba ispunjavati nikakve posebne preduvjete, samo treba početi provoditi odluke koje su već davno donesene (to se pogotovo odnosi na dostavna vozila). Da je više komunalnih redara i policije, odnosno, da je ikoga u gradu briga za naš dragi poluotok, ovakvih anketa ne bi ni bilo.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 15.09.2015 23:41
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Parking, podzemni, van poluotoka naravno. Više istaknuti kulturne spomenike u jezgri

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 8:38
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Djelomično jer smatram da nama stanarima Poluotoka treba ostaviti mogućnost ulaska na Poluotok automobilima. Nema nas, nažalost, više puno jer su nas ugostitelji istjerali pa mi se čini da bi odluka o potpunom zatvaranju prometa potaknula još ljudi na odlazak. Osobito onih s malom djecom.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 10:26
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: sva vozila izvan zidina. Uvođenji električnih vozila unutar Poluotoka za snadbijevanje trgovina i sl. Veća vozila u iznimnim slučajevima (građ radovi, selidbe isl) uz minimalnu naknadu, Čak i stanari Poluotoka ne mogu se vozati kako i kad žele, uvesti red kad mogu ulaziti i izlaziti iz svojih dvorišta.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 12:10
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Zatvoriti promet od sv. Frane do Foše i preko Muraja, ovo ostalo pustiti, šteta bi bilo da Grad ne zarađuje od parkinga a prostora bi bilo previše. Svi preduvjeti su ispunjeni. Možda još javna garaža u Tehničkoj školi.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 12:53
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: dostavna vozila u određenom terminu, naravno, stanari i službena vozila... besplatan parking na đilu i na branimiru... ma- sve mi se cini da od jazina ocete marinu slozit?! ...i, maknite vise onaj vlakic sa ulica

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 18:59
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Riješiti adekvatno parking , što podrazumjeva dio tehničke škole srediti kao parking za cca 400 automobila, ziteljima poluotoka omogućiti prilaz vozilima do mjesta stanovanja(cca 400 vozila posjeduju stanovnici poluotoka).Isključivo tvrtci Obala i lučice davati u eksploataciju parking prostore na području grada.Parkin na Ravnicama brad je dao na korištenje privatnoj osobi koja je sa cijenom od 8 kn "otjerala"ljuje koji su koristili taj parking.Parking ispred bolnice privesti uz neznatna sredstva svrsi i početi ga naplaćivati po nekoj pristupačnoj cijeni (3 do 4 kn) sto bi onemogućilo kupaće sa Kolovara da isti koriste besplatno i ujedno onemogućavaju korisnici a usluga bolnice da mogu normalno doći u bolnicu po svoju uslugu.Stranci koji odu na otoke bi onda svoja vozila parkirali van grada, ili bi tu uslugu platili.Dva "vlakića" koji besramno deru korisnike staviti u funkciju gradskog prevoza sa rutom poluotok, bus kolodvor poluotok.Ta dva vlaka totalno uspore promet i naprave neviđenu gužvu na dvije najprometnije lokacije, Boriku i Poluotoku.Isti ti vlakić ili otvoreni busevi u ljetnom razdoblju rasteretili bi totalno prometnu gužvu koju sada stvaraju.Cijena mafte bi trebala bktj takkva da bude privlačna i za naše ljude koji bi mnogih dijelova grada kuda vlakic prolazi koristili tu uslugu.Postavljanje semafora kod Jazina ili Pegle vozači bi dobijali informaciju dali u garaži(dio tehničke škole)ima slobodnih mjesta , tako de se i na taj način izbjegne nepotrebna gužva.Strogo regulirati dostavu u gradu na jednom mjestu i obavljati je ekološkim dostavnim vozilima, a ne pamet od 5kg dostavljati kamionom ood z tona.ovo što imamo je organizirani haos, a riješnje je vrlo jednostavno samo treba ga primjeniti.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 16.09.2015 22:03
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Prije bilo kakvog ukidanja treba urediti i regulirati postojeću situaciju, te stvoriti kulturu vožnje/parkiranja koja će poštivati i buduća ograničenja.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 17.09.2015 1:27
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: sasvim nepotrebno i nije efikasno za stanovnike poluotoka

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 17.09.2015 6:01
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Izbjegle bi se guzve oko parkinga, sto je i najveći problem.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 17.09.2015 8:51
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: Parking na Ravnicama treba isključivo služiti za dostavna vozila, znaci do cca 10 sati ujutro da se sva dostava obavi s posebno namjenjenim električnim ili vozilima na plin. Bilo bi vrijeme da gradska uprava se priključi većim gradovima Europe i malo uloži na ekološkom smjeru. Što se parkinga na poluotoku tiče treba ostaviti uz more parking. Parking na muraju treba zabraniti u cjelosti s tim da se napokon uredi i postane setaliste kao što je to bilo nekada. Treba uvesti prometne redare koji će raditi 24 sata i gdje će učinkovito u suradnji s policijom regulirati odredbe da se neće niti jednom poslovnjaku gledati kroz prste. Trebaju komunalni redari malo više raditi jer nakon 4 sata kada završi smjena nazalost grad postaje totalni divlji zapad sa terasama kafića i restorana. Jedan primjer vam je Tinel restoran. Pogledajte preko dana do 16 sati terasu i oko 18 tu istu terasu kako se za bar 10 stolova proširi a napomena je ta da vama koji su im dali dozvolu s tim plaćaju manje a uzimaju više, s tim je gradski proračun oštećen na tisuće kuna jer odjel koji treba to regulirati ima smjenu do 16 sati. Molim ga građanin ovog grada i kao žitelj poluotoka da svi imamo pravo na život u ovom gradu a ne samo odabrani pojedinci na štetu svih nas. Malo više reda nikome neće škoditi a grad će nam svima biti bolji i lipši. Još jedna stvar je da poslušate arhitekticu koja je nedavno iznila prijedlog za terase da budu uz rub kolnika a da pjesacima ostane uz procelje za neometano kretanje. Eto donesite tu prvu odredbu i bit će puno bolje svima.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 17.09.2015 10:17
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, djelomično

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: staviti rampu za automobile pred poluotok.

auti u vlasništvu stanovnika poluotoka mogu proći.

oni koji rade na poluotoku mogu parkirati na ravnicama.

dostavna vozila električna u vlasništvu grada.

gužva riješena.

Andreja Baraba

From: do-not-replay@grad-zadar.hr
Sent: 17.09.2015 11:42
To: Andreja Baraba
Subject: Novi odgovor na anketu

Pitanje: Treba li zatvoriti Poluotok za sav promet, osim javnog prijevoza?

Korisnik je odgovorio: Da, u cijelosti

Podpitanje: Ako ste odgovorili s DA, koje je preduvjete, po Vašem mišljenju, potrebno ispuniti?

Odgovor: DA, djelomično.

Potpuno zabraniti promet unutar gradskih zidina, osim interventnim vozilima. Promet dozvoliti samo po perimetru Poluotoka, inače će potpuno potpuno zamrijeti.

UDRUGA TJELESNIH INVALIDA
ZADARSKE ŽUPANIJE
ZADAR



Ulica obitelji Stratico 1
Tel./fax: 023/213-885, 224-195
E-mail: uti-zadar@zd.t-com.hr
<http://www.uti-zadar.hr/>
Ko: K-39/14
Urbroj:82-39/14.

Zadar, 02. listopada 2015.godine

REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZADAR
Upravni odjel za razvitak otoka
i zaštitu okoliša
Upravni odjel za prostorno
uređenje i graditeljstvo

Poštovani,

U utorak 22. rujna 2015. godine **UTI- Zadar** završio je mapiranje-obilježavanje ulica i ostalih mjesta u Gradu radi otklanjanja arhitektonskih barijera.

Molimo Vas da naš prijedlog lokacija gdje je potrebno urediti i prilagoditi rubnjake i rampe, te omogućiti prilaz OSI do javnih objekata uredite u skladu s vašim mogućnostima:

- Ulica Put Dikla nema nogostupa (cesta obilježena crtom)
- Vinkovačka ulica ulegnuća na pješačkom prijelazu ispod OTP banke.
- Krešimirova obala nema nogostupa (i ono što ima nije adekvatno)
- Ulica od križanja Ivana Mažuranića do Franje Alfirevića spustiti nogostup

Prijedlog uređenja i obilježavanje parkirnih mjesta i uklanjanje rubnjaka:

- Ulica Put Petrića na parking u iznad pošte premjestiti i obilježiti prva dva mjesta.
- Ulica Mihovila Pavlinovića obilježiti još jedno mjesto i postaviti tablu.
- Obala kneza Trpimira (kod staračkog doma) obilježiti 2 ili više parkirnih mjesta koliko je moguće, postaviti i tablu.
- Obala kneza Trpimira (između kafića Yahting i omladinskog hostela) obnoviti obilježja i nadodati dva mjesta bliže Hostelu jer je isti uređen za OSI.
- Ulica Andrije Hebranga (kod kafića Macao) obnoviti obilježja.
- Ulica Edvina Androvića (Ulaz na S.C.Višnjik) maknut kontejner za smeće i propisno obilježiti.
- Kontaktirati trgovinske centre radi obnove boje na mjestima za osobe sa invaliditetom.
 - Ulica Franje Alfirevića kod ambulante obilježiti mjesto za OSI
 - Trg tri bunara obnoviti mjesta (kafić kod Arsenala)

- Ulica Stjepana Radića (na raskrižju nasuprot OTB banke) premjestit na odgovarajuće mjesto.
- Foša spustiti rubnjak nogostupa kod Kopnenih vrata (vrh parkirnih mjesta).
- Križanje ulice Bana J. Jelačića sa ulicom Franje Tuđmana urediti do kraja desni kolnik
- Osigurati parkirno mjesto ispred centra za soc. rad (A.Hebranga).
- Završiti prilaz WC-u na obali kralja Petra Krešimira IV (napraviti i drugi krak pristupa)
- Obala Kneza Domagoja kod kafića JAHTING napraviti rampu na kraju nogostupa
- Prilagodba pješačkog prijelaza u ulici Josipa B. Jelačića (na svim obilježenim pješačkim prijelazima gdje je nema)
- Stepenicama u djelu Gimnazija (J. Baraković, V. Nazor i ostale srednje škole) napraviti i prilagoditi odgovarajuće spuštanjem rubnjaka.
- Ulica E. Kvaternika – prema Bolnici- ukloniti rubnjak
- Križanje Zrinsko Frankopanske sa Murvičkom na dnu uklanjanje rubnjaka
- Prilaz kazalištu lutaka (uklanjanje rubnjaka) sa ulice Špire Brušine i prolaz kod urara Čuline prema Katastru, kao i rubnjak nasuprot Splitske banke
- Omogućiti ulaz u dvoranu Kazališne kuće (pomičnom rampom ili slično)

S poštovanjem,

Predsjednik:

Jozo Kasipović

Napomena: O svim nejasnoćama Molimo za upit