

**REPUBLIKA HRVATSKA**

**ZADARSKA ŽUPANIJA**

**G R A D Z A D A R**

**Gradonačelnik**

**KLASA: 340-01/18-01/160**

**URBROJ: 2198/01-2-18-9**

**Zadar, 14. svibnja 2018.**

**- GRADSKOM VIJEĆU GRADA ZADRA -**

**PREDMET:**

**Prijedlog Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješače zone „Poluotok“ u Zadru**

**NADLEŽNOST**

**ZA DONOŠENJE:**

**GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PRAVNI TEMELJ:**

**Zakon o sigurnosti prometa na cestama  
- članak 5.**

(„Narodne novine“ br.:67/08, 48/10, 74/11,  
80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17)

**Statut Grada Zadra - članak 27.**

(„Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13 ,9/14,  
2/15-proč.tekst i 3/18)

**PREDLAGATELJ:**

**Gradonačelnik**

**IZVJESTITELJ:**

**Pročelnik Robertino Dujela, dipl.ing.**

**MATERIJAL IZRADIO:**

**UO za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša**

**O b r a z l o ž e n j e**

Gradsко вijeće Grada Zadra donijelo je Odluku o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru („Glasnik Grada Zadra“, broj 3/03, 2/06 i 13/09).

U cilju što boljeg planiranja i održivog upravljanja povjesnom jezgrom Grada Zadra na način da se smanji zagađenje zraka ispušnim plinovima dostavnih vozila te željom da se dosadašnja Odluka iz 2003. godine unaprijedi i uskladi s izazovima današnjice, stvorila se potreba za donošenje nove odluke kojom se regulira promet u pješačkoj zoni. Novom Odlukom, između ostalog, uvodi se bolji, efikasniji i održiviji način opskrbe u pješačkoj zoni uz pomoć manjih teretnih električnih prijevoznih sredstava kao i smanjenje dozvoljenog vremena dostave motornim vozilima u poslijepodnevnim satima.

U skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“, broj 25/13 i 85/15) provedeno je javno savjetovanje sa zainteresiranim javnošću putem internet stranice Grada Zadra, u trajanju od 30 dana. Tijekom javnog savjetovanja pristiglo je osam primjedbi, odnosno prijedloga, od kojih su tri prihvaćena u potpunosti, dva su djelomično prihvaćena i tri nisu prihvaćena (objašnjenje u privitku – Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranim javnošću).

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama zatražena je prethodna suglasnost RH Ministarstva unutarnjih poslova, PU Zadarske, na nacrt Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru. Uzimajući u obzir mišljenje i sugestije MUP-a utvrđen je tekst Odluke na koji je PU Zadarska izdala prethodnu suglasnost.

Slijedom navedenoga dostavlja se Gradskom vijeću Prijedlog Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru - na razmatranje i odlučivanje.

**GRADONAČELNIK**

**Branko Dukić, v.r.**

*Temeljem članka 5. stavak 1. točka 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13 i 158/13 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 92/14, 64/15 i 108/17), članka 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“ br. 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 – pročišćeni tekst i 3/18), te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Zadarske Broj: 511-18-03-48-3/23/2-2018.BB od 2. svibnja 2018. godine, **Gradsko vijeće Grada Zadra, na \_\_. sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ 2018. godine, donosi***

## **ODLUKU o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru**

### **I. – OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se promet na području pješačke zone „Poluotok“ (u dalnjem tekstu: „Pješačka zona“) u Zadru i korištenje prekrcajnih mesta.

Pješačka zona obuhvaća prostor omeđen ulicama: Bedemi zadarskih pobuna, Poljana Natka Nodila, Poljana Plankit, Trg tri bunara, Božidara Petranovića, Zadarskog mira 1358, Zelenim trgom, Trgom opatice Čike, Vladimira Papafave, Mihovila Pavlinovića, Ruđera Boškovića, Ante Kuzmanića i Ulicom Stratico, kao i Obala kralja Petra Krešimira IV.

Pješačka zona, u smislu ove Odluke, je područje koje je namijenjeno za kretanje pješaka i u kojoj nije dozvoljeno kretanje vozila osim vozila s posebnom dozvolom.

### **II. – PROMETOVANJE U PJEŠAČKOJ ZONI**

#### **Članak 2.**

Unutar Pješačke zone smiju prometovati bez odobrenja:

- Vozila hitne pomoći,
- Vatrogasna vozila,
- Vozila MUP-a,
- Vozila istražnog suca,
- Vozila koja prevoze umrлу osobu,
- Pokretni stolci s motorom za invalide i nemoćne osobe,
- Dječja prijevozna sredstva (dječji bicikli, tricikli, romobil, automobilčić na električni ili nožni pogon i sl.) kojima upravljaju djeca do navršene sedme godine života,
- Transportna kolica, ručna kolica, vučna kolica, električna kolica i sl.
- Tricikl društva Čistoća d.o.o.
- Specijalna vozila («pauk») društva Obala i lučica d.o.o.

Vozila na motorni pogon, električna prijevozna sredstva, priključna vozila i bicikli (u dalnjem tekstu: „Prijevozna sredstva“) koja nisu navedena u stavku 1. ovog članka, smiju prometovati unutar Pješačke zone samo temeljem posebnog odobrenja.

#### **Članak 3.**

Najveća dopuštena brzina u Pješačkoj zoni ograničena je na brzinu pješačkog hoda.

Vozači vozila u Pješačkoj zoni moraju prilikom vožnje dati prednost pješacima i prema potrebi zaustaviti vozilo.

#### **Članak 4.**

Prometovanje prijevoznim sredstvima u Pješačkoj zoni, odobrit će se za potrebe:

1. Održavanja čistoće i odvoženja komunalnog otpada,
2. Održavanja i izgradnje komunalne infrastrukture,
3. Deratizacije, dezinfekcije i dezinfekcije,
4. Održavanja električnih i telekomunikacijskih objekata i uređaja,
5. Dopreme robe za opskrbu prodavaonica, ugostiteljskih objekata, hotela, domova, samostana i kućanstava, te selidbe,

6. Dopreme plina i ogrjeva,
7. Servisiranja aparata, kućanskih uređaja,
8. Prijevoza građevinskog materijala te odvoza građevnog otpada,
9. Prijevoza novca i drugih vrijednosti,
10. Prijevoza poštanskih pošiljaka,
11. Cateringa,
12. Prijevoza opreme radi održavanja priredbi, izložbi, kulturno-zabavnih i sportskih manifestacija,
13. Prijevoza opreme za radio i televizijske prijenose i snimanja,
14. Prijevoza teških invalida i bolesnih osoba,
15. Vlasnicima garaža u pješačkoj zoni,
16. Državnog, županijskog, gradskog i vjerskog protokola,
17. Dopreme robe za Gradsku tržnicu,
18. U drugim slučajevima po odobrenju tijela Gradske uprave nadležne za poslove prometa i zaključku Gradonačelnika.

### **Članak 5.**

Prometovanje prijevoznim sredstvima za potrebe iz članka 4. ove Odluke, dozvoljeno je u određene sate i uz maksimalno zadržavanje i to;

prijevozna sredstva za potrebe	vrijeme prometovanja	maksimalno zadržavanje unutar vremena prometovanja
iz točke 1., 2., 3. i 4.	od 00 do 24.00 sata	120 minuta
iz točke 5., 6. i 7.	od 06 do 7.30 sati od 08 do 09.00 sati	60 minuta
iz točke 8.	od 06 do 7.30 sati od 08 do 09.00 sati od 14 do 16.00 sati	90 minuta
iz točke 9.	od 06 do 7.30 sati od 08 do 09.00 sati od 14 do 17.00 sati	30 minuta
iz točke 10.	od 06 do 7.30 sati od 08 do 09.00 sati	30 minuta
iz točke 11., 12., 13., 14., 15. i 16.	od 00 do 24.00 sata	60 minuta
iz točke 17.	od 05 do 09.00 sati od 13 do 15.00 sati	60 minuta

U hitnim slučajevima prometovanje prijevoznim sredstvima iz točke 1., 2., 3. i 4. dopušteno je bez odobrenja tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

Po završetku hitne intervencije vlasnik ili korisnik prijevoznog sredstva dužan je obavijestiti tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa, te priložiti odgovarajuće izješće o izvršenoj hitnoj intervenciji.

Sva prijevozna sredstva kojima je zbog specifičnosti poslova odobreno prometovanje od 0-24 sata, dužna su izbjegavati prometovanje Pješačkom zonom u vremenu od 7.30 - 12 sati.

Za potrebe prometovanja Pješačkom zonom radi dopreme robe za opskrbu prodavaonica, ugostiteljskih objekata, hotela, domova, samostana i kućanstava, te selidbe (članak 4. točka 5. ove Odluke), ukoliko se prometovanje vrši električnim teretnim prijevoznim sredstvima, maksimalne širine 1,3 m i dužine do 3 m, s otvorenim tovarnim prostorom, dozvoljava se prometovanje osim u vremenu od 6-7.30 i 8-9 sati i u vremenu od 14-17 sati, uz maksimalno zadržavanje do 60 minuta.

### **Članak 6.**

Za potrebe dostave izvan dopuštenog vremena utvrđenog člankom 5. ove Odluke, osigurat će se posebno označena prekrcajna mjesta smještena neposredno uz ulaze/izlaze u Pješačku zonu.

Na prekrcajnim mjestima iz prethodnog stavka ovog članka, može se vršiti pretovar tereta na ručna transportna kolica i dostavljati u Pješačku zonu svakim danom od 0-24 sata.

Za korištenje prekrcajnih mesta za potrebe dostave iz st. 1. ovog članka mora se ishoditi odobrenje od tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

### **Članak 7.**

Za prijevozna sredstva za potrebe iz članka 4. ove Odluke za prometovanje Pješačkom zonom mora se ishoditi odobrenje od tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

Vlasnik ili korisnik vozila mora najmanje tri dana prije prometovanja podnijeti zahtjev za ishođenje odobrenja.

Odobrenje se izdaje uz obvezu ili bez obveze plaćanja naknade.

Visina naknade iz stavka 3. ovog članka određuje se Pravilnikom kojeg donosi Gradonačelnik.

Odobrenje za prometovanje Pješačkom zonom vrijedi i kao odobrenje za korištenje prekrcajnih mesta iz članka 6. ove Odluke.

### **Članak 8.**

Za vrijeme prometovanja ili korištenja prekrcajnog mesta vozač mora imati kod sebe odobrenje za prometovanje ili korištenje prekrcajnog mesta i dužan ga je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe, odnosno dužan je isto imati istaknuto na vidljivom mjestu u vozilu.

Po prestanku potrebe navedene u odobrenju iz članka 7. ove Odluke, mora se napustiti pješačka zona bez obzira je li vrijeme odobrenja isteklo.

Prometno redarstvo i komunalno redarstvo Grada Zadra vodi evidenciju o počinjenim prekršajima i o tome izvješćuje tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa.

U slučajevima zloupotrebe danog odobrenja ili nepridržavanja odredbi ove Odluke, tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja odnosno ukinuti postojeće odobrenje.

### **Članak 9.**

Prometovanje Pješačkom zonom, odobrit će se prijevoznim sredstvima čija dopuštena nosivost ne prelazi 2.500 kg, a širina vozila 2,2 metra.

Tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa, može iznimno u opravdanim slučajevima (prijevoz građevinskog materijala, manifestacije i sl.) odobriti prometovanje u Pješačkoj zoni prijevoznim sredstvima koji odstupaju po tonazi i/ili vremenu opskrbe određenim u članku 5. ove Odluke, pod uvjetom da se ne dovodi u pitanje uništavanje pločnika.

## **III. – NADZOR**

### **Članak 10.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodit će nadležna policijska uprava, prometno redarstvo i komunalno redarstvo Grada Zadra, svatko u okviru svojih ovlasti, a sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i Odluci o komunalnom redu Grada Zadra, te uz pomoć video-nadzornog sustava za kontrolu pristupnih lokacija Pješačkoj zoni.

## **IV.– KAZNENE ODREDBE**

### **Članak 11.**

Kaznene odredbe propisane su Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Odlukom o komunalnom redu Grada Zadra.

## **V. – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 12.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke stavlja se izvan snage Odluka o određivanju i uređenju prometa na području Pješačke zone „ Poluotok“ u Zadru („Glasnik Grada Zadra“ broj: 3/03, 2/06, 13/09).

Odobrenja izdana vlasnicima ili korisnicima vozila od tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa temeljem Odluke o određivanju i uređenju prometa na području Pješačke zone „Poluotok“ u Zadru („Glasnik Grada Zadra“ broj: 3/03, 2/06, 13/09) prestaju važiti stupanjem na snagu ove Odluke. Tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa, po službenoj dužnosti, rješenjem će ukinuti izdana odobrenja te vlasnicima ili korisnicima vozila izdati nova odobrenja za preostalo razdoblje koje je bilo odobreno ukinutim rješenjem, sukladno odredbama ove Odluke.

Postupci za izdavanje odobrenja koji su pokrenuti prema odredbama Odluke o određivanju i uređenju prometa na području Pješačke zone „ Poluotok“ u Zadru („Glasnik Grada Zadra“ broj: 3/03, 2/06, 13/09), a nisu dovršeni do dana stupanja na snagu ove Odluke, dovršiti će se prema odredbama ove Odluke.

### **Članak 13.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

**KLASA:** 340-01/18-01/160

**URBROJ:** 2198/01-1-18-

**Zadar, \_\_\_\_\_ 2018. godine**

**GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PREDSJEDNIK**

*Zvonimir Vrančić, dr.med.*

## OBRAZAC IZVJEŠTAJA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU

<b>IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>		
<b>Naslov dokumenta</b>	<i>Nacrt prijedloga odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru</i>	
<b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>	Grad Zadar	
<b>Svrha dokumenta</b>	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranim javnošću o <i>Nacrtu prijedloga odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru</i>	
<b>Datum dokumenta</b>	23. travnja 2018. godine	
<b>Verzija dokumenta</b>	I.	
<b>Vrsta dokumenta</b>	Izvješće	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrta?</b>	/	
<b>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b>	ne	<b><i>Internetska stranica Vlade</i></b>
	da <a href="http://www.grad-zadar.hr">www.grad-zadar.hr</a>	<b><i>Internetska stranica tijela nadležnog za izradu nacrta</i></b>
	ne	<b><i>Druge internetske stranice</i></b>
<b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?</b>	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 21. ožujka do 20. travnja 2018. godine na internetskoj stranici Grada Zadra <a href="http://www.grad-zadar.hr">www.grad-zadar.hr</a>	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b>	Građani i Udruženje obrtnika Zadar	

<b><u>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</u></b>	
<b>Primjedbe koje su prihvaćene</b>	Prilog 1.
<b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja</b>	
<b>Troškovi provedenog savjetovanja</b>	Provjeta javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove



## Prilog 1

# GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠТИTU OKOLIŠA

Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o *Nacrtu prijedloga odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru.*

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	Građanka	Primjedba se odnosi na to da se u razdoblju od 7 do 8 sati ujutro rijeka ljudi, većinom djece slijeva preko mosta, ispod volta odnosno kroz Nova vrata, preko Narodnog trga pa prema 4 kantuna, Varoši, Kalelargi iz razloga što odlaze u škole i na posao. Tu ima i puno prvašića koji su prisiljeni i sami otići do škole. Molim da se razmotri stroga zabrana prometanja raznih vozila u vremenu od 7-8h ujutro.	Djelomično se prihvaca	Budući da se novom Odlukom ukida vrijeme dostave u poslijepodnevnim satima mišljenja smo da se zbog navedenog mora povećati vrijeme ulaska dostavnih vozila u jutarnjim satima. Uvažavajući činjenicu koju navodi građanka predloženo vrijeme prometovanja od 6-9 sati izmijeniti će se na način da se odobrava od 6-7.30 te od 8-9 sati.
2.	Građanin	Primjedba na čl. 10. nacrtu prijedloga Odluke  S obzirom da je cilj donošenja nove Odluke što bolja regulacija, odnosno bolji,	Prihvaca se	Primjedba je prihvaćena.

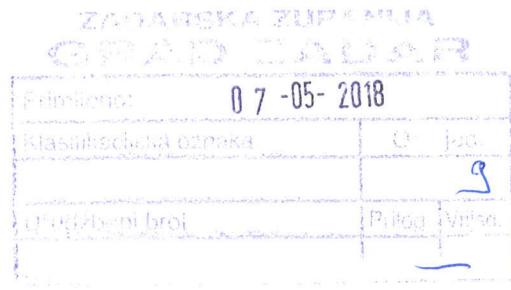
		efikasniji i održiviji način opskrbe te smanjenje dozvoljenog vremena dostave motornim vozilima u poslijepodnevnim satima, smatram da bi odobrenja izdana vlasnicima ili korisnicima vozila od tijela Gradske uprave temeljem trenutno važeće Odluke trebala prestati važiti s danom stupanja na snagu nove Odluke, a vlasnicima/korisnicima izdati nova odobrenja sukladno odredbama nove Odluke. Ukoliko navedena odobrenja budu vrijedila do isteka važenja izdanih odobrenja, kako je predloženo, mišljenja sam da se ne bi postigao cilj koji se novom Odlukom želi postići. Također, predlažem da se propiše postupanje u prijelaznom razdoblju.		
3.	Građanka	Upit o korištenju pretovarnih mesta. da li će se trebati ishoditi odobrenje za prekrcajna mesta za pretovar za potrebe dostave izvan dopuštenog vremena od nadležnog tijela Gradske uprave?	Prihvaća se	Primjedba je prihvaćena.
4.	Udruženje obrtnika Zadar	U čl. 5. st. 1. koji regulira dopremu robe za pojedine vrste objekata, vrijeme prometovanja i maksimalno zadržavanje, predlaže se izmjena vremena prometovanja u 2. retku na način da isti glasi: prijevozna sredstva za potrebe iz točke 5., 6. i 7. vrijeme prometovanja od 06 do 10 sati, maksimalno zadržavanje 60 minuta.	Ne prihvaća se.	Predloženo vrijeme prometovanja već je produljeno u jutarnjem periodu u odnosu na Odluku po kojoj se do sada postupalo, a i mišljenja smo da je vrijeme prometovanja do 10 sati predugo jer je u to vrijeme velik broj ljudi na poluotoku, pogotovo tijekom ljetnih mjeseci, te bi se time uvelike ograničio prostor slobodnog kretanja pješaka.

5.	Udruženje obrtnika Zadar	U čl. 5. st. 5. nacrta prijedloga predmetne odluke regulirano je ograničenje za dostavu električnim teretnim prijevoznim sredstvima u razdoblju od 6-9 te od 14-17 sati uz maksimalno zadržavanje 60 minuta. Predloženo rješenje smatramo ograničavajućim, te predlažemo da se dostava el. teretnim prijevoznim sredstvima ugostiteljskim, trgovačkim i drugim objektima koji posluju unutar Pješačke zone na poluotoku tijekom cijelog dana.	Ne prihvaća se.	Predloženim vremenom prometovanja električnim teretnim prijevoznim sredstvima omogućena je nesmetana dostava u popodnevnim satima, i to na način da je duža u odnosu na Odluku po kojoj se do sada postupalo, te je čl. 6. osigurana mogućnost dostave izvan dopuštenog vremena utvrđenog čl. 5 ručnim transportnim kolicima od 0-24 sata.
6.	Udruženje obrtnika Zadar	Iako same lokacije prekrcajnih mjesta iz čl. 6 nisu regulirana predmetnom odlukom, već će ona biti regulirana posebnom odlukom, ovdje bi htjeli naglasiti potrebu da ta mjesta budu ravnomjerno raspoređena oko cijelog Poluotoka, kako bi svi objekti, a posebice oni koji se nalaze u središtu i istog te su iz tog razloga teže dostupni, imali omogućenu dostavu u popodnevima satima.	Prihvaća se.	Primjedba je prihvaćena, te je čl. 6. već propisano da će prekrcajna mjesta biti smještena neposredno uz ulaze/izlaze u Pješačku zonu.
7.	Udruženje obrtnika Zadar	Člankom 7. predloženog nacrta regulirano je da se odluka o visini naknade za izdavanje dozvole prenosi u nadležnosti Gradonačelnika, iz čega proizlazi određena pravna nesigurnost i otvaranje mogućnosti češćeg mijenjanja i podizanja cijene, što bi stvorilo dodatne troškove već ionako preopterećenim poduzetnicima. Iz prednje navedenih razloga predlažemo da se visina dozvole ne podiže, već ostane na istom nivou. Jedan od prijedloga obrtnika koji imaju poslovni prostor na Poluotoku je bio da se razmotri uvođenje jedne besplatne dozvole po pojedinom objektu.	Djelomično se prihvaća.	Visina naknade ostaje nepromijenjena, a određuje se Pravilnikom kojeg donosi Gradonačelnik. Cilj nacrta prijedloga ove odluke je smanjenje zagađenja zraka ispušnim plinovima i smanjenje prometnog opterećenja dostavnih vozila, a navedenim prijedlogom bi se postiglo upravo suprotno.

8.	građani	<p>Pozvani smo da vam izložimo svoje ideje i primjedbe. Gospodin R. Dujela govori o Gradu Zadru se s obzirom na veličinu stare gradske jezgre koju on naziva Poluotok ne isplati osnivati posebnu tvrtku. Ne treba osnivati posebnu tvrtku već samo doregistrirati već postojeće tvrtke npr. Obala i lućice ili Čistoča te istim nabaviti opremu za taj posao. Za cijelovito rješenje poluotoka tj. prometa na poluotoku treba obustaviti promet osobnim automobilima (osim onih koji su nužni za obavljanje posebnih poslova) te uvesti električne niskopodne minibuse visine do tri (3) metra (zbog prolaza kroz Lančana vrata kod Arsenala) koji bi kretali s polazišne stanice na Ravnicama i vozili oko cijelog poluotoka od Jazina do Foše i na Ravnice tj. do polazišne stanice.</p> <p>Isto tako ti niskopodni kombibusi ne bi imali već bi se ukrcaj i iskrcaj putnika vršio duž cijele trase prema potrebi putnika ili sa stanicama ne udaljenijim 50 - 100 metara jedna od druge. Isto tako i vozni red kombibusa bio bi u razmaku od 5 minuta između jednog i drugog kretanja s polazišne stanice. Cjena karte bi trebala biti simbolična. Ali ovo je već za dugogodišnje planiranje jer za ovako osmišljenim prometom prestaje potreba parkiranja na poluotoku, a samim tim i tvrtka "Obala i lućice"i sam Grad Zadar gube znatna finansijska sredstva.</p>	Ne prihvata se.	Primjedba nije predmet ove Odluke te ju nije moguće trenutno implementirati u istu.
----	---------	--	-----------------	---



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA  
SLUŽBA POLICIJE  
Broj: 511-18-03-48-3/23/2-2018.BB  
Zadar, 02. svibnja 2018. godine



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZADARSKA ŽUPANIJA  
GRAD ZADAR  
Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša

**PREDMET:** Nacrt prijedloga „Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru“, suglasnost ,dostavlja se.-

**SVEZA :** Vaš dopis Klasa: 340-01/18-01/160, Ur. br. 2198/01-9/3-18-5 od 02. svibnja 2018. godine.

Poštovani,

Zaprimili smo Vaš dopis broj i datum iz veze, koji u privitku sadrži i Nacrt Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru te izvršili uvid u tekstualni sadržaj odluke.

Sukladno dostavljenoj dokumentaciji, temeljem članka 5. stavak 1. točka 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama , suglasni smo sa predloženom Odlukom o o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru. Posebno naglašavamo Vašu obavezu ponovnog traženja „suglasnosti“ na „Odluku o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru“, ukoliko se u fazi rasprave i glasanja ,na Gradskom vijeću, donesu određene izmjene ili dopune nama dostavljenog teksta „Odluke“.

Isto tako ste ,kao tijelo lokalne samouprave, u slučajevima buduće potrebe izmjene donesene „Odluke“ zatražiti novu „Suglasnost“ sukladno članku 5. ZSPC-a.

S poštovanjem,

OVLAŠTEN ZA OBavljanje poslova  
voditelja službe policije  
Božidar Budiša

