

Temeljem članka 8. i 27. Statuta Grada Zadra ("Glasnik Grada Zadra", broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15-pročišćeni tekst) i članka 6. Odluke o javnim priznanjima ("Glasnik Grada Zadra", broj: 5/01,7/01, 6/03, 6/06, 4/07 - pročišćeni tekst i 11/09), **Gradsko vijeće Grada Zadra, na \_\_\_ sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ 2016. godine, donosi**

## **ODLUKU**

### **Članak 1.**

**NAGRADA GRADA ZADRA ZA ŽIVOTNO DJELO** dodjeljuje se **gospodinu STANISLAVU ANTIĆU** za iznimna postignuća u području gospodarstva i razvoja lokalne zajednice.

### **Članak 2.**

*Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.*

**KLASA: 061-01/16-01/01**  
**URBROJ: 2198/01-1-16-14**  
**Zadar, \_\_\_\_\_ 2016. godine**

**GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PREDSJEDNIK**

*Živko Kolega, dr.med.*

**GRAD ZADAR  
GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA  
ODBOR ZA DODJELU JAVNIH PRIZNANJA**

**Zadar, 7. studenoga 2016. godine**

**PREDMET: PRIJEDLOG ZA DODJELU NAGRADE GRADA ZADRA ZA ŽIVOTNO  
DJELO GOSPODINU STANISLAVU ANTIĆU  
(za iznimna postignuća u području gospodarstva i razvoja lokalne zajednice)**

**Obrazloženje**

Stanislav Antić rođen je na otoku Prviću, u Šepurinama. Ondje završio osnovnu školu, a kao petnaestogodišnjak je bio u zbjehu u El Shattu. Oca su mu, u vrijeme Drugog svjetskog rata, karabinjeri odveli u logor u Italiju, pa se majka morala sama brinuti za četvero djece. Silom prilika, tada postaje glava kuće, preko dana radi u polju, a noću lovi ribe.

Pohađao je gimnaziju u Šibeniku i Makarskoj do male mature, završio Saveznu srednju tehničku školu strojarskog smjera u Zagrebu, a 1950. godine dobiva prvo zaposlenje u riječkom Torpedu, gdje radi na konstrukciji alata. Nakon odsluženja vojnog roka, nastavlja raditi u Torpedu kao nastavnik u njihovoj industrijskoj školi, a 1952. počinje raditi u konstrukcijskom birou na razvoju naoružanja. Riješio je problem regulacije dubine i smjera torpeda do zadnjeg trenutka lansiranja iz lansirne cijevi podmornice. Prilikom ispitivanja aviatorpeda, 1954. u Zadru, konstruirao je aktiviranje pogonskog stroja torpeda tako da proradi čim dotakne morsku površinu, što postojeće rješenje nije omogućavalo.

1959. diplomirao je na Strojarskom fakultetu u Zagrebu nakon čega nastavlja raditi u Torpedu na konstrukciji dizelskih motora, a u veljači 1962. se vraća u Zadar.

Počinje raditi u tadašnjem Bagatu kao tehnički direktor te u kratko vrijeme utrostručuje proizvodnju šivaćih strojeva. Bagat postaje uspješna tvrtka na domaćem i međunarodnom tržištu, a standard radnika raste.

Došavši na mjesto šefa specijalnih strojeva, budućeg SAS-a, i ta tvrtka počinje dobro poslovati. Potkraj sedamdesetih, SAS je već radio i izvezio strojeve za masovnu obradu metalnih dijelova u industrijama za češku Škodu, za istočnu Njemačku, Rusiju, Poljsku, Rumunjsku. Uspješne poslovne rezultate tvrtke prati i standard radnika, u to doba nezamisliv u čitavoj bivšoj državi.

Pod njegovim vodstvom, od 1980. do 1990. SAS je financirao obnovu i izgradnju mnogobrojnih zdravstvenih, kulturnih, obrazovnih i sportskih objekata u Zadru, poput zgrade Pedijatrije, Gradske lože i kuglane i streljane na Mocirama. SAS kao tadašnji financijski gigant vizionarski širi poslove na gradnju najveće nautičke marine na Jadranu, Zlatne luke u Sukošanu/Bibinjama, ulaže u tvornicu jahti SAS Vector. Tadašnje suvremeno privredno čudo sve poslove je financirao bez kredita, jer je iz vlastite akumulacije zarađene na vanjskom tržištu stvarao sredstva. U dvadeset godina koliko mu je bio na čelu, Antić je od SAS-a stvorio svjetsku tvornicu s kvalitetnim kadrovima prepoznatim i na stranim tržištima.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

Živko Kolega, dr.med.



Suglasan sam sa nominacijom  
Grada Zadra za Životno djelo

Zadar, 27. 10. 2016 u 10<sup>15</sup>h

Polpić  
Antij