

**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZADARSKA ŽUPANIJA  
GRAD ZADAR  
Gradonačelnik**

KLASA:363-01/14-01/421  
URBROJ: 2198/01-2-14-  
Zadar, 24. lipnja 2014.

**- GRADSKOM VIJEĆU GRADA ZADRA -**

**PREDMET:** *Prijedlog Odluke o određivanju pješačke zone na otoku Silbi*

**NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE:** **GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PRAVNI TEMELJ:** **- Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 5. st. 1.**  
(„Narodne novine“ br.67/08,48/10,74/11,80/13 i 158/13)  
**- Statut Grada Zadra, članak 27.**  
(„Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10 i 3/13)

**PREDLAGATELJ:** **Gradonačelnik**

**IZVJESTITELJ:** **Gradonačelnik**

**MATERIJAL IZRADIO:** **Ured Grada**

**O b r a z l o ž e n j e**

MO Silba podnio je inicijativu za izmjene i dopune Odluke o pješačkoj zoni Silba iz 1998.g., odnosno donošenje nove Odluke.

Obzirom na izmjene zakona uz koje su se vezale odredbe Odluke, te uvažavajući potrebe mještana Silbe artikulirane kroz prijedlog Mjesnog odbora, Gradonačelnik je prihvatio inicijativu i podnosi Prijedlog odluke o pješačkoj zoni Silba kao u tekstu.

Sukladno tome, prijedlog odluke usuglašen je sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, te potrebama i željama Mjesnog odbora.

Novom odlukom određuje se:

- pješačka zona Silba u obuhvatu građevinskog područja otoka Silbe;
- u pješačkoj zoni određuje se zabrana prometa za sva vozila, osim iznimno vozilima opskrbe i radnim vozilima i uz vremensko ograničenje, te službenim vozilima i vozilima komunalnih trgovačkih društava (članak 4. Odluke);
- dozvoljava se prometovanje biciklima uz vremensko ograničenje u razdoblju od 1. srpnja do 1. rujna;
- unutar pješačke zone Silba ograničava se brzina na brzinu pješačkog hoda, sukladno odredbama zakona o brzini kretanja u zonama smirenog prometa;
- izostavljene su odredbe o prometovanju i redu na operativnoj obali jer je to materija Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, te je red u okviru lučkog područja u nadležnosti Lučke uprave i Lučke kapetanije.

Slijedom navedenog dostavlja se Gradskom vijeću Prijedlog Odluke o određivanju pješačke zone na otoku Silbi – na razmatranje i odlučivanje.

**GRADONAČELNIK**  
Božidar Kalmeta, dipl.ing., v.r.

Temeljem članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11,80/13 i 158/13- Odluka i Rješenje USRH) i članka 27. Statuta Grada Zadar („Glasnik Grada Zadra“ br. 9/09, 28/10 i 3/13) **Gradsko vijeće Grada Zadra** na \_\_\_\_ . sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2014. godine, **d o n o s i**

## **O D L U K U**

### **o određivanju pješačke zone na otoku Silbi**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom određuje se pješačka zona na otoku Silbi, utvrđuju se njezine granice, te uvjeti prometovanja i ograničenje brzine kretanja vozila unutar nje.

Pojedini izrazi iz područja sigurnosti prometa na cestama korišteni u ovoj Odluci imaju značenje utvrđeno Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

#### **Članak 2.**

Pješačka zona Silba obuhvaća područje naselja Silba, u granicama građevinskog područja određenog Prostornim planom Grada Zadra (u daljnjem tekstu pješačka zona Silba).

#### **Članak 3.**

Unutar pješačke zone Silba zabranjen je promet svim vozilima, osim vozilima kojima je ovom Odlukom promet iznimno dozvoljen.

Vozila kojima je dozvoljen promet unutar Pješačke zone Silba ne smiju se kretati brzinom većom od brzine pješačkog hoda.

#### **Članak 4.**

Iznimno, unutar Pješačke zone Silba dozvoljeno je prometovanje:

1. Traktora, motokultivatora s priključkom i viličara kojima se snabdijevaju trgovačke i ugostiteljske radnje, u vremenu od 30 minuta prije dolaska do 90 minuta po odlasku redovite trajektne linije kojom je roba dostavljena.

2. Traktora i motokultivatora s priključkom za dostavu robe domaćinstvima pristigle brodskom linijom, u vremenu od 30 minuta prije dolaska do 30 minuta po odlasku brodske linije.

3. Traktora i motokultivatora s priključkom za dostavu robe iz trgovinskih radnji ugostiteljskim objektima i kućanstvima u razdoblju od 8:00 do 10:00 sati radnim danom.

4. Traktora i motokultivatora s priključkom kojima se prevozi građevinski materijal, građevinski otpad i ogrjevna drva, radnim danom od 7:00 do 18:00 sati u razdoblju od 1. rujna do 1. srpnja.

5. Traktora i motokultivatora s priključkom kojima se prevozi alat i materijal za pružanje usluga hortikulturnih i manjih obrtničkih radova domaćinstvima, kao registrirane djelatnosti obrta ili trgovačkog društva, odnosno za potrebe poljoprivrednih radova registriranih OPG-a u razdoblju od 1. rujna do 1. srpnja radnim danom od 7:00 do 18:00 i u razdoblju od 1. srpnja do 1. rujna radnim danom od 8:00 do 13:00, isključivo najkraćim putem od sjedišta do mjesta pružanja usluge.

6. Radnih vozila i radnih strojeva, radnim danom od 7:00 do 18:00 sati, u razdoblju od 1. rujna do 1. srpnja i to isključivo najkraćim mogućim putem između dva ili više mjesta na kojima su potrebni radi izvođenja radova za koje su i namijenjeni.

7. Bicikla u razdoblju od 1. rujna do 1. srpnja bez ograničenja, a u razdoblju od 1. srpnja do 1. rujna u vremenu od 7:00 do 10:00 sati. Bicikli koji prometuju unutar pješačke zone Silba moraju biti opremljeni ispravnom kočnicom, uređajem za davanje zvučnih signala i svjetlom.

8. Traktora, motokultivatora, mopeda i bicikla, bez vremenskog ograničenja, koje u obavljanju svoje djelatnosti koriste djelatnici Lučke kapetanije - Ispostave Silba, MUP - Policijskog ureda na Silbi, Ambulante Silba, Dobrovoljnog vatrogasnog društva Silba, TD Čistoća, TD Vodovod, Hrvatske pošte i Hrvatske elektroprivrede, isključivo za izvršavanje službenih zadaća i radnji.

9. Kamioni TD Čistoća mogu bez vremenskog ograničenja prometovati najkraćim mogućim putem između operativne obale i prekrčajne stanice za komunalni otpad.

10. Radni strojevi TD Čistoća i TD Nasadi za potrebe čišćenja putova mogu prometovati bez vremenskog ograničenja.

11. Iznimno i drugih vozila kada je to u općem interesu ili radi obavljanja djelatnosti koje se ne mogu izvršiti na drugi način.

### **Članak 5.**

Vozila iz članka 4. ove Odluke, osim vozila iz točke 7,8,9 i 10. za prometovanje unutar Pješačke zone Silba moraju ishoditi odobrenje.

Za odobrenje iz stavka 1. ovoga članka plaća se naknada koju utvrđuje Gradonačelnik Grada Zadra, uz pribavljeno mišljenje Mjesnog odbora Silbe.

Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje Upravni odjel za komunalne djelatnosti Grada Zadra, registriranim motornim vozilima, uz predloženi dokaz o uplaćenju naknade.

U slučaju izdavanje odobrenja za prometovanje vozila iz točke 11. članka 4. ove Odluke, zatražit će se prethodno mišljenje Mjesnog odbora Silba.

### **Članak 6.**

Unutar pješačke zone Silba, bez ograničenja mogu prometovati dječja prijevozna sredstva (dječji bicikli, tricikli, romobili, mali automobili na električni ili nožni pogon i sl.) kojima upravljaju djeca do sedme godine života, vozila za invalide i nemoćne osobe uključujući i vozila kojima se prevoze osobe s povredama koje otežavaju kretanje.

### **Članak 7.**

Unutar pješačke zone Silba prometovanje je dozvoljeno isključivo po putevima, a zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje na zelenim površinama, parkovima, plažama i u obalnom pojasu.

Unutar pješačke zone Silba zabranjeno je parkiranje i ostavljanje vozila na sporednim i glavnim putovima i javnim površinama.

### **Članak 8.**

Vozač traktora, motokultivatora s priključkom, radnih vozila i strojeva prije nego se uključi u promet na betonirane puteve sa zemljane ceste, gradilišta, vrtova i sličnih površina obavezno mora zaustaviti vozilo i ukloniti blato s kotača.

Svako eventualno onečišćenje putova koje prouzroče vozila i strojevi iz stavka 1. ovoga članka mora počistiti vozač ili osoba koju vozač odredi, u najkraćem roku, a najdulje do kraja dana u kojem je onečišćenje nastalo.

### **Članak 9.**

Ako kao posljedica prometovanja vozila iz ove Odluke nastanu oštećenja kolnika (pucanje ili slijeganje betoniranih površina), korisnik je dužan oštećenja odmah popraviti i dovesti u prvobitno stanje.

Vozač odnosno vlasnik vozila iz ove Odluke dužan je nadoknaditi trećim osobama svaku štetu koja nastane prometovanjem vozila.

### **Članak 10.**

Na ulazima u pješačku zonu postaviti će se prometni znakovi propisani Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ br.33/05), pješačke zone (C23), zabrane prometa za sva vozila (B03) sa dopunskom pločom natpisa „osim za vozila sa dozvolom“ (E07), zabrane parkiranja i zaustavljanja (B39) sa dopunskom pločom (E07) natpisa „osim za vozila sa dozvolom“.

U smislu ove Odluke pod pojmom „vozila sa dozvolom“ smatraju se sva vozila kojima je u vrijeme njihovog zaticanja u prometu unutar pješačke zone „Silba“ dozvoljeno prometovanje temeljem ove Odluke.

### **Članak 11.**

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

(2) Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje vrijediti Odluka o određivanju pješačke zone „Silba“ na otoku Silbi („Glasnik Grada Zadra“ br. 4/98 i 13/09).

KLASA:363-01/14-01/421  
URBROJ: 2198/01-1-14-  
Zadar, \_\_\_\_\_ 2014.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PREDSJEDNIK**  
Živko Kolega, dr.med.